



@杭州城西居民 家门口坐高铁的日子,近了

合杭高铁湖杭段 昨起试运行 预计8月 具备开通运营条件

合杭高铁湖杭段



合杭高铁湖杭段路线走向示意图 盛锐/制图 李宁/摄

本报记者 章然

杭州城西居民出行福利来了!

昨天,杭州亚运会重要配套工程——合杭高铁湖杭段开始试运行,预计8月具备开通运营条件。

合杭高铁湖杭段从既有宁杭高铁湖州站引出,经湖州市南太湖新区、吴兴区、德清县,杭州市余杭区、西湖区、富阳区 and 桐庐县,跨富春江后引入杭黄高铁桐庐站。新建线路长约137.8公里,设计时速350公里。

除湖州和桐庐两座车站外,高铁沿途还设有德清站、杭州西站、富阳西站、桐庐东站。

对于杭州城西的居民来说,在家门口坐高铁的日子近了。

杭州西站枢纽将在合杭高铁湖杭段通车时,同步开放。届时杭州人可以乘坐地铁3号线、机场快线前往杭州西站,换乘高铁。

昨天早上,钱江晚报·小时新闻记者在湖州站坐上G55301次列车,体验了合杭高铁湖杭段试运行。列车沿途经过德清、杭州西、富阳西、桐庐东等站,抵达建德站。

全线共设车站6座 设计时速350公里

昨天早上7点43分,钱报记者在合杭高铁湖杭段湖州站,等待列车到来。

8点,G55301次动车组列车从湖州站出发,沿着合杭高铁湖杭段驶向杭州方向。这标志着合杭高铁湖杭段联调联试工作结束,转入试运行阶段。

早上8点10分,湖杭铁路有限公司副总经理、湖杭指挥部副指挥夏海滨向大家介绍了合杭高铁湖杭段概况等。

合杭高铁湖杭段全线设湖州、德清、杭州西、富阳西、桐庐东、桐庐6座车站,其中杭州西、富阳西、桐庐东为新建车站。项目总投资约371亿元,由浙江交通集团、杭州市交投、湖州市交投共同投资建设,是浙江省首条主导投资建设的高速铁路。

夏海滨说,合杭高铁湖杭段将让杭州人多一种出行方式。以前北方来的列车只能到杭州东、杭州南,再向南边走,现在还可以到杭州西,再向桐庐、富阳走。

中铁建工杭州西站项目部总工郑明介绍了杭州西站建设亮点和科技创新之处。他提到,目前杭州西站建设已经完成了90%以上,其功能性已具备开通运营条件,现在正在进行装修收尾和验收工作,“杭州西站内部验收标准高于国家标准,采用的多项技术处于世界领先水平,作为一直看着杭州西站成长的人,我觉得杭州西站可以被称为世界级精品客站。”

杭州客运段高铁四车队列车长林颖,家住杭州桐庐,她一直很期待合杭高铁湖杭段的开通。她说,以前每次从家乡到杭州只能坐大巴,如果赶上堵车可能要花四五个小时,“高铁开通后,两地来往会更快更方便。”

从杭州西站到建德用了32分钟 未来杭州西站换乘很方便

8点53分,在经过德清站、杭州西站、富阳西站、桐庐站这4个站后,我们到达建德站。

从湖州站出发到达建德站花了53分钟,而从杭州西站算起,到富阳西站7分钟,到桐庐站18分钟,到建德站32分钟。

值得注意的是,当天记者体验的列车为中途不停靠站点的直达列车,未来高铁正式开通,列车一般会停靠沿途站点,算上停站的耗时,从杭州西站到富阳、桐庐、建德的时间,会比这次体验的时间略微增加。

中国铁路上海局集团有限公司技术人员告诉记者,试运行使用的列车与正式开通运行的动车组列车基本一致。“试运行主要是按试验大纲要求,原则上利用不少于一个月的时间,进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行的一次全面‘实战’检测,为正式开通运营提供科学依据。”

建设中的杭州西站枢纽,将在合杭高铁湖杭段

开通时同步开门迎客,未来杭州人可以乘坐地铁3号线、机场快线前往杭州西站换乘高铁,也可以自驾去杭州西站乘车,或将比去火车东站乘高铁要快不少。

在杭州西站枢纽也可方便换乘。据悉,杭州西站站房共9层,地下3层、2层以及地下1层的一部分为地铁站,地上1层为城市通廊层,主要功能为国铁出站厅、城市通廊、云谷、公交、长途、出租车及私家车停车场等。

新闻+

合杭高铁湖杭段 和这些铁路线衔接

合杭高铁湖杭段属于国家重点交通项目,是优化杭州铁路枢纽客站与过江通道布局,提升枢纽地位与能力的重要基础设施。

它与杭黄铁路以及拟建沪苏湖、沪乍杭、衢建、杭临黄和昌景黄铁路共同形成沪昆通道南昌以东段重要的辅助通道;与杭温铁路有效衔接,形成国家高速铁路网主骨架商合杭、宁杭高铁的南延通道;是长三角城际铁路网的组成部分和全面实现浙江省1小时交通圈的关键性工程,也是一条促进沿线资源开发、打造“名城、名湖、名山”黄金旅游线的重要民生工程。



G55301次列车开出湖州站 马亮/摄