



“国五”限迁放开后,杭州二手车市淡季变旺季 价格降了,成交涨了

本报记者 王静

“6月成交额涨了1.1亿元。”元通二手车交易中心的大厅里,市场部总监黄耀文喜上眉梢。往年的6、7月都是二手车交易淡季,今年受“购置税减半”政策传导,以及“国五”二手车取消限迁等利好因素影响,6月的成交量不降反升,7月至今,二手车的交易热度也居高不下。

6月20日,浙江省商务厅等5部门发布了《关于促进二手车交易繁荣发展的通知》,通知中包括全面取消国五二手车限迁政策等8个方面措施。《通知》施行半个多月后,记者对杭州两大二手车交易中心进行了走访,发现政策效果立竿见影,杭州的二手车商们现在着急的事变成了车源在哪里。

车源广了 有车商每月能多收七八辆

杭州汽车城E馆明晶二手车的老板老范正忙前忙后带着两位专门从哈尔滨飞来的客户看车试车。

这辆被看中的宝马X5是老范从湖北收来的,2016年出厂,国五排放标准。老范说:“这车成色新,价格也便宜,早就看中了,以前落户杭州进不来,这不看着政策放开就下手了。”果然,才刚收来没几天,这款X5就被朋友圈的老乡看中了。买车人孙女士很满意,她说,这款车在她的老家得卖30多万元,而杭州只要二十六七万元,所以特地打“飞的”过来买也很划算。

今年上半年汽车城因疫情封控了一段时间,油价又持续飙升,对老范的生意也造成了不小的影响。但老范心态还是比较乐观:“我们的外地资源多,销售路子也广,外地收车能比省内便宜万把块,国五放开以后,我每个月能多收七八台车不在话下。”

另一处交易中心——元通二手车也是一样“活

跃”。据统计,6月在元通办理登记过户的二手车达到6675辆,比5月多了600多辆,上涨了约10%,而成交金额也从5月的5.2亿上涨到6月的6.3亿元。上涨的原因是多方面的,黄耀文分析认为,首先是6月新车交易量增大,激发了“置换”需求。另外,政策放宽以后,一些省外的高价值国五二手车进入市场,成交额就增大了。

车价降了 有车能便宜10万元

“国五”限迁放开以后,外地车源流入本地,对本地的二手车车价冲击不小。

老范说,今年年初有一辆萧山的奔驰R500,当时他出价12.8万元,对方没卖。这几天,卖车的阿姨又找到了他。“现在我只能以10万元的价格收了,卖的价格也低了,也只能往低了收。”老范表示,这是市场行情变化的结果。

广源二手车的李老板去年收了一款2017年的丰田陆巡要37万元,今年刚刚又收了一个同年份的

只要27万元。丰田陆巡是市面上相当保值的一款车,堪称“理财产品”,一般来说,相差一两年的车型价格相差不大,可这回受外地车源冲击,价格猛降了10万元。这让李老板十分惊喜。李老板说,陆巡没有“国六”的车型,在省内的车源太少,流通来流通去就那么几辆,车价居高不下。“外地的车源进来,相当于给鱼塘注入了活水。”

政策利好中长期 市场活力彻底激发还需时日

今年以来,为提振国内二手车市场,政策支持力度进一步加大。“我国的二手车市场发展潜力巨大,随着限迁、征税办法调整以及临时产权登记等阻碍二手车便利流通的限制条件逐步打通,市场大有可为,二手车市场中长期向好。”不过,黄耀文判断,市场活力彻底激发还需时日。“经济活力的提升是个循序渐进的过程。今年受疫情冲击,各行各业都不太景气,要刺激消费,还是得老百姓手里有钱才行。”

百年英伦专车现身杭城,管家式服务,礼宾级待遇

西湖边新添一条绿色出行风景线

本报讯 最近,杭城街头、西湖边频繁出现了一批英伦范儿的新能源出行专车,模样大气,比寻常出租车高出一个头来,还带有踏板方便无障碍出行,穿梭在大街小巷,回头率颇高,成为西湖边一条靓丽的绿色风景线。

这便是吉利控股集团下的新出行品牌——礼帽出行。别看它初来杭州,可它却是名副其实的“百年名企,全球专车”,拥有超过百年的出行服务积淀和百余项出行专利。它的故事还得从一百年前说起。



百年历史 沉淀全球化出行专车

礼帽出行的渊源可以追溯到1908年的伦敦街头。

当时为捷豹、宾利、劳斯莱斯等汽车品牌制造车身的曼恩&奥弗顿公司(Mann&Overton),生产了一种高端出行座驾,它的转弯半径仅为25英尺,可以在狭窄的伦敦街头灵活调头,这是伦敦出租车最初的原型。

百年间,伦敦出租车的样式不断创新和改进。以经典车型FX和TX系列的“Black Cab”形象最为经典。它开始成为主流的英国出行车型,它频繁出没于伦敦街头、杂志海报上,有时会出现在《007系列》电影里,有时与英国王室、贝克汉姆等社会名流共同出现在新闻头条上,它与大本钟、双层巴士等,成为独特的英伦文化的标志,遍及全球40多个国家,遍布五大洲。

2013年,吉利控股集团收购了生产制造伦敦出租车的企业。2021年,吉利控股集团又成立了礼帽出行,使用的车辆正是以伦敦出租车为原型诞生的TX5。

吉利续写新篇章 用TX5打造出行服务新标杆

在吉利全球化资源的赋能下,伦敦出租车焕发出了新的活力和光彩。

首先车型设计上,这款TX5车型延续过去几代



伦敦出租车的经典风格,保持了其标志性设计并在此基础上优化创新。它充分满足当代乘客功能性需求和城市发展的需要,采用插电式增程混合动力系统,具有零排放能力,充分满足了低碳经济的发展趋势。

乘坐舒适感和科技性也有了划时代意义的提升。六座大空间,1.5米的内部车高,让老人、孕妇上车也不必弯腰驼背自在如常;保留了斜坡踏板设计,方便坐轮椅和婴儿车的特殊人群的出行需求,更不用说充电口以及隐私等等个性化需求,都在TX5上得到了满足。

目前,礼帽出行已经上线服务杭州了。在线下具备巡游出租车功能,招手即停,收费标准与出租车相同。线上则可以使用礼帽出行APP或小程序进行约车,更加快捷方便。

作为全国文明示范城市,文明出行已经成为了“杭州规矩”。而“礼帽出行”更是要用丰富的人性化配置和浓厚的人文关怀为杭州的文明交通再添一笔亮色,为杭州人的美好出行再添幸福。

本报记者 柳依然 王静