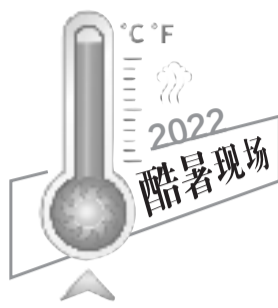


钱报·小时新闻记者亲历杭温高铁施工的两种高温体验:

隧道外是铁板烧,隧道内是蒸桑拿



本报记者 陈栋
通讯员 徐正坤 郑燕皖

清晨4点半,东方已经开始透出亮光。前一天的暑气还没完全褪去,新一轮的炙烤整装待发,杭温高铁仙居高架站项目施工已经开启了。

中铁上海局杭温高铁三分部钢筋班班长罗茂银在现场,熟练地用工具把钢筋绑扎扣死。虽然毒辣的太阳还没有开始全方位“烹煮”,但罗茂银早已全身湿透。用他自己的话说,夏季施工,身上就没有干过,一天下来,衣服上挂的盐霜也有不少。

罗茂银今年48岁,四川人,已经有30年工龄。全国各地甚至国外很多重大工程,他都参与过,感受过不同经纬度的夏季。“夏季施工,苦是真的苦,但责任在身上,必须全力以赴。”



踩在钢筋铁板上 仿佛体验铁板烧

杭温高铁仙居段的铁路项目总长度在42公里左右,2020年6月开始动工,2024年竣工。说起来,这已经是罗茂银在仙居过的第三个夏天。

仙居多山地,其中丘陵山地占全县80.6%,有“八山一水一分田”之说。因此这里的铁路项目,大约6/7的施工段是在钻山洞,剩下1/7的施工段则是露天作业。

罗茂银所在的三分部主要负责仙居特大桥施工,大部分时间需要露天作业。夏天施工,免不了要忍受烈日炎热炙烤,尤其是今年,高温比往年更加猛烈。

最近因为天气太热,施工时间作了调整:平时,项目组一般是在上午六点半左右开工,现在开工时间提前了2小时,上午10点前就停工。等到下午3点半以后太阳稍微收敛锋芒,才恢复施工,一直到晚上8点半结束。

铁路的搭建离不开钢筋铁板,和在烈日暴晒下的金属打交道,对工人们来说,是一种“考验”。

采访那天,记者赶到现场时,已经是上午9

点左右,罗茂银所在的施工现场没有任何遮挡。烈日当头,钢筋和铁板在长时间的暴晒下变得滚烫。

记者用手摸了一下,当即被烫得缩回了手。现场的工人都是戴着厚厚的手套才能施工。

脚下也不好受,工人们基本都穿着专门的工装鞋,厚底保护着。没有“经验”的记者穿着一双薄底鞋走上去,就跟站在铁锅上一样,烫得有些站不住。

中铁上海局杭温高铁三分部经理李镇平特别心疼一线工人,想了不少防暑降温的办法。“我在施工沿线支了17个帐篷,里面有座椅可以歇息,还有各种防暑药物和饮品。工人如果在施工过程中感到疲劳和中暑,可以到帐篷里躲一躲。”

李镇平还透露,工地还定期采购了大量消暑饮料,将冰棍雪糕等消暑食品送到一线,供工人们降热散温。“他们在一线赶工奋不顾身,我们全力以赴做好后勤。”

洞内就像蒸桑拿 衣服全是湿漉漉

刘承伍,今年50岁,湖北恩施人,是二分部的混凝土工人。相比罗茂银的户外暴晒,刘承伍每天的工作又是另外一番“考验”。

二分部主要负责铁路隧道部分的开凿和贯通。刘承伍和工友们目前主攻的是一段长约8公里的隧道。“我们是从两头往里挖,每边要挖3.5公里左右的深度。”

他告诉钱报·小时新闻记者,挖隧道是一个很复杂的工程,需要经过诸如打钻、爆破、去渣、支护等多道工序。在隧道挖通前,因为没有形成对流,隧道里头是相当闷热的。

“这个炎热,一方面来自高温天气;另一方面,是爆破和隧道内各类机器运作产生的热量。”刘承伍说,这些热气在隧道里头无法自行扩散出去,所以如果不采取任何措施,隧道内的积热会越来越严重,人在里头久了会受不了。

“我们用温度计测过,基本上三十七八度是常态,偶尔还会超过40℃,在这样的环境里,不能逗留太长时间,否则不仅无法进入最佳工作状态,而且还容易因为洞内闷热而造成中暑。”

为了解决这个问题,隧道里接了一根巨大的送风管道,直通到隧道深处。在隧道进风口这里,是巨大的风扇在“呼呼”往里送风。

记者看到,这风扇不是简单在扇风,它身后是一个巨大的“冷气室”——用篷布拉起来的密闭空

间里,摆满了大量冰块。

“在风扇后面放满冰块,通过风扇将冷气输送进隧道里。冷风在隧道深处从管道另一端出来后,自内往外将滞留在隧道里的积热往外挤出去,以达到人工循环通风的效果。”

那么,这个送风管道的实际效果如何?记者到隧道里面走了走,降温效果是有一些,不过整体还是能够感觉到闷热。在里面待了不到10分钟,记者已开始浑身冒汗珠,更别提在里头干体力活的工人了。

“在隧道里干活就像蒸桑拿一样,我们的衣服整天湿漉漉的,衣服像刚从水桶里捞出来一样,用手拧一下,可以拧出一地水。”刘承伍感叹。

不过为了能够赶上工程进度,大家都在努力克服酷热的工作条件。

二分部党支部书记孙伟告诉记者,自从接到高温预警以来,项目部第一时间成立夏季防暑领导小组,科学调度、合理安排,适当调整了夏季高温作业和休息制度。

他们会给一线工人发放西瓜、绿豆、冰红茶、降温喷雾、冰贴、藿香正气水等防暑降温物资。“我们还要求各工点安全员定时监测工人身体状况,一旦发现工人身体不适,第一时间启动应急预案,实施救助。”

据了解,二分部的工人总计有970余人,今年入夏以来,目前还没有员工出现中暑情况。

