

## 嵊州大雨,一位车主做了一个错误决定

# 车子趴窝积水桥洞,他还在车内打电话

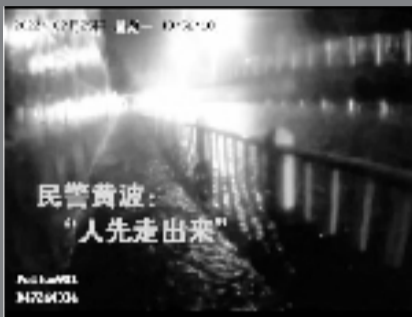
## 幸亏救援人员及时赶到,宝贵的1分50秒,车上4人获救

本报记者 周夏林 实习生 王梦依 通讯员 戴茜/文 图片为视频截图

“把所有人拉出来的时候,水刚好没过车顶。”回想起之前的惊魂一刻,黄波心有余悸,“心里一阵后怕,万一我慢了一点……”

前两天,嵊州大雨,一辆私家车被困桥洞,在即将被水淹没时,救援人员敲开了玻璃。

1分50秒,车上4个人获救。



民警在桥洞口向里呼喊



民警用锤子敲碎车窗玻璃



民警用力拉开车门

### 车子熄火后 他做了一个错误的决定

7月25日晚,绍兴嵊州市上空电闪雷鸣,伴随而来的是倾盆大雨。嵊州市气象台当天19点47分发布暴雨红色预警,预计鹿山街道每小时降雨量可达100毫米。

当晚19点40分左右,市民俞先生带着岳父、外甥,以及邻居的孩子,沿着820县道返回家中。车开到江东桥洞附近时,天降大雨,俞先生想着赶紧回家,便加大马力往桥洞里开去。

桥洞地势低,此时地上已有积水,俞先生看着前方车辆能够正常通过,积水也不是很深,便跟着涉水而行,结果车子开到桥洞中间时突然熄火了。

之后,俞先生作了一个错误决定——没有立即撤离,而是坐在车内联系保险公司叫拖车。

挂完电话,拖车迟迟没来,俞先生发现积水已经渗入车内,甚至没过了他的膝盖。

他尝试推门,发现推不动,这时两个孩子已经站上座位,不断地拍打着车窗。眼看车里的水以肉眼可见的速度上涨,情况紧急,19点49分,俞先生拨打110报警。

### 一个关于地点的关键判断 增加了宝贵的救援时间

接到报警,值班民警黄波听到有人被困在小砬桥附近的桥洞里,他心里打了个问号:“小砬桥是新建的,附近的道路也是新的,相对地势较高,不应该有大量积水。”

根据俞先生的描述,会不会是附近的江东桥洞?那个桥洞地势低,呈U字型,突降暴雨的话很有可能积水。黄波和同事商量一番后,决定前往江东桥洞。

5分钟后,黄波和同事抵达江东桥洞,报警人就被困在这个桥洞里。

开车的同事本想直接冲进桥洞救人,但是积水

几乎注满整个桥洞,警车开进去也有熄火的风险。

黄波当机立断,安排同事在路口指挥交通,自己则摸着非机动车道的栏杆往洞里走去。

黄波1米72的个子,这时水已经漫到腰部。桥洞里一片漆黑,水流伴着脚下的淤泥,路很不好走。

雨越下越大,黄波摸到了被困车辆附近,此时,车边还站着两个人,是邻居孩子的父母,他们比民警早到。两个人看起来很着急,男子手上还拿着榔头,他们对着车子大喊,让他们下车,但雨声淹没了人声,车里的人听不见。

### 1分50秒,人刚救出来 水就没过车顶了

这时水位还在继续上涨,车里的积水已经漫到俞先生的胸口,两个14岁孩子需要站起来才能露出肩膀。

不能再等了,黄波一把夺过榔头,一边拍打玻璃提醒车内人避让,一边在水流中摸索着车门把手。一手拉车门一手锤车窗。不一会儿,车窗玻璃被敲碎,他用力拉开车门,但很快又被水流吸了回去,没想到水下压力如此大,黄波用尽全身力气再拉,这次完全打开了。

先救孩子!黄波把两个孩子抱出来,交给一旁的邻居夫妇。

然后是俞先生,轮到俞先生的岳父时,水已经涨到了他的脖颈处。可能是因为紧张,出来时他的双腿被卡在座位和门之间的缝隙里,黄波一边大声宽慰,一边竭力将老人拉出,刚将老人送到人行道上,他回身一望,积水已经淹过了车顶,胸口的执法记录仪也浸在水里了。

回看执法仪视频时,众人掐算了一下时间。从水淹处走到车辆被困点,用时大约50秒;从敲击车窗到人员全部救出,用时1分钟左右。

缓过神来后,黄波自己都不敢相信,这么短的时间能做到这些事。

### 新闻+

## 救援专家: 汽车涉水自救 把握三个关键时期

在城市中遭遇暴雨等极端天气,当车辆被淹时,如何自救才能安全逃生?

钱凯是绍兴市消防救援支队嵊州大队浦口站站长,从2018年开始接触水域救援,也接受过专业训练。他结合救援经验,总结了涉水自救有三个关键阶段:

第一个阶段,是最佳自救时机,就是车子刚遇水之时。当车子大部分还在水面上时,车门和车窗能轻松打开,一定要抓住这个最佳时机赶紧逃。像俞先生这样坐等救援,其实是等来了危险的步步逼近,公安、消防赶到现场救援,再快也要时间。暴雨天气水面上涨很快,等待肯定不行。

车子进水,一定要打开电子锁,降落车窗。因为进水后汽车电路短路,电子元件失效,电动车窗无法下降,门锁也自动上锁,车子等于被锁死了。总结起来一句:先推门、降车窗、赶紧跑。

第二个阶段,也是逃生关键期。水已经漫过车门,此时车内外存在水压,车门很难打开,如果车辆封闭,逃生的办法就是砸车窗。

安全锤、玻璃破碎器等等,平时可以放在车里。如果没有装备,可以把驾驶座上的升降头枕拔出,用两根尖锐的钢管敲击玻璃。不要敲中间,中间受力均匀,玻璃不易破碎,要击打玻璃的四个角。

如果是车子落水,和涉水不太一样。车头比较重,会先往下沉,我们应该选择往后座逃,可以通过击碎后面的玻璃逃生。

第三个阶段,水完全没过车顶,此时情况紧急,要保持冷静,仍能赢得逃脱的良机。这时车内外水压一致,车门反而容易推开,所以一定要冷静。在水即将没过时,深吸一口气,通过打开车门,或者用头枕、安全锤砸破玻璃逃出去。不过,此时一般人都会高度紧张,深吸一口气也要找准时机,如果不是万不得已,不建议干等到这个时候才逃,还是要尽量快跑。

钱凯坦言,平日接到类似救援,等消防、公安部门救援力量赶到现场,有些车子已经被水淹没。“车子进水的速度是很快的,所以就近的热心人如果能够及时出手相救,这样的救援是比较高效的。当然,还是要以保证自身安全为前提。

本报记者 朱丽珍 实习生 刘佳鑫

### 后记

## 车上四人身体无大碍,车子已报废

回到派出所大厅,浑身湿透的黄波后知后觉地发现,手和脸早已被玻璃划伤,泡水的手机也开不了机。简单包扎后,黄波继续值完了当天的班。

钱江晚报·小时新闻记者昨天联系上黄波时,他正在家中休息,“那天泡水可能着凉了,有点感冒,我请了两天假,明天回所里上班。”黄波说,开不了机的手机也搞定了,电吹风吹了一下又能用了。

想起那天晚上的事,俞先生仍心有余悸,“多亏

了黄警官及时救援,不然后果不敢想。”

“当时水涨得很快,其实从下雨到被困才15分钟时间,我也不敢告诉孩子们,当时车门打不开了,两个孩子都很紧张,我就一直安慰他们说警察叔叔马上就来了。”俞先生说,“后来听到民警在拍车窗,我就知道有救了。”

目前,俞先生车上四人身体都无大碍,俞先生的车子已经报废,正在联系保险公司处理。