

地铁站出口·惊喜玉米地

走出杭州这个地铁站,迎面一块玉米地

附近住户很自豪:咱村有了地铁站,是件很牛的事

本报实习生 李昂 曾逸澜 记者 谢春晖

从地铁站走出来,第一眼都能看到什么?是停得密密麻麻的电动车自行车,还是鳞次栉比的高楼?

“从杭州地铁8号线冯娄村站B出口出来,白天看见一片玉米地,到了晚上可能会遇见蛇。”日前,钱江晚报·小时新闻客户端接到了这样的报料。



走出冯娄村站B出口,迎面就是一片农村风景

有乘客下车后逛玉米地,还有乘客看到了蛇

报料人小李是个90后,平时在杭州市中心上班。

听朋友说冯娄村地铁站出口能看见玉米地,他就在近日一探究竟。有人还在网上秀了这个地方的照片,有点“网红打卡地”的意思。

冯娄村站是杭州地铁8号线文海南路往新湾路方向的倒数第二站,从主城区坐过去,要1个多小时。

小李是7月26日傍晚5点过去的,抵达时已经蛮晚了。出站后,映入眼帘的是大片大片的玉米地。

“以前在乡下见过玉米地,这是第一次一出地铁站就看见,觉得很新鲜。”

小李还到玉米地里逛了一圈,本想摘几个玉米,但发现这里的玉米还是白色的,不够成熟。

“遇到了几个学生样子的人,他们向我打趣说,一看你就是主城区来的人,没见过这些。”小李和他们聊了两句,得知这块地正在规划开发中。

“快离开的时候,感到有东西从脚下蹿了过去,速度很快。”小李说,那时已是晚上9点,“一阵悉悉索索的声音传来,我还以为是松鼠,定神一看,结果是小老鼠。附近还有人叫‘有蛇’。”

小李没敢过去看。

后来,他赶末班车回了市中心。回家后回想这次经历,尽管没拍到令自己满意的玉米地“大片”,但还是觉得挺有意思,“难得一见”。

杭州地铁规划日新月异,地铁线网越来越四通八达。不少地铁站开通在先,相关商业配套还在后续建设中。这就有了网友们说的“别看现在孤独寂寞冷,未来的繁华超乎你想象”。

曾经,杭州6号线丰北站因为周围都是农田,被称为“杭州最孤独的地铁站”而走红,杭州地铁3号线创明路站也因为类似原因而走红过。

那么,地铁8号线冯娄村B出口,现在的玉米地,未来会变成什么模样?

说“网红打卡地”有点勉强,当地人为地铁站自豪

昨天,钱报记者去了现场。从市中心过去,先后换了三趟地铁,花了1小时20分钟才到。

刚出站,就能看到一片农村风景。

那块玉米地,要说是“网红打卡地”有点勉强,记者只见到几排零星的玉米,有些已成熟的玉米散落在道路两旁。

沿着柏油路往村子里走,周围没有高耸入云的建筑物,但一栋栋小洋楼错落有致。村子不大,徒步10分钟就能走到头。

冯娄村站的工作人员告诉记者,这个站是去年6月通车的,客流量一直不太大。

途中,记者遇到了几个当地人。

倪先生最近常带着女儿从冯娄村地铁站坐8号线去下沙学车,“对我们来说,这个地

铁站很方便,坐地铁去下沙比开车还要快。”

小高刚大学毕业,和朋友一起坐地铁去市区玩,“我们家就住在附近,现在村里有了这个地铁站,是一件很牛的事,坐地铁去主城区真的太方便了。”

记者了解到,冯娄村地铁站总共有三个出入口,现在开通了A口和B口。

那么,冯娄村地铁站周边未来会有怎样的发展呢?

记者查询到,今年年初杭州机场高铁项目开工时提到,全长约85公里的杭州机场高铁,将途经嘉兴桐乡市、海宁市,杭州钱塘区、萧山区及绍兴柯桥区,其中将新设海宁南站、钱塘站、萧山机场站。新设的杭州机场高铁钱塘站,就将建在冯娄村地铁站周边。

地铁站出口·草坪有点伤

善贤地铁站出口
草坪被踩出泥路

城建部门:将调整方案,方便通行

“本来是绿油油一块蛮好看的草坪,就这么被踩秃了,挺影响美观的。”杭州读者王先生给钱江晚报·小时新闻报料:杭州地铁善贤站C出口外,有一片草地,但很多人不走旁边的人行道,而是踩着草坪通行,草坪被踩出一条不好看的泥巴路。

近日,本报记者来到善贤地铁站。

善贤地铁站是杭州地铁3号线和5号线的换乘站,才开通个把月,每天进进出出的乘客比较多。从善贤地铁站C出口出来,往前直走不远,是善贤社区公交车站;左转顺着石板路直行几百米,能到达杭州灯具市场。

C出口外停了不少电动车和自行车,占据了部分人行道,高峰期人多时走起来会比较拥挤。

从C出口出来,沿地铁站通风口还有一条地砖铺就的小路,小路旁是一片草坪。如果在灯具市场和地铁口之间走直线,就会从草地上踩过。

早上八九点,正是通行高峰期。记者观察的5分钟内,来地铁站的多数人是从草地上走的,其中有人拉着行李箱,而走边上石板路的寥寥无几。

草地上踩出了弯曲的两条泥路,围着中间种的树,形成了一个锥形。原本青草覆盖的地面露出了泥土,光秃秃的,确实不大好看。

一个行人告诉记者:“有时候比较赶时间,从草坪上抄近道到地铁站,可以节省两分钟。”

一个在附近上学的学生说,他本来是走地砖路的,但是看到大家都直接从草地上过,也就跟着走了,“少绕一圈儿确实方便一些”。

也有人对草坪被踩秃表示心疼,同时提出建议:“是不是可以在草坪中间修一条路呢,这样既不会伤害植物,又方便大家?”

昨晚,杭州拱墅区城建发展中心工作人员在看到小时新闻上的报道后,表示地铁善贤站C出口站外的草地绿化由该中心实施。最近该绿地常有行人穿行其中踩踏草的情况。为提升群众满意度,优化使用体验,准备尽快与绿化部门协商,对原绿化审批方案做一下调整,根据人流线增加园路以方便通行。

这块绿地是地铁3号线(拱墅段)沿线地铁恢复工程的一部分,由拱墅区城建发展中心负责建设,今年6月完工,目前正在准备验收移交,绿化方案是经过市园文局审批的。

本报实习生 曾逸澜 记者 杨茜 杨一凡



走的人多了,草坪上就“有”了路