

8月5日重装归来 武林路南段成为“分时段步行街”

本报记者 杨茜 通讯员 柳景春 摄影 董旭明

西湖边上的武林路,是杭州一个有代表性的烟火之地。在经历升级改造后,武林路有了大变化。

昨天,杭州拱墅区召开武林路南段分时段步行街实施方案及日常服务管理安排新闻通气会。会上通告,武林路(教场路-孩儿巷段)及龙游路将规划为步行街,打通环西湖东侧商业街区的大动脉。

拱墅区国投提出,在充分调研、反复论证和广泛征求市民群众、沿线居民、单位及商家的基础上,推出武林路(教场路-孩儿巷段)分时段步行街实施方案,即周一至周四晚间6:30至次日凌晨2:00,周五晚间6:30至下周一的凌晨2:00限制机动车和非机动车通行,让居民出行和市民游客有更好的体验感。

8月5日凌晨2时起,调整武林路及其周边道路部分路段的交通组织措施:

1.武林路(教场路-孩儿巷段)调整为分时段步行街。工作日每晚6:30~次日凌晨02:00封闭,节假日24小时封闭(节前工作日晚6:30~节后工作日凌晨02:00结束)。其中,8月5日(周五)凌晨2:00开始封闭至8月8日(周一)凌晨02:00。

2.长寿路(武林路-孩儿巷段)实行机动车由南向北单向通行。

3.横长寿路(长寿路-延安路段)实行机动车由西向东单向通行。

货车、非机动车停放服务措施:

分时段步行期间,路段的出入口会有升降柱进行硬隔离,还会有特保人员进行巡逻。

至于商户补货的货车,在限行时间段里有临时停车场可以临时卸货,安排免费接驳。

非机动车停放在靠近长寿路的临时停车场,在停车场内设置非机动车停车位约200个,部分带有充电功能,主要为周边居民和沿街商铺员工临时停放。

长寿路两侧、武林路东侧(孩儿巷-凤起路)、武林路西侧(武林路209号肯德基-凤起路)、孩儿巷南北侧提供停车位泊位总共约450个,主要为沿街商家及过往的路人及武林夜市提供停放服务。

计划在凤起路、庆春路设置共享单车停放区域,主要为沿街商家及过往的路人提供停放服务。

新开街的武林路会有这些变化——

根据女人街的定位和武林路分时段步行街的特点,为展示武林路文化,提升城市夜经济,打造武林路分时段步行街区成为时尚的休闲街区。

以女性为重点目标客户群;通过月月有主题、天天有活动来打造武林路分时段步行街区成为客流及消费集聚地,实现时尚化、年轻化、互动化、休闲化的街区。主要活动有:

武林艺秀。通过固定式舞台的秀演,每周甚至每天进行演出,召集更多的网红达人、各路艺人参与武林艺秀,建立自媒体体的武林艺秀账号,即时传播,打造武林艺秀的IP。

武林周末。每个周末在武林路分时段步行街区举办主题市集、时尚展览、品牌活动、文化演绎等,打造武林周末的IP。

武林集市。每周周一至周四的晚上开展一些文化集市、商业集市、时尚展示、网红打卡等活动,打造武林集市的IP。



俯瞰建设中的杭州西站

“云之城”浮现城之西 杭州西站投运在即,浙江新地标抢先看

本报讯 昨天,经过两年多的建设、总投资达72亿元的杭州西站站房内部首次露面,钱江晚报·小时新闻记者抢先探营。

杭州西站将于合杭高铁湖杭段建成通车之时正式投运。由浙江交通集团主导投资建设的合杭高铁湖杭段项目总投资约370亿元,是杭州亚运会重点配套工程。其中,杭州西站是合杭高铁湖杭段的重要站点,于2020年开工建设,即将于8月下旬具备投运条件,目前正在进行最后的收尾和验收工作。

以“云之城”为设计理念 空中远观如云朵

杭州西站坐落于余杭区仓前街道,是未来科技城核心片区。杭州西站站房及站区综合配套设施工程总建筑面积约51万平方米,相当于70多个标准足球场。上下共9层(地上5层,地下4层)、高57米的车站为旅客们提供了如综合交通设施、城市服务设施等一切应有的配套。

从空中远观,这座气势宏伟的特大型铁路旅客车站仿佛云朵一般。进入候车室内,仰头上望,以“云端候车厅”为设计理念的屋顶,好似四朵云雾在屋顶流动,处处彰显着杭州互联网新经济之城特色。

据了解,杭州西站整体以“云之城”为设计理念,打造出了“云谷”“云路”“云厅”等空间设施。即通过“云谷”解决站与城复杂的交通组织,通过“云路”实现中央快速进站系统,通过“云厅”将站与城的功能融合起来,营造出现代江南城市聚落的氛围,形成既统一又鲜明的整体造型,呼应了杭州独有的山水格局,又象征了城西科创大走廊的科技精神。

使用“空间魔法” 中央进站,两端候车

杭州西站作为新时代高铁站房,其最大亮点在于使用了“空间魔法”——“站场拉开”。普通高铁站都是把几条铁轨聚拢在一起的,杭州西站则是把所有铁轨分成两组,中间拉开一个空场。这样做的一个好处是,可以让阳光通过拉开的空场一直照到地下的地

铁站厅。另一方面也实现了“中央进站,两端候车”。也就是说,旅客不用再横跨整个候车层前往检票,大大缩减了步行距离,将易迷路、进站远等问题全部解决了。

“站场拉开”产生的超大中庭,就是杭州西站的独特设计——“云谷”。云谷“扎根”在地下9.2米的地铁层,引入了包括机场快线在内的四条地铁线路。乘地铁来的旅客通过扶梯直接到达地面广场层。广场层是大部分进站旅客的共同起点,乘私家车、大巴车和公交来的旅客,从“云谷”东西两侧交通换乘区向中部集中,与乘坐地铁而来的旅客一起沿着云顶透出的自然光指引,乘坐专用扶梯直达候车层。

另一个“空间魔法”则是高铁轨道的“高架进站”。目前国内大多数高铁轨道都是采用地面进站的方式,而杭州西站的“高架进站”,相当于把高铁轨道架在了空中,行人和车辆都可以从高铁轨道下方的地面道路直接穿过,无需上下绕行。

利用“高架进站”的优势,杭州西站在高铁轨道下方还设计了公园绿地与小广场,更重要的是在高铁轨道上方上盖了雨棚。这些雨棚上盖可以是酒店、商店、餐厅甚至博物馆。

候车层科技感十足 随便拍张照片都是美景

高铁候车层科技感十足。每个候车口统一装修成太空舱的模样。旅客进入检票口,要经过金色圆弧。大家以后可以去提前感受下走入太空舱的酷炫感了。

检票口一共11个。候车口分为A和B,两边均匀分布,一共20个。

候车厅天花板是镂空设计的。记者从各个角度拍摄天花板,发现有的是巨大的五角星,有的是长廊型,和顶部的镂空和检票口的玻璃镂空相呼应,科技感十足,非常出片。

另外,杭州西站的光伏发电系统预计年均发电量可达231万度,每年可节约标准煤830余吨,减少二氧化碳排放量2300余吨。

本报记者 章然
通讯员 周蕊 朱一飞



改造后的武林路一角