

东海小开渔, 宁海湾第一网梭子蟹昨晚上岸, 一网就有上百只

隔着版面, 你闻到鲜味了吗

本报记者 唐旭锋 通讯员 吴立高

本报讯 又到一年小开渔! 在结束3个月的休渔期后, 8月1日中午12时起, 东海首批解禁渔船出海了! 舟山、宁波象山等渔港码头, 千帆竞发的浩荡场面再次出现。

据了解, “小开渔”解禁的渔船, 主要包括单船桁杆拖网(桁杆拖虾)、笼壶类、刺网类、围(敷)网类以及渔业辅助船。

随着“小开渔”的到来, 广大吃货们有口福了。小黄鱼、鲳鱼、带鱼、龙头鱼等大批东海经济鱼类以及各类“虾兵蟹将”将“游”上餐桌, 丰富海鲜市场, 满足居民生活需要。这些海鲜中, 梭子蟹是“顶流网红”。

“靠岸喽! 今年开渔第一网梭子蟹贼鲜贼肥, 大家有口福啦!” 8月1日晚上7点左右, 宁波市宁海县强蛟镇峡山码头一改往日的沉寂, 随着渔老大的一声吆喝, 等候了几个小时的食客们纷纷抢购第一网梭子蟹“尝鲜”, 场面火爆而热闹。

满载而归的渔老大王明明来不及绑蟹钳、理网装袋, 就在码头边将一只只密密麻麻的大螃蟹从网眼上摘下来, 直接扔进蟹桶里, 由渔嫂过秤售卖, 忙得热火朝天。

“一网捞上来百余只梭子蟹, 网眼都被挤爆了, 开渔第一网真的是大丰收。”他高兴地表示, 受益于当前的禁渔政策, “今年的螃蟹感觉比往年多, 我们都乐坏了!”

地处象山港尾的宁海湾海域不大, 只有20余平方公里, 渔民出海半天就能来回。小开渔第一天, 宁海湾薛岙、峡山、加爵科等渔村的渔老大们早早就备好了渔网渔具, 铆足了劲等待“第一网”, 昨天中午



诸葛晓明 林琪瀚 摄



“小开渔”后, 首批海鲜上岸。

12点准时从各自码头出发到强蛟群岛海域撒下第一网, 因为昨天退潮时间比较晚, 所以收网回到码头已经是天黑时分。

“刚捕回来的螃蟹, 味道总是特别鲜美!” 据当地老渔民介绍, 8月正是宁海湾梭子蟹、青蟹最肥美的时候, 不管是尖脐的公蟹或圆脐的母蟹, 沿海居民一直以“鲜掉眉毛”来形容蟹肉之鲜美, 让人尝之难忘。特别是得益于得天独厚的宁海湾咸淡水交汇自然条件, 这里的鱼蟹贝螺不仅肉质鲜美, 而且营养丰

富, 深受沿海地区人们的喜爱。

当地渔民介绍, 每年8月1日小开渔, 主要以捕捉梭子蟹为主, 今年宁海湾开渔第一网收获不错, 螃蟹、望潮和黄花鱼等海鲜个大质优。

当天, 梭子蟹每斤尝鲜价格在50元至60元, 青蟹每斤130元至150元, 望潮每斤150元, 各类海鲜依然是供不应求。预计随着更多海货上岸, 各类海鲜会一天一个价, 价格会有所回落, 但短时间内下降幅度也不会太大。

杭交工集团: 匠心如磐 奋楫笃行

文/蒋敏华 向巧丽 汤新亮

湛蓝的天空下, 沥青路面油黑光亮, 远看就像一条黑色的巨龙腾跃……7月31日, 随着备受关注的235国道老余杭至五常段改建工程第2标段亚运保通段正式通车, 杭州交通路网又一次迎来大提速。

235国道老余杭至五常段改建工程是杭州城西科创大走廊的一条交通大动脉, 大大缩短了余杭与主城区之间的时空距离, 也为车流进出杭州西站构建了一条快速通道, 可谓是打通了杭州城西方向交通路网的任督二脉。

环保要求高、拆迁难度大、跨河道工程多、台风不期而至、疫情防不胜防……作为235国道老余杭至五常段改建工程EPC第2标段的承建者, 杭州市交通投资集团有限公司下属杭州市交通工程集团有限公司(以下简称杭州交工集团)不断攻坚克难, 最终不负众望如期高品质交付, 书写了新时代的“交投铁军”精神。

数字监管大显身手

235国道老余杭至五常段改建工程作为杭州快速路网体系的东西向中轴线的关键性工程, 杭州火车站枢纽交通保障工程, 杭州快速路网体系与绕城高速公路交通体系转换的枢纽工程, 同时也是贯通临安、三墩西、余杭仓前、火车西站等区块快速融杭的交通走廊, 对于余杭区、杭州市社会发展和提升经济发展质量具有重要意义。

杭州交工集团承建的2标段, 虽然全长仅3.8公里, 但由于路况复杂, 光钢混组合梁就多达12联, 平均300米左右就有1联, 其中4联跨隧道、4联跨320国道, 这无疑给施工带来了巨大挑战。

就好比如全线首联跨320国道钢混组合梁, 10片

梁总重330多吨, 需要动用200吨吊机进行吊装。此外, 由于320国道车流量较大, 为了不影响正常交通, 施工只能安排在后半夜。最终, 近20名施工人员咬紧牙关, 连续奋战三夜顺利完成架设。而在跨隧道钢混组合梁施工过程中, 由于场地受限, 运输难度极大, 施工作业面较狭窄, 这对施工技术及现场安全都提出了更高要求。

项目部还引入数智平台, 利用高清视频监控、材料进场电子过磅等技术手段, 对施工安全维稳、质量、进度控制、智慧物料及智慧用电等10余项重点环节进行监控。由于物料费用占项目总投资额的六成以上, 全过程监控不但可以实现监督效能最大化, 同时也是提高工程品质的一大创新举措。在2021年度浙江省智慧工地示范项目评选中, 项目部荣获“智慧工地示范项目”。

党建引领迸发活力

项目自2021年1月开工以来, 一直面临工期紧、任务重的压力。作为杭州火车站枢纽交通保障工程, 完工时间容不得延期一天。怎么办?

面对巨大的压力, 扎根于工程项目一线的杭州交工集团项目第八党支部积极践行“支部建在项目上, 党旗飘在工地上”, 成立六大攻关小组, 党员干部带头冲锋。坚持实行“每日早会”“周例会”和“周学习分享会”, 对重大施工节点和施工难点提前谋划。比如在管线迁改任务最吃紧的关头, 成立管线迁改突击队, 形成人与人、人与时间赛跑的氛围, 为项目单月产值突破2.6亿元打下坚实基础。

为避免延误工期, 今年项目支部党员及青年团员们20余名管理人员留杭过年, 其中10余人已连



续两年在项目工地上过年。在他们的鼓励和动员下, 今年共有300余名建设者留杭过年, 有力确保了施工进度, 使疫情对工期的影响降到最低。

项目党支部还以党员先锋队为载体, 与相关部门及属地村委打造党建联合体, 激发“1+1>2”力量。与此同时, 越来越多的党员干部成为项目工地上的一面精神旗帜, 就如荣获“杭州市新时代好党员”称号的项目第八党支部书记、项目经理郑桢轩, 为了项目按时通车, 连续奋战5天5夜, 睡眠时间每天不足5小时, 每当项目推进出现困难时都有他身先士卒的身影, 突破软土地基桥隧合建、多点出入公路隧道通风控制等技术难题, 成功申报省级课题3项并取得实用型发明专利1项。又比如身为项目生产经理的唐先伟, 以工地为家, 加班加点更是家常便饭, 是同事眼中“一台不会休息的机器”, 由他牵头制订的管线保护方案使主体工程提前完成, 为后续工程赢得了宝贵的时间。

不负韶华, 砥砺前行。用匠心打造一个又一个高品质的交通工程, 这是杭州交工集团不变的初心。还未来得及品尝成功的喜悦, 明天他们又将奔赴下一个工程, 这就是时代赋予他们的千钧重担!