



杨一凡

小时记者帮,有事我来帮

## 部分克莉丝汀店货品上新 手里的卡和券还能用



市民前往克莉丝汀选购

“现在店里面包也有了,虽然东西不多,但有了起色。”这两天,陆续有读者向钱江晚报·小时新闻反映,克莉丝汀门店这几天货架上的东西多了起来。

此前,钱江晚报·小时新闻曾多次报道:受上海疫情影响,杭州多家克莉丝汀门店供货受影响,也有很多家门店店面转租。7月,克莉丝汀发布公告:所有门店于8月1日起对外营业。

昨天上午,记者再访几家门店。

上午9点,位于体育场路83号的克莉丝汀宝善桥店已有几位市民到店选购。门口营业时间显示为8点半至18点半。

记者看到,门店内货架上已经摆出约10种食品,有面包、凤梨酥、花生球、曲奇饼干等,种类相较之前确实有所增加。

店员说,克莉丝汀上海总部虽已恢复生产,但要恢复到过去的产能还需一段时间,现在店里售卖的面包暂由南京方面供货。

一位阿姨走进店内,看着货架上的货品,挑了起来,“我之前看到报纸上报道了克莉丝汀因为疫情影响供货有问题,今天过来看看,东西多起来了。我手上有卡,里边还有300元,就来用用掉。”

看到有面包,有顾客拿了一袋17元的全麦核桃面包等待结账。

店员说:“从昨天开始,供货多了,之前店里没东西卖,我好长时间都没上

班,现在总算慢慢恢复。”

上午10点多,记者又来到体育场路上的丹比武林店,这是克莉丝汀旗下的门店,却发现已经关门。店内已经清理完毕,玻璃上贴着两张纸,写有店面招租的信息。

附近的环卫大姐说:“这家店前两天刚刚关,因为上海疫情,店里没货卖,这边的房租这么贵,这家店面积又大,除了一楼还有二楼,开一天也是亏一天,就关掉了。”

店门上张贴着此前6月的告示,和杭州仍在正常营业的门店详细情况,其中丹比武林店已经被划掉。

相比已经关门的丹比武林店,丹比景芳店的情况则要热闹得多。店员介绍,昨天开门后,店里售卖3种面包和一些糕点,虽然种类不多,但前来购买的顾客还是挺多,消费卡券也能正常使用。生日蛋糕的团购业务也开始恢复。

据悉,目前克莉丝汀在杭州有11家门店正常营业。

线下门店已开始营业,那么线上业务恢复得如何?记者打开克莉丝汀官方商城,网页显示蛋糕、零食、伴手礼等商品种类还未上架。

克莉丝汀杭州分公司相关工作人员表示,有关上海供货、线上购买和团购业务等问题目前还不能给出确切答复,具体情况还要看后续发展,“建议市民直接到门店看看,了解最新的情况。”

本报记者 杨一凡  
见习记者 肖暖暖



盛锐

小时记者帮,有事我来帮

## 杭州大农港路 石制非机动车道护栏 到底安不安全



两名骑车人经过石制非机动车道护栏

“这条路的隔离为什么要用石头呀,也太不安全了。”近日,有读者在钱江晚报·小时新闻“记者帮”留言,杭州大农港路非机动车道用的是水泥材质的石制护栏,“不高不低的,高度差不多到膝盖,你说万一发生点碰撞,不是跌到机动车道去了?这也太危险了。”

前天上午,记者来到位于上城区丁兰街道的大农港路。

大农港路西起华中路,东至丁桥港尝忧桥,长约4公里,是一条双向六车道的城市道路。沿途串起龙湖丁桥天街、西子丁兰广场、新城广场、丁兰广场、地铁丁桥站、桃花湖公园站等,是丁兰片区的重要干道之一。

从华中路沿着大农港路往西这一路,采用的是杭州路边最常见的白蓝相间的隔离护栏。

过了康华路,路边的栏杆消失了,非机动车道和机动车道没有隔离措施。

从同协路路口开始,隔离护栏变成了读者所述的石制护栏,一直往东延伸。遇到公交车站、桥梁等,护栏会有断接处。

石制护栏采用水泥浇筑,高度约60厘米,正好到记者膝盖处,厚度约50厘米,靠近机动车道有近10厘米的斜坡设计。每隔一定距离,石制护栏有设置花岗岩材质的石墩,高约70厘米,面向机动车道的一面还有图案雕刻。石制护栏设置有排水孔。

非机动车道约2米宽,勉强够两辆电瓶车通行。

“我觉得很危险。”正在丁桥地铁口停放电瓶车的刘大姐说,平时她不怎么走这边,“很多人骑电瓶车速度都很快,要是不小心碰一下,直接撞上去,骨头都要伤到。”

刘大姐觉得还是原来那种护栏好,不宽,材质也没那么硬,要是翻车了可以扶一下,“现在这个石制护栏,这个高度又护不住的,容易翻到机动车道去。”

记者在路口随机采访的几名电瓶车骑行者,都表示这样的护栏不安全,“没碰上还好,碰上了就麻烦了。别说撞上翻过去,哪怕是磕磕碰碰,也是很疼的。”

其中一位车主告诉记者,护栏是大农港路提升改造的时候一并修建的,“弄好到现在差不多才1个月。”

为什么大农港路提升改造的时候要采用石制护栏?

丁兰街道工作人员表示,大农港路由上城区城市基础设施建设中心负责建设的,“我们看了一下,这样做的目的是为了有效隔离非机动车道和机动车道,防止机动车驶上非机动车道。这条路沿途有不少商场和小区,有关部门经过评估后决定采用石制护栏。”

上城区住建局相关负责人回应称,在设计阶段,考虑到大农港路上的大型车辆比较多,也曾发生过事故,原有的铁栏杆设计不满足防撞的需要,为了保证非机动车以及行人安全,经过调研和多部门协商,最终决定使用实心的隔离墩设计。

“隔离墩设计的高度和厚度,都是为了满足防撞的需要,并且一定程度上防止车辆侧翻,引起次生事故。”该负责人提到,改造提升之前的非机动车道经常会出现机动车违法驶入的情况,隔离墩的设计也有效避免了这种情况的发生。

对于读者提到的安全性的问题,该负责人表示,后续将联合有关部门进行洽商,在满足相关安全规范以及景观设计的要求下,进行安全性提升,保障居民出行安全。

本报记者 盛锐 见习记者 马庆隆

### 停水公告

#### 因配合地铁建设 杭州以下地方要停水8小时

为配合地铁集团机场快线区间东宁路桥建设,杭州市水务集团对东宁路桥DN300给水永久回迁管道进行割接施工,届时东宁路沿线部分用户停水,具体事项如下:

停水范围:东宁路(昙花庵路-艮山西路)道路两侧的沿线用户。包括钱江府(全部),钱江幼儿园,市城东新城建设投资有限公司(云宁巷),市路桥总公司(彭埠公铁立交桥下),中铁二十二局项目部等用户。

停水时间:8月3日22时至4日6时,共计8小时。

停水期间请市民做好储水准备,遇到用水难题请拨打杭水热线“967050”,关闭热水器、抽水马桶进水阀门(避免存水倒灌)。恢复正常供水后,可能出现水质波动,建议适当排放后使用。若因恶劣天气导致停水延期,将另行公告。

本报记者 黄伟芬 通讯员 杭水宣