

杭州西溪湿地里,特斯拉撞灯杆 警方初步调查结果来了

人在副驾是撒谎 实则醉驾已立案

本报记者 杨一凡 通讯员 郑熠炯

7月29日晚上,杭州西溪湿地一辆白色特斯拉冲出路面,撞翻了路边的路灯杆。事故发生后,驾驶员称当时开启了自动驾驶,还说自己当时坐在副驾驶座上。

特斯拉相关工作人员针对此事回应钱江晚报·小时新闻记者:特斯拉具有的这项功能准确名称是“自动辅助驾驶”,必须要驾驶员坐在驾驶位上才能开启使用这项功能,坐在副驾驶位上是无法开启这

项功能的。

此前,记者从杭州交警部门了解到,这起事故中,司机事发时喝过酒,属地交警中队将会调取监控并对驾驶员做笔录,事件正在进一步调查处理。

8月2日16点20分,钱江晚报小时新闻记者从杭州交警部门了解到初步调查结论:

1.经调查确认,发生事故前,车内仅驾驶员郑某一人,且其全程坐在驾驶座上。

2.经检验,郑某血液检测乙醇含量为86.6毫克/100毫升,属于醉酒后驾驶机动车。

3.当前,郑某涉嫌危险驾驶已被立案侦查,交警对其醉酒后驾驶机动车违法行为作出吊销机动车驾驶证,且五年内不得重新取得机动车驾驶证的处罚,交通事故在进一步的调查办理中。

都说“司机一杯酒,亲人两行泪”,驾驶人不仅要为自己的酒驾、醉驾买单,付出法律、经济、职场、时间等诸多方面的成本,还会对家庭造成影响,尤其是醉驾违法行为人还要被追究刑事责任。

杭州交警再次提醒大家:喝酒不开车,开车不喝酒。

知名车企宣布停产,国产Jeep将成为过去式 浙江车主的售后该何去何从

7月18日,Stellantis集团与广汽集团先后发布声明,终止合资公司“广汽菲克”,并有序终止Jeep品牌汽车在中国市场本地化车型的生产,也就是说Jeep的国产车型终将成为过去式。

广汽菲克,也就是“广汽菲亚特克莱斯勒”,最早成立于2010年3月9日,在国内已经走过了12个年头。旗下拥有国产自由侠、指南者、大指挥官等一系列产品阵营。数据显示,2016年广汽菲克销量为17.99万辆,2017年同比增长23.57%至22.23万辆,是广汽菲克成立以来最辉煌的两年。

1~6月 月均销量仅为300辆

广汽菲克“败走”国内市场并非突然。

根据广汽集团发布的产销数据,今年3~6月,广汽菲克已连续三个月产销几乎为零,生产处于停滞状态。今年1~6月,广汽菲克累计产量822辆,销量1861辆,月均销量仅为300辆,同比分别下跌89.35%和84.18%。

自去年开始,广汽菲克终端门店就已经开始了清库行动。去年8月,汽车行业受“缺芯”影响,产能难以满足市场需求,一些热销车型库存告急,导致优惠幅度普遍

缩水,但Jeep品牌车型优惠力度仍然可观,指南者可以优惠近2万元,大指挥官的综合优惠甚至达到5万元,各大4S店自那时起,便已做好了车型“退市”准备。

突然停产 浙江车主的售后怎么办

看到国产Jeep车型停产的消息,杭州车主吴先生纳闷了,自己19年买的国产Jeep自由侠以后车子保养维修怎么办?想买车的小王也泛起了嘀咕,之前看中了一款大指挥官,都准备下订了,现在双方合作停摆会不会对自己买车有什么影响呢?

记者了解到,浙江目前在杭州、金华、绍兴、湖州都有广汽菲克的专营4S店。杭州仅有一家,位于下沙广汽菲克杭州之江店。

7月27日,记者来到了该店进行实地探访。还没进门,记者就发现店门口分别停着一辆国产自由光和自由侠,似乎是试驾车。店内销售迎出来解释道:“这两辆都是之前客户定的车,如果真的想买国产的自由侠、自由光车型的话,只能从湖南、广州等地方调车,杭州这边已经没有库存车了。”销售告诉记者:“目前店内销售的都是Jeep的进口车型,自由光、自由侠都停产了,店内也不做任何推荐销售了,如果客户真的要,交了订金之后我们可以去尝试调货。”

进入4S店,果然,店内最显眼处停放的都是Jeep的牧马人,角斗士,大切诺基等进口车型,装饰布置上也格外用心。

在展厅的角落里,记者还发现了一辆国产的全新Jeep大指挥官。销售告诉记者:“这是店内唯一一款在售的国产车型,优惠近4万元,店内的库存还有三台,都是现车,售完即止。”

销售向记者透露,卖完这三辆车,店内的库存就清完了,国产车型的销售也将“告一段落”。如果,消费者还想购买国产的Jeep大指挥官车型,也和自由侠、自由光一样,需要从外地经销商那里调货过来,而且优惠也不会像现在那么大了。

不过,记者发现,虽然国产新车即将停售,但是店内还在推自由侠、自由光等国产车型的保养服



务。停产之后,这些车型的售后还能跟得上吗?4S店销售告诉记者,国产车型和进口车型的部分零配件是一致的,所以国产车型的售后服务,基本上都是可以保证的。

国产谢幕 越野情怀仍在

国产Jeep的落幕并不令人意外。业内人士认为,价格昂贵、产品迭代太慢以及国产硬派越野SUV的崛起,都是其没落的主要原因。

进口的Jeep牧马人,落地价格近60万元,而同属于硬派SUV细分市场的长城坦克300,售价仅为它的一半。国产长城坦克异军突起,一车难求。竞争对手、优秀的产品太多,Jeep再不是优先之选。

据悉,之后Jeep将全面聚焦进口车型,国产车型将正式退市,不过4S店的销售心态还好:“未来说不定还是会有进口的‘自由侠’‘自由光’。”Jeep真正的“魂”在硬派越野SUV里,而拥有越野情怀的玩家遍布全国各地。“相信厂商不会轻易放弃这个细分市场,还是有重振Jeep计划的,全面进口化之后,Jeep的黄金岁月还会卷土重来。”4S店销售信心满满。

本报记者 王竞一

广汽菲克
GAC FCA