

5个匝道打开 中河立交昨起开通试运行

为何部分匝道暂缓开通? 去哪里更方便了? 这些问题都帮你问了

本报记者 孙燕 杨一凡 盛锐

时隔三年,中河立交重新回归。

昨天上午10点,杭州中河立交上5个匝道的水马陆续被移开,车辆进入中河立交匝道。

作为环城北路-天目山路提升改造工程中的一部分,2019年6月开始,中河立交部分匝道封闭施工。

昨天起,中河立交东向南上匝道、北向下匝道、北向西下匝道、南向下匝道、南向西下匝道5处转换匝道开通试运行。其中,东向南上匝道在工作日早高峰(7时至10时)期间将采取临时关闭措施。新开通匝道限速40公里/小时。

至于西向南上匝道、西向北上匝道,预计要到明年环城北路-天目山路隧道开通后,才会开通。

昨天,钱江晚报·小时新闻客户端第一时间对中河立交的回归进行了直播和滚动报道。

网友的问题也随之而来——为什么持续三年才重开;开通后,中河高架会不会更堵?

记者现场目击 第一天车辆不算多

昨天上午9点50分,钱报·小时新闻一路记者来到中河立交非机动车道这一层,这里正好可以看到东向南上匝道的情况。上午10点,随着匝道开通,早已提前等待的车辆鱼贯而行。

10点10分左右,由东向南的上匝道,交警移开水马,车辆陆续开入上匝道。

辆排队缓行,等待进入高架主线。

记者从现场施工单位工作人员处了解到,东向南匝道在汇入中河高架主线的位置设置了红绿灯,汇入主线的车辆从最西侧车道汇入主线,防止匝道车辆变道影响高架主线通行。

中午11点左右,南向西下匝道的车流量并不大,3分钟时间里,有7辆车从下匝道驶出,进入环城北路。南向东下匝道,相较于南向西匝道,要更繁忙一些。3分钟时间里,有16辆车通过这一下匝道驶入环城北路。这里特别提醒大家:如果从南向东下匝道,不能进入环北隧道。

此前有网友问,中河立交重开,中河高架会不会更堵?

昨天傍晚6点,记者再次来到中河立交,发现车辆不是很多。不过,有路过的司机告诉记者,可能第一天知道这里开通的人不太多,可能要观察一段时间。

前后交改方案 就有十多次

中河立交建成于1989年,是杭州第一座城市内部立交桥。

新的中河立交与封闭前的上下路线并无太大变化,那为什么要建3年?

钱报·小时新闻记者了解到,中河立交是环城北路一天目山路提升改造工程中很重要的一个环节,要在它下面建设天目一环北一艮山快速路,实现天目山路与中河高架的交通转换,但建设场地有限,所以进行了封闭建设。

现场施工单位工作人员告诉记者,“整个工程建设难度不小,首先匝道施工北侧是运河无法拓展,南侧也有建筑物。要在有限的空间完成匝道改造提升,设计方案前后花了大约一年时间。其次,环城北路是市区东西向主干道,是不少市民通行的必经之路,此外还有隧道在施工等,既要保障施工,还要尽量保障市民通行,前后交改方案就有十多次。”

这次回归后,有一处变化——中河立交西北角的上行匝道直接“绕”到环城北路中间的地面上来了。

这么做也是有原因的。

前期,相关部门对中河立交现场拥堵情况做过分析,早高峰上塘高架北向南至中河立交,晚高峰中河高架南向北至中河立交,这是快速路系统核心拥堵路段。中河立交由于其特殊的枢纽位置、有限的车道数、复杂的功能已成为中河—上塘高架的主要拥堵节点。

立交开通后,这里有巨大的交通流转换,交通压力大。“所以这次我们选择暂缓部分匝道开通。”杭州市治堵办相关负责人曾介绍说,先试试看,尽量减少车辆上高架,尤其是早晚高峰,加速车辆的流通,不给中河高架“添堵”。



制图 盛锐

匝道下的高架车辆 禁止驶入环北隧道

10点15分左右,记者开始计时3分钟,数了数东向南上匝道的车子,共有16辆。

10点25分左右,由东向南的上匝道已经开通了近20分钟,车流量相较于其他几个下匝道更大。上匝道的车

由西向南上匝道 暂未开通
由西向北上匝道 暂未开通

去杭州大厦武林广场 能节省点时间

当天,另一路体验记者从上塘高架方向北往南行驶,原先这个方向到武林广场需要到体育场路下口下,现在可以提前在中河立交下。这个下口分流了不少往杭州大厦或者文晖方向的车流,方便了不少。

以往往杭州大厦为例,原来需要从体育场路到中山北路再到天目山路,全程差不多要10~15分钟。现在走中河立交只要5分钟。

10点30分左右,记者又从庆春路口进入中河高架,至中河立交经由南向西

(滨江方向往天目山路方向)下匝道下。

这条下匝道是一个180度的弯,是几条匝道里面转弯角度最大的,也是跨度最大的一个匝道,上午开通时通行车辆不多,不过车速需要控制。

下匝道后再开行约200米就到了中山北路,这个路口有禁止掉头标志。

原本滨江方向来的车辆,要么在庆春路下高架,要么到文晖路口下,到杭州大厦或者武林广场都需要绕行一大圈,中河立交回归后会方便一些,“至少能节省15分钟”。

延伸阅读

中河立交和钱塘快速路是啥关系

中河立交所在的天目山路-环城北路提升改造工程是“天目-环北-艮山”快速路最中心的一段,也是钱塘快速路的重要路段。

项目西起古翠路与天目山路西段隧道相接,东至中河立交以东(环城北路隧道衔接),全长约5.6公里,2018年开始施工。采用地下隧道形式,自丰潭路西面开始下穿,其中南线隧道在中山北路以东、中河立交以西出地面,北线隧道在中河立交以东出地面,然后与环

城北路地下隧道连接,并分别在古翠路以东和中山北路以东设置一对进出匝道。

钱塘快速路全线建成后,将串联起留下、武林广场、钱江新城二期、下沙、大江东一线。届时从绕城西线的留下互通到大江东,近40公里没一个红绿灯。

除减轻市中心交通压力、提升机动车通行速度,这条快速路还能将中河高架、秋石快速路、东湖快速路全部打通,真正实现市中心范围快速路成网。