



上接停机坪下通地铁站,浙大邵逸夫医院五期大楼启用

给你“上得了天入得了地”的就医信心

本报记者 吴朝香 通讯员 王家铃 李文芳 金薇薇

近日,乘坐杭州地铁前来浙江大学医学院附属邵逸夫医院(简称浙大邵逸夫医院)就医的患者和陪同家属们惊喜地发现,“晒不着太阳淋不到雨”“离医院更近了”。2号线庆春广场站C口悄然开放了一个新通道,登上自动扶梯后,浙大邵逸夫医院新门诊大厅赫然出现在眼前。

浙大邵逸夫医院新门诊大厅位于最新启用的五期大楼,这是一幢别具特色的建筑:荣获国际知名建筑领域金奖、一站式就医、平疫结合、与地铁无缝衔接……

浙大邵逸夫医院五期大楼不仅在设计上实现创新,在功能上也最大程度地体现了“患者至上”。

“庆春院区五期工程是邵医人梦想的延续,它承载着医疗建筑设计的新理念、诊疗服务模式的新变革、常态化疫情防控下医疗大楼新模式以及老百姓对高质量医疗服务的新期待。”看到五期大楼有序投入使用,浙大邵逸夫医院院长蔡秀军说。

历经4年多的建设,这座矗立在钱塘江畔的地标建筑正式启用,它到底有哪些独特之处?今后将会给前来就诊的患者带来什么不一样的体验?今天我们先来一睹为快。



它有哪些隐藏彩蛋

浙大邵逸夫医院五期大楼在功能设计上有很多创新。

比如,在全国首创“平疫结合”快速切换病房,通过在每层楼加装一扇隔离门,根据疫情防控隔离需求开合这道门,即可在普通病房与呼吸道传染病病房之间快速切换:平时正常转接诊,疫情来临时,可以即时转变为疫情防控专用病房,巧妙化解“战时床位供不应求、平时资源无辜浪费”的尴尬局面。

五期大楼除了实现了“平疫”结合,也将“天地”协同发挥到极致。8月初首次试飞成功的五期停机坪是国内最先进的急救直升机停机坪,“空中救护车”为多院区病人转送抢救争取时间。它的启用标志着庆春院区正式开启空中急救的新篇章,医院航空医疗救援体系建设再次扩容。

另外,更多高精尖的仪器、设备,都会在正式启用后,一一和患者们见面。接下来,我们还将实地探营,带大家一起来看看这座宝藏大楼将会给就诊患者带来哪些全新的体验。

它为什么不仅仅是一座建筑

浙大邵逸夫医院五期大楼不仅仅是一幢建筑,医院庆春院区主体大楼的变迁,实际上见证着浙江大学医学院附属邵逸夫医院的一次次蜕变:从1992年,浙大邵逸夫医院一号楼正式建成到如今五期大楼正式启用,如今的浙大邵逸夫医院已经形成以庆春院区、下沙院区、双菱院区、大运河院区、绍兴院区五大院区为核心,辐射新疆兵团国家区域医疗中心建设的发展新局面。

变的是体量规模、是设施条件、是愈发精进的医疗技术,不变的是医者为民的初心,是浙大邵逸夫医院“给真真诚、信心和爱”的理念与承诺。浙大邵逸夫医院连续两年跻身全国三级公立医院绩效考核A++序列;重磅落户微创器械创新及应用国家工程研究中心;牵头建设国家呼吸区域医疗中心、共建综合类别国家区域医疗中心……

从无到有,由弱至强;始于创新,走向卓越。

不断提升的科学管理水平和医疗服务能力,推动医院迈向高质量发展的快车道,“邵医模式”如今已成为业内公认的医院管理典范。

而今,这座以杭州连绵起伏的丘陵和茶园为设计灵感的新地标建筑——浙大邵逸夫医院五期大楼,以其更便捷、更智能、更优化、更人文、更科技来解锁人们对未来医疗的全新体验。



它为何能拿下国际大奖

浙大邵逸夫医院五期大楼荣获建筑领域国际知名金奖。它由两幢通体白色的高楼组成,中间用长廊连接,大楼的楼顶和平台绿意盎然,整幢建筑透发出一种“闹中取静”的灵动与沉稳。

仅从外观上看,浙大邵逸夫医院五期大楼就让人眼前一亮。先来说说它的设计理念,其灵感来源于杭州连绵起伏的丘陵和茶园,从杭州丰富的文化传统和自然景观出发,五期项目聚焦于两个概念:水和茶。这也是为什么这幢建筑看上去流畅又治愈。

外观只是这幢建筑的“形象美”,它还有更深刻的内涵。

它给人带来什么样的就医体验

历经4年多的建设,浙大邵逸夫医院五期大楼可谓是精心打磨。

它总建筑面积达11.97万平方米,地面配套6号、7号两座大楼,两座大楼的分工布局各不相同。

6号楼集门诊、国际保健及远程诊疗、病房等为一体,通过整合全院医疗功能分区,完善空间布局,流程设置更贴心。

7号楼作为专门的科研教学用房,为一流临床学科建设、引进人才提供先进的硬件平台。

大楼建造得再漂亮,最终也要让患者获得优质的医疗服务,患者最关心的也是,自己今后就医、诊疗是不是更方便、高效。

打造人性化就医新体验。这正是浙大邵逸夫医院五期大楼的另外一个亮点。

浙大邵逸夫医院在建院初就打破常规,率先采取“医疗街”与“联合门诊”的设置方式,让“医生围绕病人转”“技术围绕疾病转”。

五期大楼延续了这种以患者为中心的医疗区域布局原则,又从结构上优化完善医疗流程和功能分区:6号楼门诊区域以器官系统为导向且利于多学科合作来布局诊区,每层均设置了多学科讨论室;同

去过浙大邵逸夫医院庆春院区的人都知道,紧依钱江新城,这里可谓“寸土寸金”:院内空间“紧缺”,医院门口交通经常需要疏导。所以,不同于国内一般医院的改扩建工程,五期工程是在狭小的老建筑群内建大体量的新楼,这可是个巨大的挑战。

面对场地狭小、周边环境复杂等重重困难,浙大邵逸夫医院秉持设计先导理念,创新性地打造融合相邻性、连通性、美学性的集成式医疗大楼,在优化医疗服务流程的同时,大力缓解周边交通拥堵,创造更多崭新绿色空间,在建筑品质上打造国内医院标杆,重塑“邵医就诊模式”。

时,门诊区域以智能化预约为导向,在集中设立综合服务中心的同时,每个楼层增设了多点式人工检查预约、收费处及智能自助预约一体机,便于各类患者实现一站式就诊;更设置了全院区连廊,院内所有建筑2楼都设计了全贯通平台,患者无需下至地面即可在不同楼宇间便捷穿梭,让就医“风雨无阻”,也解决了传统建筑人车分流等难题。

全流程自助一体机、温馨典雅的母婴室、3D曲面设计的候诊座椅等温暖又治愈的小细节点缀其间,更有智能化轨道小物流系统入驻,由装载小车沿着特定的立体轨道实现在各临床科室和各病区之间的点对点物品传送,包括药物、检验样本、病理样本、静脉输液、血液制品、治疗包、手术包、单据、文件、X光片等。

并且,曾经交通拥堵的情况也将得到改善。五期大楼建在地铁之上,地下与地铁2号线无缝衔接,乘坐地铁的患者可以出地铁后直接进入医院,实现无障碍就医。

除此之外,五期大楼地下面积达3.8万平方米,提供地下车位900多个,自驾来医院就诊的,也不用再担心停车问题。