



# 唯有自强不息,才有今日逆袭



特约评论员  
洪信良

叶橙源“长大”了,那是因为她有了人生理想,树立了清晰的人生目标。有这样的目标,才可能“艰难困苦,玉汝于成”。

“妈妈患癌后女儿从倒数考到全校第四名”,近日这个新闻登上全国热搜。故事的主人公叶橙源,自小跟随打工的父母到温州乐清生活。2020年母亲查出恶性淋巴瘤,清贫的家庭笼上一层阴影。原本学习上“吊儿郎当”的叶橙源,似乎一夜间变得懂事,开始埋头苦读,奋起直追。今年高考,她从全校300多名一路升到了第四名,考出了615分的成绩,被江西中医药大学录取。暑假她在当地一家快餐店打工,为自己赚生活费,想凭自己的劳动挣出读大学的零花钱。

如今的大部分孩子,过着比较宽裕的生活。正因如此,很多孩子在无忧的生活中,渐渐迷失人生的方向。就拿打工家庭出身的小叶来说,如果母亲没查出恶性肿

瘤,很可能还会继续她从初中开始的“不要读书”的叛逆青春。不会太关心自己的人生前途,更谈不上有清晰的人生规划。

很多人都被这个“一夜长大”的女孩感动,有网友甚至说:“原来人不是慢慢长大的,而是一瞬间长大的。”叶橙源因此成了励志范本。这看起来并没有什么错,但若细想一下她成长的原动力,这样的看法似乎还流于表面。母亲罹患重病,这命运的打击是一个触机,确实激发了她的拼搏意志与生命潜能,而真正让她历尽艰辛、砥砺学习的动力,则来自于深切的亲情关怀与个人前途忧患相互交融而形成的奋斗目标。

叶橙源说:“我就是那会突然很想当医生,当了医生就能帮助爸爸妈妈,也能

帮助很多其他人。但是医生不是谁都可以当的,一定要考得好才行。”这话很耳熟,鲁迅学医也是因父亲生病而起的。

对个人前途的担心,对家庭亲人生存的忧虑,对救治如母亲一样的病人的渴望,由己及人,这就达成了儒家的“仁”。叶橙源“长大”了,那是因为她有了人生理想,树立了清晰的人生目标。有这样的目标,才可能“艰难困苦,玉汝于成”。

一个人做好准备,去承受能预料的即将到来的苦难,那是理智而勇敢的。现实生活中,因为同一个现实的刺激,而产生“一夜长大”与“一夜颓废”,其实之间只有半步之遥。叶橙源励志范本的价值,在于她启示我们,要让孩子树立自己真正的人生理想。

## 把人生抓在自己手中

“妈妈患癌后女儿从倒数考到全校第四名”,温州女孩叶澄源一夜长大,奋起而逆袭的故事,感动了很多网友,他们纷纷为这个未来的叶医生点赞加油。

资深阿木宁:平凡的努力才会铸就不平凡的人生,加油叶医生!

杨林月:未来的叶医生,你的家庭责任感、砺志精神,深深地感动了大家和同龄人,为你点赞!

晴小巫:哪有什么一夜长大,都是靠坚持

不懈的努力,才能获得美好的结果,自强不息!

Mandy:好在这个孩子没有放弃自己,老师也没有放弃她!也离不开她自己的努力和老师的帮助!

许多多:我当年也是靠逆袭拼上了不错的学校,改变了人生。有这样一段拼搏的经历,从此会更勇敢坚强,也更脚踏实地!小叶,看好你哦!

Kath.YQ淇~:孩子好好加油,把自己

的人生,抓在自己手中,最踏实。

蔡牡娟:加油,你是好样的!坚信努力付出一定会有收获。相信自己,你一定会大有可为的,未来的叶医生。

陶韬:我一开始以为是培训机构的广告,看完才知道是别人家的孩子……回去,让儿子好好读书。

李欣:历经磨砺的人一定能感受别人的痛苦,看好叶医生。

读者

热议

## “为罚而罚”可休矣

《国务院办公厅关于进一步规范行政裁量权基准制定和管理工作的意见》(以下简称《意见》)发布,意见提出,要依法合理细化具体情节、量化罚款幅度,坚决避免乱罚款,严格禁止以罚款进行创收,严格禁止以罚款数额进行排名或者作为绩效考核的指标。

长期以来,一些地方,为了罚款而罚款,甚至还给一些基层直接下达罚款指标,以罚款进行创收,也不乏“以罚代管”的倾向。毋庸讳言,这些并不是个例。

《半月谈》杂志去年曾报道过这样一个案例:北方某县一年一般公共预算收入1亿多元,但当地交通违章罚款一年竟“创收”3000多万元。也就是说,当地只靠交通罚款,就能撑起1/3的财力。

一些地方如此执着罚款创收,原因无非有三:一是地方财政紧张,甚至是有较大缺口,想着通过罚没收入来弥补;二是虽然国家三令五申,严禁将罚没收入与执法单位的利益挂钩,但由于很多地方不公开罚款去向,缺乏透明度,使得罚没收入依然容易成为一笔糊涂账;三是不少一线执法人员,执法水平有待提高,简单粗暴执法,导致“不合理罚款”的产生。

基于这些情况,现在国务院发文严格禁止以罚款进行创收,并给出了明确细致的指导意见,这非常有必要。如果任由罚款创收在现实中泛滥,那刺痛的就是国计民生,甚至可能让不少老百姓雪上加霜。

罚款不是目的,实现对违法的惩戒震慑和教育引导,才是真正的追求。所有的地方和执法人员,若都能明晰这一点,也就不会出现“逐利执法”这种畸形情况,取而代之的是“公正执法”。

说到底,民众不想看到的是,严禁以罚款进行创收,只是“头痛医头,脚痛医脚”,而是要对准病根,用更完善的法治,更有力的监督,来刮骨疗毒,护佑好社会民生。

## 宽容是双方的多些换位思考

“我的孩子我管不好,我控制不了他!”“嫌吵你们坐高级的去。”这是近日发生在一趟高铁上的一幕。有位小朋友在车厢内不停吵闹,乘客制止后,遭到了家长的回怼和辱骂。在列车员、乘警介入后,家长的态度也并未收敛。此事被曝光后,立即引起了热议,许多网友谴责家长,同时也有人质疑铁路部门不作为,处置失当。

飞机、高铁都属于密闭的高速交通工具,对安全的要求比较高。而公共场所发生的争执,一般情况下以劝导为主,但对于一些情况比较恶劣、劝阻又无效的情况,法律也有所规范。《铁路法》第五十五条有明确规定:在列车内,寻衅滋事,扰乱公共秩序,危害旅客人身、财产安全的,铁路职工有权制止,铁路公安人员可以予以拘留。

带孩子坐高铁是件非常普遍的事,而家长的态度很大程度上决定了其他乘客的反应。有些家长做得比较好,比如,给孩子带些玩具,给孩子讲讲故事。如果孩子吵到别人,会及时制止,还会说声抱歉。而有些家长则任由孩子在车厢里四处活动,过于吵闹也没有及时制止。很显然,前者展现了一个负责任家长的责任,自然容易得到认同和理解。

公共空间的宽容之心是双方的,你希望对方体谅带孩子的不易,那自己也应该理解别人对噪音的不适和反感。换位思考很重要,多设身处地地想一想,就不会被情绪左右,就能更理性地处理问题。

公共空间,需要找到最合适的处理方式。“息事宁人”,很多时候表达的是一份善意,但这份善意不能被理解为大事化小小事化了。如果有人对别人的善意视而不见,而想当然地为所欲为,那这样的“息事宁人”就不是一种合适的处理办法了。



特约评论员  
默城

如此明文规定遏制罚款“创收”,自有一番深意。如果任由罚款创收在现实中泛滥,那刺痛的就是国计民生,甚至可能让不少老百姓雪上加霜。



本报评论员  
高路

公共空间的宽容之心是双方的,需要大家换位思考。“息事宁人”,很多时候表达的是一份善意,但这份善意不能被理解为大事化小小事化了,更不能想当然地为所欲为。