



# 带节奏卷流量,要不得

读者

新闻回顾:昨天,“九宫格”红绿灯一度冲上热搜第一。大家常见的红绿灯一般为圆形灯和箭头灯,而“九宫格”红绿灯以此为基础衍生出多种组合,还有一种“圆灯不亮”的情况。

实际上,“九宫格”红绿灯是2017年7月开始实施的一项国家标准。公安部交通管理科学研究所表示,不存在“2022年红绿灯新国标”。网上流传的不少解读带有误导性。昨天晚上早些时候,多地交管部门相继回应,暂未收到红绿灯更换通知。

为何一个实行5年的标准引发网友的巨大争议?主要是一些不良营销号蹭热点、带节奏、卷流量。

网友“zzz”:根据标准说法,“九宫格”红绿灯只有在城市中心或商业街,人流多、非机动车多,还有左转和右转的专门机动车道,才可能会设置这类红绿灯。它只属于特殊组合,用得很少。

网友“风居住的街道”:记住三条:亮灯的按亮灯通行,不亮灯的按中间圆灯通行,除了右转不亮中间圆灯红灯时允许右转。

网友“宇鹏(豆鲨)”:咋说呐,大部分都好理解,就有两个左转的,我一下子没反应过来。

网友“小阿凉”:不懂为什么要展示三排,展示一排不是就很明了了吗?

网友“诗情画语”:来,科普一下。读秒、倒计时是行业标准,不是国标,不属于强制执

行范围。我们遇到的读秒红绿灯,是当地的交警根据道路实际情况选装的。

网友“熊猫”:除了取消读秒,我真是没看出来新的红绿灯规则和现有的有什么区别……难道现在的红绿灯不是这个规则吗?没有读秒很容易闯红灯的。

网友“飘飘儿”:司机也好,行人也好,都已经对旧版红绿灯习惯成自然,一下子要适应如此大的改变,需要一个过程。

网友“桃源洞”:不能让车主们一到了路口就开始紧张,连车都不会开了。

网友“阿亮”:连红绿灯都这么卷……反应慢点的都没办法上路。

热议



扫一扫一起来评论

## 法网恢恢,疏而不漏

新闻回顾:昨天,上海警方发布警情通报称,公安部门先后抓获窃取中考试题的犯罪嫌疑人周某(女,39岁,上外印务中心装订车间负责人)和非法获取中考试题的犯罪嫌疑人蔡某(女,47岁)、孙某杰(男,51岁)夫妇。目前,周某、蔡某已被检察机关批准逮捕,孙某杰被依法取保候审。

蔡、孙夫妇因女儿即将中考,多次向周提出“请求”。据周某交代,其虽犹豫再三,但出于“报恩”心理,于2022年2月底答应帮忙。

网友“青春梦幻”:这个印刷厂要整顿,严惩法人,考虑是不是要取消印刷资格。

网友“Leo”:重大考试的各个环节不是儿戏,一定要加强监管,对此类事件一定要严肃依法处理。

网友“珠珠儿”:一道抄错的题,要问这么多人。

网友“云知道”:典型的笨蛋做坏事。反正做坏事就要被天收,法网难逃啊!

网友“暗香来”:女儿有点无辜,是她父母做

的,而且没有告诉她真相,这下毁了孩子也是可惜。

网友“周瑜和诸葛亮”:一对自作聪明的父母!从小望着子女成龙成凤,可惜自己的人品素养已给孩子们上了一课!如果原本就有实力,又何必多此一举,为了个所谓的好学校铤而走险,抛德弃行!真是迷之操作。

网友“媛绮”:若要人不知,除非己莫为。

网友“广玉兰”:报恩也得是在能力范围之内,不能触及违法乱纪!

## 经营项目,也要合法合人心

近日,有多位读者给钱江晚报·小时新闻记者反映:杭州萧山区宝龙城市广场顶楼有一处1000多平方米的轮滑场地,在未取得审批的情况下动工建设并开始试营业,营业时间从傍晚6点开始到夜里11点,由此带来了噪音和灯光污染,附近居民的个人隐私也受到了干扰。

如今,有越来越多的运动场所建在屋顶之上,杭州就有不少,比如黄龙体育中心环绕体育场的空中跑道,奥体印象城400米天空跑道。盖因城市中心寸土寸金,而健身运动之风又日新月异,将运动场所建在屋顶上面是充分利用了土地和空间,又满足了人们的需求。

但是凡事都有个度,都应合乎法规,不能

影响公共秩序和他人的正当利益,不能光顾着自己的利益和营业赚钱的需求。萧山宝龙城市广场,四周紧挨着的都是居民楼,而楼顶的轮滑场地从傍晚6点营业到夜里11点,正是大家要休息的时候,却是灯火通明,人声喧嚣,虽然让来此锻炼游玩的人能量得到释放,但让附近众多的居民如何休息?而且这个场地的顶棚是白色反光的,让附近的居民“晚上看过去像是被强制挂了个刺眼大灯泡”。

可能这个轮滑场的经营者对相关法规做过一定研究,知道可移动的棚子可以不用审批,故而将顶棚做成滑动的,以达到不需审批即可建造运营的目的。但是即便活动顶棚可以免于审批,这样的运动设施造成的光污染

和噪音污染总是有相关法律法规可依的吧?有关部门是否可以依据这两方面的法规,要求其整改,让这家没经过审批、被责令停工却依然在运营的轮滑馆能够被依法处理?

正如前面所说,屋顶建运动场所在这些年全民健身的氛围下是比较时兴的事,有关部门也鼓励合理利用这些场地。但是利用这些场地,不应影响相关群体的正当利益。比如宝龙城市广场顶楼,为何一定要建一个反光很强的白色顶棚?为何一定要经营到深夜?为何一定要建噪音污染较大的轮滑场地?如果事先能够真正全面了解法规,考虑周边居民的感受,选择和附近居民生活休息并无冲突的经营项目,应该可以避免今日的尴尬局面。



本报评论员 项向荣

如果真正全面了解法规,考虑周边居民的感受,应该可以避免今日的尴尬局面。

## 春风化雨,润物无声

近日,一则校长给新入职班主任当“家访司机”的消息,引发了公众的关注。

据钱江晚报·小时新闻报道,冒着40℃的高温,衢州一所学校45岁的蓝建龙校长开着私家车带着27岁的新同事程佳炜奔波在家访的路上。据悉,程佳炜是今年刚入职该校的老师,新学期担任了初一年级的班主任。为了便利小程老师家访,蓝校长决定开私家车陪伴。

开学前夕进行家访是很多学校的规定动作。近年来,不少学校高度重视家访,也推出过学校领导陪同教师家访之类的举措。但是,校长给新入职班主任当“家访司机”,却是第一次听闻,令人眼前为之一亮。

家访是家校沟通的重要途径,尤其是新生入学之前,老师如果能深入学生家庭进行面对面交流,可以有效拉近师生距离,其更是

家校协同育人的良好开端,有利于学生尽快适应新环境,意义十分重大。

身为一校之长,忙碌是常态,但蓝校长并不是象征性地走访几家,而是陪着程老师一家一家地进行家访,实属不易,彰显了学校对家访工作实打实的重视。以“家访司机”的角色亲自参与其中,更增添了一些特殊的意义。

在私家车普及的情形下,校长开车当然不必大惊小怪,但设身处地想想,校长给新老教师当司机,确实不常见。小程老师一开始也拒绝了,在蓝校长的一直坚持下,最终盛情难却上了车。

感人心者,莫先乎情。“我有一种被尊重的感觉,这将鞭策我更加努力工作回报学校回报学生。”这种俯下身来为教师服务的姿态,充分传递了对教师的尊重。当学生及家

长看着大热天里校长开车和班主任一起来家访,内心受到的触动同样可想而知。

桃李不言,下自成蹊。尊重老师、尊重学生是基本常识,可如何贯彻落实却大有文章可做,绝不能停留于口号层面。校长给新入职班主任当“家访司机”,看似举手之劳却胜过千言万语,真正做到了把尊重渗透到点点滴滴的细节之中。

听其言,观其行。作为一所学校的灵魂,校长的引领既体现在理念层面,更表现在实际行动上。这种没有领导架子,能真正俯下身来的校长,多多益善。

只有走近才能走心,只有走心才能走进。只要真正开启走心模式,每位学校管理者都可以用自己的方式亲近师生。惟其如此,才能更好打造有爱有温度的教育。



特约评论员 胡欣红

只有走近才能走心,只有走心才能走进。惟其如此,才能更好打造有爱有温度的教育。