



十年之约

SHIWAN ZHI YUE

2012-2022,十年弹指一挥间。

十年前的2012年秋天,《钱江晚报》多路记者曾走上街头,记录下18位普通人对祖国、对自己的18个梦想。十年后的今天,钱江晚报·小时新闻发出一则特殊的寻人启事,寻找十年前这18位在钱报上许下梦想的普通人,同时发起征集,征集愿意给未来十年寄出时间胶囊的更多人说出口。

很快,这则寻人启事就有了下文。我们已经找到了其中好几个人。

“长大了想当消防员”的男孩赵必鑫已经在温州老家读高二了,他妈妈给他添了一个弟弟;

想在杭州有一套房子的列车员余丽思,实现了自己的梦想,“生活越过越好了”;

“希望中国人获得诺贝尔科学奖”的22岁姑娘陈逸舟,许下了十年后更大的梦想,“十年后,天上是我们的卫星,地上是我们的车,中国智造越来越好”……

十年前想在杭州有套房的姑娘 如今三套房两个娃,日子越过越好

对于未来十年,她写下了新的梦想,欢迎你也来寄出你的时间胶囊



十年前的余丽思



幸福的一家



现在的余丽思对未来十年的梦想

十年前,余丽思24岁,是京沪高铁列车长。她在《钱江晚报》上写下了自己的十年梦想:“我想在杭州拥有一套属于自己的房子。”

昨天傍晚,钱报记者联系上34岁的余丽思时,她既意外又开心。

这十年,她的梦想已经超预期实现,“不仅在杭州有了自己的房子,还有了两个活泼可爱的孩子,日子越过越好了。”

十年前她刚刚大学毕业,是脸庞像花朵一样的年纪。

第一份工作,是铁路乘务员。老家金华的她喜欢铁路,也喜欢杭州。

“当时说,想在杭州拥有一套自己的房子,其实是说想永远留在杭州。”余丽思告诉记者,2010年,她所在的“杭京三组”是京沪高速铁路第一批高铁列车员,“我们这个组有一位列车长、五位乘务员和一位安全员,年纪都差不多,大多不是杭州本地人。”

那时,每天早上6点40分到单位,做完准备工作后,8点20分,登上从杭州东去北京的高铁。这趟车人流量很大,乘务工作细致琐碎,有时会忙到晚上9点后才下班。

2014年,余丽思拿出自己的积蓄,在父母的帮衬下,在杭州下沙买了一套小房子,“当时觉得蛮自豪的,我靠自己赚的钱在杭州安家了。”

好事还不止这一件。过去十年,全国铁路大发展,余丽思的生活也过得风生水起。

拿余丽思经常跑的京沪高铁来说,京沪高铁自运营后的十年里,累计安全运送旅客13.5亿人次,单日开行旅客列车最高达到666列,单日最高发送旅客达到79.8万人次。

余丽思说,这十年她见证了高铁的成长,“京沪高铁最初开行只有3对,现在已经12对了,而且选择商务座的乘客越来越多,静音车厢、电子客票、网络订餐也有了。具体到杭州,杭长、杭黄、商合杭线等相继建成运营,以前从杭州到南京要坐6个小时绿皮火车,现在坐高铁只要1小时。”

在铁路系统里,她认识了现在的老公。爱情和事业,都让余丽思觉得满意。

2021年1月,为了照顾两个孩子,余丽思暂别铁路行业,成了专职妈妈。

“这十年来,我的生活比许下的梦想还丰富。最初只是想在杭州拥有自己的房子,现在,在金华、衢州、杭州都买了自己的房子。为了孩子读书,我们住在西湖区,不准备离开杭州。”

未来十年,余丽思的梦想依然和家有关:“想要家人身体健健康康,日子安安稳稳,平安即是福。”

本报记者 章然

你欢迎来小时新闻客户端

你对于未来

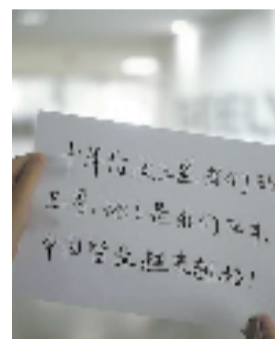
社区那

发帖分

种一颗



十年前的陈逸舟



现在的陈逸舟对未来十年的梦想

陈姑娘的十年梦想 屠呦呦帮她三年就实现了

“希望中国人获诺贝尔科学奖”的22岁姑娘陈逸舟,我们找到了。

“原来都十年了呀。”十年前,陈逸舟还是浙江大学汉语言文学

系一名即将毕业的大四学生,一边实习一边申请香港中文大学研究生的offer。

和很多同龄人一样,面临毕业的陈逸舟当时有些迷茫。

但在校园里被“街采”的那一刻,陈逸舟的梦想却没有和那时她最急迫的事情联系在一起。

那年秋天,莫言成为首位中国籍诺贝尔文学奖获得者,关于“诺贝尔奖”的讨论很热烈。

陈逸舟在空白的纸上写下了未来十年的梦想:“十年之后,中国会获得诺贝尔单项科学奖吗?”

让陈逸舟高兴的是,仅仅三年后,作为陈逸舟高中校友的屠呦呦,成了中国首位诺贝尔医学奖获得者。

彼时,陈逸舟已在香港中文大学完成学业,听到消息时很兴奋,“随手一写的梦想实现了,太不可思议了!”她甚至给自己冠上了“预言家”的头衔,“中国正在强大,在各个领域中都有了零的突破。”

作为当代年轻人,她说这是自己的“大国情怀”。

深造之后,她留在了香港,成了“港漂”,和室友租住在小小的公寓,奔跑在香港的大街小巷,从事着热爱的新闻工作,简单而充实。

这些年,她有时会回宁波的老家,也会偶尔来杭州转转。

2021年,她回到杭州,就职于滨江一家大型企业的职能部门。

每个周末,陈逸舟都会去重新认识这座张弛有度的城市,和同学聚会。“体会最深的还是杭州的交通。以前没有地铁,都是坐着公交车,慢悠悠的。现在杭州有了这么多条地铁线,去哪里都方便。”

陈逸舟还留着和当年差不多的发型,只是清瘦了些。虽然现在的她很少背起双肩包,但清澈的眼神依然透着一份少女感。

当同样一张白纸、同样的问题摆到32岁的陈逸舟面前时,她笑了笑,写下了这样一句话:“十年后,天上是我们的卫星,地上是我们的车,中国智造越来越好!”

陈逸舟说,当年的梦想,期待中国强大,科技进步,如今她所在的吉利控股集团也和科技有关。虽然谈不上改变世界,但每个普通人的努力都值得被尊重,他们会汇聚成超级强大的力量。 本报记者 杨茜



扫一扫,下载小时新闻,依次点击“发帖报料-社区发帖-社区那些事”,来写你对未来的期待和梦想吧!