



台风夜,杭州消防紧急驰援余姚

## 凌晨3点,集结点的行军床全空着



消防员发动冲锋舟驶向进水的村庄

“梅花”过后  
舟山渔船再次出海  
已经捞上第一网蟹

本报讯 台风“梅花”9月14日晚登陆舟山普陀沿海,随后穿岛而过。一夜风雨肆虐,舟山怎么样了?

9月15日上午8点,出太阳了,蓝天白云像一幅高度锐化的风景图,这是台风天后特有的景象。钱江晚报小时新闻记者记者在舟山街头看到,马路上有不少环卫工人正在清扫前一晚被吹断的树枝和落叶,市政绿化工人则扶起被吹倒的树木,重新加固。

此时的舟山沈家门渔港,汽笛呜呜作响,一艘艘渔船正扬帆起航,准备下海捕鱼,场面十分壮观。

到了中午12点,钱报·小时新闻记者前夜探访过的渔民王跃兵发来一条微信:“天晴了,我们准备出海,大概一周后回来。”

已经捕了20多年鱼的王跃兵之前说过,梭子蟹的捕捞将进入尾声,有的渔船已经“压洋”(收工打烊的意思),等“梅花”走后,准备再出海一趟赚上一笔。

王跃兵的渔船离岸最近,渔船排队出海,要等外面的船先走。“我们准备去东福山那一片,那里梭子蟹多。”王跃兵告诉我们,东福山地处舟山群岛东部,是舟山渔场的中心,距沈家门街道大概50公里。

下午5点,记者又收到了王跃兵的消息:“我们在海上了,海上信号不大好,第一网蟹已经上船了。”王跃兵发来的视频里,刚捕捞的梭子蟹装了满满两筐,大约有100斤。

等到9月底,梭子蟹就基本快下市了,这应该也是王跃兵今年最后一次出海,回来就可以好好休息了。

本报记者 周夏林 刘栋 郑阳



刚捕捞的梭子蟹

现场

本报记者 谢春晖  
通讯员 陈永杰 赵翔

9月14日晚,台风“梅花”在舟山普陀沿海登陆后,舟山、宁波一带出现了短时强降雨。

尤其是宁波余姚一带,姚江余姚段水位超过历史极值。余姚城区及周边乡镇出现了一定程度的内涝,居民生产生活受到影响。

晚上10点20分,浙江省消防救援总队调派杭州、绍兴、训保和机动支队共49车196人,赶赴宁波余姚前置执勤。《钱江晚报》记者跟随杭州市消防救援支队前置执勤力量前往余姚,亲历消防员在余姚开展内涝抢险任务的20小时。

十多吨重的消防车  
被吹得左右摇摆

钱报记者赶到杭州消防特勤大队的集结点时,消防员们已集结完毕,消防车亮起警报灯,准备出发了。

“所有的舟艇、救援器材等,在台风来之前就已经全部维护到位,装车待命。”杭州消防特勤大队一站的消防员说,大家可以在接到前置增援命令的20分钟内集结出发。

登上消防车,记者就跟着消防员们出发前往宁波余姚。

出发时,台风“梅花”的中心位置已穿越舟山,受它的影响,高速上的风雨大到几乎没有其他车辆,仅有消防车队顶着风雨疾驰。

坐在消防车上,随时能够感受风雨威力。尽管消防车驾驶员尽力地稳住方向盘,但十几吨重的消防车还是被大风吹得左右摇摆。

抵达就执行任务  
凌晨3点行军床几乎全空着

9月15日凌晨0点30分,杭州消防前置执勤力量抵达余姚市中心一处集结点。这里灯火通明,浙江消防训保支队的消防员们正在为前置增援力量铺设临时休息点。

钱报记者看到,集结点里整齐地搭设了行军床,放好了被褥。不过,来不及歇息,杭州支队就接到了任务。

“姚江水位已经接近历史极值,陆埠镇上一些村里出现了大面积积水,可能有内涝发生。”接到浙江总队前方指挥部的消息后,由杭州消防特勤大队一站、二站和上城区大队景芳站消防员组成一支任务小队立即出发,赶赴20多公里外的陆埠镇执行任务。

此时的余姚,处于大风大雨的状态,风雨拍打在脸上让人打起寒颤。由于任务地点已出现明显积水,且现场部分停电,出于安全考虑,消防员们没有带上记者。

凌晨3点,集结点的行军床几乎全都空着。

在外执行任务的消防员没有回来,留守在集结点的消防员们则时刻听着对讲机里传来救援动态,准备随时增援和轮岗。

水也不敢喝  
怕上厕所耽误处置时间

这一晚,台风“梅花”逐渐远离浙江,余姚上空一直下着雨。

后半夜,雨势才逐渐减小。时断时续的下雨,给后半夜的内涝抢险增加了不少难度。

杭州消防员执行抢险任务的地点位于余姚陆埠镇南雷村附近。

“这里是周边一带地势最低的区域,远处是姚江,边上有一条溪流。姚江水位高了以后,溪流里水位也高了,再加上出现了短时强降雨,积水就出现了。”一位从村子里被转移出来的村民说。

特勤一站的消防员郭冕说,整晚没有停,一直在忙。“水也不敢喝,喝了要上厕所,就耽误处置时间了。”

天亮以后,消防员们还在一处村道与河道的交界处,发现了两名险些滑入河道的村民。“我们赶过去,把人从水里救了上来。”

“你们终于来了  
谢谢你们!”

15日,杭州消防全部前置力量都投入陆埠镇南雷村一带的抢险。

“任务是协助一些村民转移,并向村民家中运送生活物资。”杭州消防特勤一站站长王成龙顶着黑眼圈,用沙哑的声音布置任务。

在杭州消防的前置力量中,重机大队派出了两辆宿营车用于消防员休息。不过,即便是全部力量都已到位,经历了通宵抢险的消防员们依旧不愿意轮换。

“里面还住着不少村民,要挨家挨户给他们送物资,我们待了一晚上,村道熟悉,我们给你们带路。”特勤一站的消防员张则鸣对着劝他轮换的兄弟们说。

抢险现场忙碌而有序。“最感动的是,我们转移一名年轻姑娘时,她哭着说‘你们终于来了,谢谢你们!’”

郭冕说,这就是作为一名消防员的成就感。

中午,后勤保障人员送来了热腾腾的午饭,但消防员们根本顾不得吃饭。

直到下午2点多,一些消防员才吃上中饭。

下午4点多,现场抢险任务结束。消防员们收拾装备,回到余姚市中心的集结点时已是下午5点多。简单休整后,就准备返程。

此时,距离消防员们出发已近20小时。

钱报记者从浙江省消防救援总队了解到,前置执勤力量共接警出动8次,出动车辆32车146人、舟艇18艘,共转移疏散人员174人,营救被困人员2人,排水15000吨,输送饮用水、食物等保障物资36次。



凌晨3点,集结点的行军床几乎都空着



下午2点多,一些消防员才吃上中饭