



想看最壮观的钱江潮,要等明年喽

昨天是今年钱江潮最佳观赏期最后一天,钱报记者在下沙猪头角坝直击观潮 相机、无人机、自拍杆……观潮人群用上十八般武器

本报记者 盛锐 见习记者 肖暖暖
通讯员 刘瑞雪

昨天是农历八月二十。前两天受台风影响,不少人错过了江边观潮。据下沙巡防介绍,昨天是今年天文大潮最佳观赏期的最后一天,随着潮水渐小,后面的观赏指数也逐渐下降。下午,杭州仓前水文站(萧山美女坝)监测涌高仅为0.8米,而前天下午的潮水涌高达到了1.5米。工作人员说,正常来讲,农历八月二十是大潮转中潮的转折点。

对于没观过潮的游客来说,这样的潮水算是比较精彩的,而且昨天天气凉快,也是个看潮的好天气。

好啦,钱江潮最佳观赏期,要等明年喽。



潮水还没来,看客们忙着找最佳拍摄角度

昨天下午3点40分,钱江晚报·小时新闻记者抵达下沙智格著名的观潮点——猪头角坝,已有不少观潮客在等待,预计潮水抵达这里要4点20分左右。

家住海宁的石女士,戴着遮阳帽,牵着自己的小女儿,专门从家里过来看潮水,对即将到来的潮水很是期待。“(农历)八月十八那天我也来了,鬼王潮好看的,那天还下雨了,当时不让进来这里,就在外面看的。”

石女士说,她在海宁的家的时候也看潮,但感觉没有这边壮观,“从家过来也近,四十分钟。现场看,肯定比手机上看和无人机拍的视频好看。”

在工作人员拉起的围栏和警戒线前,几位市民凑在一起看观潮直播,不时询问潮水到了哪个位置。相机、无人机、加长自拍杆,等着看潮的市民使出浑身解数,准备拍下壮观的场面。

“这个自拍杆支起来,希望能拍到好一点的视角。”一位大姐跃跃欲试。

“等一会儿潮水来了,把无人机放上去,手机上就能看到实时画面。”一旁的大爷架势专业,不时侧头看一旁的追潮直播。

下沙巡防大队大队长吴忠诚告诉记者:“今天人少了。”农历八月十八那天,这里有超5000名游客观潮,八月十九也超过了3000名。

吴忠诚说,今年潮水比较大,这两天潮水都上堤了,“前两天的警戒带拉到了30米开外,整个堤坝的道路都被潮水漫过。”

远远看到潮水来了,无人机纷纷起飞

40多岁的范大哥,一直在给边上的游客讲解钱塘江潮水。他的手机上,正实时直播潮水当前位置。“这里可以看到一线潮、碰头潮,很好看。”

范大哥是海宁人,在智格附近工厂工作,从小就喜欢看潮,“以前潮水过去,大家都会去江里抢潮头鱼,人多了,鞋子都被踩丢了好多双。”他说,看潮看的是人潮,就是热闹。

“过下沙大桥了。”他从直播中看到了熟悉的芦苇荡,“再有20分钟就能来了。”

“来了来了。”远处已经能看到翻涌的潮水,现场一阵欢呼,不少人都拿出了手机,无人机也纷纷起飞。

“潮水要来了,赶紧离开。”这时,一位骑行的大伯闯进了大坝的警戒区,负责安保的工作人员迅速上前驱离。

边上的游客都在说:“潮水都这么近了,胆子真大。”

“看到了看到了,越来越近了,看见白线了!”

“断掉了,中间没有白线了,没有力气了,潮水跑不动了。”

……

观潮人群密切关注着潮水动向,懂行的人不时点评几句。16点20分,潮水涌过猪头角坝,人群中发出感叹:哇!

潮水过后,整个江面仍在不停翻滚,警戒随之解除,不少游客都涌到堤坝边,拍照合影。

巡防人员说,接下来观赏指数下降,“我们也会保持喊潮,视潮水情况及时调整各项安保措施,保证游客的安全。”

三条“定制”公交专线 沿线居民直夸“真香”

类似线路其他小区也能拥有吗 公交公司:根据需求会综合考虑

本报讯 9月1日,杭州公交在丁桥区域开通了三条通勤专线——5901路、5902路和5903路。开通首日刚好开学,一大波学生和家成了首批乘客。

半个月过去,这些新线路怎么样了?昨天住在郡枫绿园小区的周女士对新线路赞不绝口。

周女士家儿子今年9月份刚上七年级,如果没开通新线路,可以乘坐85路公交车上学,但站点多,还比较绕,“早上赶着上学,可能会耽误,只能打车或者开车。”周女士说。

正当家长们为新学期孩子接送问题发愁时,遇到了征集小区居民出行需求的公交小灵通(公交公司派出的到社区收集大家意见的人员),于是大家一起反馈了这个需求。“没想到他们真的考虑了我们的需求。”周女士说。

晚上加开的班次也让周女士觉得很人性化,“周一到周四学校安排了晚自习,晚8点放学。为学生安全考虑,需要家长到学校接,公交就在始发站把我们家长接上,我们在学校接到孩子后再一起坐车回来。”

钱江晚报·小时新闻记者从小灵通了解到,郡枫绿园、远洋香奈、绿都阅兰府等小区的居民可以乘坐5901路前往丁信小学、丁荷中学等学校;

同协雅苑、龙湖名景台、建塘家苑等小区市民可以乘坐5902路前往这些学校;

5903路方便的是元都新景、翡丽湾、同协雅苑等小区居民前往丁信小学、真园小学等学校。

杭州公交集团汽五分公司副总经理周艳告诉记者,这三条线路是“满足丁桥区域集中出行的通勤快线”。因为杭州公交前期从丁兰街道民主恳谈会上了解到,丁桥区域内“一老一幼”这两类群体在同一时段内集中出行的客流很大。

前期的调研走访中还发现学校周边学生上下学的时候私家车、电瓶车集中,“有比较方便的公交线路,也可以缓解部分拥堵,提高公交的分担率。”周艳说。

这就有了这三条被不少家长点赞的人性化公交线。另外,线路设计还考虑到沿途小区居民前往学校、商场、地铁站等需求,日常通勤坐车也挺方便。

有市民问我们,自己的小区是不是也可以有同款?记者咨询了公交公司,如果有出行方面的需求,你可以拨打公交热线(85191122)或者联系公交小灵通沟通反馈。公交公司会从市民们的出行规律、出行需求、客流流向等综合信息,来考虑是否能新辟相应线路。

本报记者 黄伟芬 通讯员 黄佳琪 余辰佳

