



国内统一刊号:CN33-0028
邮发代号:31-43

浙江日报报业集团主办
www.qjwb.com.cn

2022年9月
星期五

23

农历壬寅年八月廿八
第13032期

新闻报料
扫二维码



地铁时速120 快到我拍照都模糊



杭州西站、机场三期、湖杭铁路、地铁19号线昨联袂上新。有人感慨赶早班飞机再也不用黎明出门，有人开心每天上班路节约20分钟

本报记者 黄伟芬 孙燕

无论是可以实现多种方式无缝衔接的杭州机场三期，经过新彭埠大桥时可以实现“踏浪飞度”的地铁19号线，有着高大上“云谷”、“云谷”的杭州西站，还是将进一步完善长三角城际铁路网和浙江省1小时交通圈的合杭高铁湖杭段……昨天，同时正式和大家见面了。

那些在杭州生活工作、却奔波于城市两端的人们，生活都被改变了。大家细数着、感受着这份如期而来的美好——

地铁19号线正式开通，让钱报老朋友王现很激动。自称为“老余杭原住民”的王现，每逢节假日都会给小时新闻播报路况信息。

以往，每次回衢州老家，他都会选择开车。虽然高铁只需一小时，可从老余杭的家开车去火车东站，实在太挑战，“至少提前两小时出门。”

平日上班，不管开车还是坐地铁，他都要安排一个半小时的通勤时间。19号线开通后，王现可以在创景路站乘5号线换乘19号线到西湖文化广场，边上就是单位，“早十分钟也是赚！”

对于通勤时间一天3小时打底的王现来说，来回省下20分钟很棒。

火车西站的开通，王现更是期待，“以后回老家，坐高铁方便了！路上只要42分钟就行了！”

同样住在老余杭一带的曹女士，对昨天的“交通上新”更是期待满满。

曹女士在未来科技城工作。她每周大概会有一两次出差，要是在省内的话需要当天来回，“如果是早上9点半、10点的会议，差不多要6点出发。”

当杭州西站开通时间确定后，曹女士第一时间发朋友圈：再也不用凌晨4点起床赶杭州东站6点的高铁了。

即便是打车，曹女士也需要凌晨4点起床，“还得给宠物留半小时。”

这是一个热爱生活 and 远方的姑娘，除了出差自己还经常出游，去东站100多块的打车费，要是去机场更贵。“走市区会堵车，260块的样子，要是走绕城高速，300打底。”

有时候，机票也不过五六百块。

“去机场次数比较少，坐高铁时间多。”曹女士研究过，到杭州西站，以后开车只要二十分钟，“坐地铁时间也差不多。”

19号线开通之后，她的通勤路线也将改变，16号线转19号线，“能省半小时。”

徐姑娘在机场上班，原来家住城西。上班路远，两年前，她选择重新安家。“几年前，我听说规划中的地铁19号线，将经过钱江新城二期到达机场。”

于是，小徐换房就选择沿着地铁19号线，最好离机场近一点，离市中心又不太远的地方，“这条地铁线如果能串起我家和公司，两点一线，上班不用开车，那就方便了。”

终于，梦想实现了——两年后的今天，徐姑娘新家的装修即将完工。

机场新航站楼和地铁19号线的投用，对她而言，可谓三喜临门。

“这十年，我每天的通勤时间一度高达两个多小时。”如今，她特意查了19号线站点，坐快线全程只需4站路、13分钟，就可以完成通勤，“太完美了！我要迈向钱塘江时代了！乘着地铁19号线的东风，我想，工作和生活都会越来越好！”

国庆前不太会入秋 但桂花已经香起来了 一波早桂即将迎来盛花期 快来小时新闻晒桂晒秋香

6版

一见到我 他就哭了很久

钱报记者对话救人村民倪太高
他找到地震中失联17天的甘宇



3版

84岁的老聂“管闲事” 救下一条命

爱干净的邻居5天没晒衣服
他坚持破门发现老奶奶已昏迷

7版



城市加速度

2版

