

迎接二十大  
特别报道

# 合杭高铁湖杭段、杭州西站、杭州机场三期、地铁19号线,同在昨天投入运营 一起出发吧! 杭州交通“集体上新”

9月22日,注定是杭州交通史上的大日子。

这一天,被很多网友称为“杭州交通集体上新”纪念

## 城市加速度。

杭州机场三期、杭州地铁19号线、合杭高铁湖杭段、有着高大上“云谷”“云厅”的杭州火车西站,全部投入运营。

这一天,钱江晚报多路记者和很多人一起见证和亲历,记录下了这些瞬间和画面。

A

## 合杭高铁湖杭段开通,杭州西站投用 城西市民:高大上的火车站建到了家门口

9月22日,合杭高铁湖杭段正式建成通车,更让杭州城西居民兴奋的是,期待了很久的杭州西站——城西人自己家门口的高铁站,也一同投入使用。

家住城西的市民从杭州西站出发,能去的地方太多了,向北衔接宁杭、商合杭高铁,可前往江苏、安徽、河南等地;往西、南可与杭黄、杭温、杭衢高铁衔接,可到福建、江西等地;往东与在建沪苏湖铁路、拟建的沪乍杭铁路衔接,打通沪杭新通道,可至上海。

李先生买了当天10点38分从杭州西站开往合肥南站的车票。

“我去合肥出差,昨天看到消息说杭州西站要通车,马上就决定来这里坐车,但当时还没有车票消息,今天早上8点半再找杭州到合肥的车票,就看到西站10点38分正好有一班车。”李先生说,以往出差,他要从杭州东站出发,“我家住瓶窑,之前从家到杭州东站,至少要一个半小时。今天开车到西站,不到半个小时,省时1小时10分钟以上。”

对杭州西站第一印象,李先生最大的感受是交通非常便捷,“站点里面的装修也很现代化,交通换乘无缝衔接,很赞。”

“西站很大,云门很壮观,设计感和科技感很强!我自己算是互联网人,平常工作常常需要坐飞机、坐火车,而且也喜欢旅游,所

以对通勤出行的消息都比较关注,湖杭高铁开了,地铁19号线也开了,加上我家门口还有地铁16号线,这样就都串联起来了。”李先生特意带着儿子去西站参观。

“我早上买了到德清的车票,就是想来感受一下。”陈女士说,“德清比较近,当天就能来回。我们一家五口一起出去玩,老人孩子都高兴!”杭州交通集体上新,给陈女士带来的直观感受就是省时:“以前到杭州东站,开车至少一个小时,公交加地铁一个半小时。现在来西站二三十分钟就到,家门口有了高铁站,我们家也算是高铁房了。”

合杭高铁湖杭段开通首日,铁路部门开行旅客列车6对。运营初期,计划安排开行旅客列车19对,其中增开旅客列车13对,主要为合肥南至杭州西1对,南京南至黄山北2对,黄山北至南京南1对,合肥南至千岛湖2对,杭州西至阜阳西1对,杭州西至盐城1对,杭州西至连云港1对,杭州西至千岛湖1对,杭州西至黄山北3对,调整列车运行区段1对,调整列车运行经由5对。

合杭高铁湖杭段沿途的6座车站,《钱江晚报》都帮大家做了整理,想一站式打卡的可以扫二维码了解。

本报记者 章然  
见习记者 肖暖暖



合杭高铁湖杭段的德清站,列车进站



杭州地铁19号线乘客不少



杭州机场三期投运后的首个进港航班

B

## 19号线一亮相,就迎来大客流 打卡市民:太快! 太方便了!

昨天14点,杭州地铁19号线、3号线北延段(吴山前村站—龙舟北路站)、10号线黄龙体育中心站正式开通运营。至此,杭州地铁三期线网全网贯通,运营里程达516公里,位居全国第五。

13点50分,19号线各个闸口的围栏一打开,等候在口子上的乘客涌了进去。记者发现,来打卡的市民非常多。

“我特意从临平坐地铁来看19号线。”于大伯先坐9号线,换乘1号线,在西湖文化广场站下了车,打算乘19号线。

他2017年从陕西来临平,五年时间见证了杭州的变化,其中也包括杭州地铁,“刚来时只有1、2、4三条线路,4号线只是小小一段,现在有这么多了。”

于大伯打算坐19号线去看看杭州西站:“那个火车站,看起来很好很气派的,我要去

亲自感受一下。”

在19号线上,记者遇到正在体验无线充电的沈阿姨。

沈阿姨从3号线文一西路站上车,坐了3号线北延段,参观了火车西站,准备坐19号线去平澜路站,“这是杭州第一条从桥上过江的地铁,我想去感受一下踏浪飞渡。”

一趟下来,沈阿姨的手机电量差不多用完了,“从新闻里看到地铁上有无线充电,挺方便的。”15分钟时间,沈阿姨的手机充了5%电,基本能满足应急需求。

需要提醒大家的是,目前苕溪站和文三路站暂未开通,沈塘桥站因为换乘通道的建设,需要出站换乘2号线。

“沈塘桥站换乘通道正在抓紧施工,预计10月底开通。”杭州市地铁集团运营中心副主任朱杰介绍。 本报记者 盛锐 通讯员 丁岚

C

## 杭州机场三期项目投运 首个进港航班获“过水门”礼遇

150万平方米以上,包括新航站楼和杭州机场交通中心等,总投资规模270亿元,于2018年10月开工建设,2022年3月通过竣工验收。

机场交通中心是三期主要工程之一,位于新老航站楼之间,这样的布局使旅客换乘步行距离最短。交通中心总建筑面积48万平方米,地上2层、地下4层,实现地铁、高铁、大巴、出租车、网约车、私家车等多种交通方式无缝衔接,换乘时间在5分钟之内。

新航站楼设计总建筑面积约72万平方米,相当于现有T1、T2、T3面积总和的两倍,建成后,配合既有的3个航站楼,杭州机场年

旅客吞吐能力可满足9000万人次,增幅超100%。杭州机场也因此成为华东地区仅次于浦东机场的第二大航空枢纽。

曹女士从广州来杭州出差,昨天要回广州,打网约车来机场。

“我打车到T4,司机很诧异,告诉我这是新航站楼,他都没来过。”曹女士说,之前她也来过杭州,都在T3值机出发到达,第一次在T4值机、过安检,她感觉“很快,很方便”。

知道自己将是T4投运后第一个出发航班的旅客,曹女士有点小开心,说要拍照留念。

本报记者 孙燕 通讯员 赵欧阳

杭州萧山国际机场三期项目昨天也正式投入运营。

12点50分,南航CZ3863从广州飞抵杭州机场,成为三期项目投运之后第一个进港航班。

为纪念这一历史性瞬间,杭州机场以民航界最高礼遇“过水门”仪式迎接首个进港航班,并在机坪举行仪式欢迎从航班上下来的328名进港旅客。

14点56分,南航CZ3864航班搭载344名旅客从杭州机场起飞,成为三期项目投运后首个出港航班。

杭州机场三期工程新建建筑物面积达