



2022年上半年 浙江港航完成投资123亿元 居全国首位 蓝海筑梦 锚定世界一流

俯瞰港区千辉映 胡修君/摄



超级码头“涌”立潮头 缪亚萍/摄



晚霞卸货 胡锦涛/摄



大港在东方 汪建伟/摄



“人”顶天地 蒋晓东/摄

本报记者 胡芸 潘骏

天蓝海阔,鸣笛悠悠。巨轮穿梭靠离,一排排岸桥林立,各色集装箱码放整齐,智能集卡穿行其间,车船往来如织,尽是一派繁忙景象……9月28日,由浙江省交通运输厅、浙江省海港集团、宁波舟山港集团、浙江省摄影家协会主办,浙江省港航管理中心、钱江晚报承办的“硬核力量 浙港风采”建设世界一流强港主题摄影作品展在宁波环球航运广场举行,一幕幕场景定格在一张张照片上,立体式勾勒出一幅新时代蓝海逐梦的多彩画卷。

“浙江港口的变化日新月异!”在展览现场,指着宁波舟山港梅山港区全景照片,摄影爱好者王先生感慨万千。他记得,四十年多前,渔村星星点点的梅山湾两岸,停泊的都是来自内陆腹地的船只,完全不见外轮和集装箱船踪迹,如今不管什么时候来拍,码头上集卡奔忙,一派繁忙景象。

向海而生,依港而兴。今年上半年,浙江完成港航投资123.1亿元,居全国首位;建成沿海万吨级泊位3个、内河500吨级及以上泊位10个;完成水路货运量5.2亿吨、货物周转量5153亿吨公里,居全国第2和第4;海铁联运量75.5万标箱,增长32.8%,稳居全国第2。

依港而兴 构筑蓝色经济硬核支撑

港口的繁荣,是中国对外开放、与世界深度融合的见证。

9月9日,随着宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程10号15万吨级集装箱泊位等9个单位工程顺利通过交工验收,标志着宁波舟山港梅山港区“千万箱级”集装箱泊位群建成。身处宁波舟山港,人们不仅可以听到鸣笛声,更能触摸到浙江外向型经济跳动的脉搏。

如今,浙江已经形成了以宁波舟山港为主体,以浙东南沿海温州港、台州港和浙北环杭州湾嘉兴港等为两翼,联动发展义乌陆港以及其他内河港口的“一体两翼多联”全省港口发展格局,为扩充海陆枢纽新动能,打造跨境贸易新高地夯实了坚实基础。

2021年,浙江全省沿海港口货物、集装箱吞吐量分别达14.9亿吨、3489万标准箱。其中宁波舟山港完成货物吞吐量首次超过12亿吨,连续13年位居全球港口第一,集装箱吞吐量突破3000万标准箱,成为继上海港、新加坡港之后,世界上第三个迈过“3000万”大关的港口。

同时,正是有了港口的依托,浙江沿江沿海地区集聚发展新势能,形成了一批规模化、集约化、专业化港口物流园区,集聚了36个临港产业园,以“枢纽港口”建设支撑完善地方工业、产业链体系,并以强大“磁场效应”为区域经济引货流、聚人气、添动能,加速构建陆海双向开放通道,促进港口、产业、城市同频共振。

数字赋能 升级港航高效治理体系

从这些年宁波舟山港集装箱吞吐量的跨越式增长,可以看到数字突破的背后,仅凭增加码头泊位是无法实现的。数字化,是打造“硬核”力量的必答题。

在梅山港区,远控桥吊连通着“港口大脑”。桥吊司机们一边盯着电子屏,一边精准地远程控制桥吊,从智能集卡上抓起集装箱,装载到岸边的巨轮。不久后,这些巨轮将满载“中国制造”驶向大洋彼岸。

这只是智慧港口的一个小场景。据介绍,宁波舟山港自主研发的集装箱码头生产操作系统已基本全覆盖;在全国率先实现智能理货“规模化、全覆盖”;实现集装箱作业全流程“无纸化”;以“一城两厅”网上物流商城、网上营业厅、物流交易厅为核心的港口物流电商平台已然成型……

如此种种,皆是数字赋能下浙江港口高质量发展的真实写照。

近年来,浙江港航以数字化改革为牵引,强化流程再造、制度重塑,持续推进行业治理能力和治理体系现代化。截至目前,累计实现171个服务事项“最多跑一次”全覆盖,实现“掌办率”“网办率”两个100%。同时,拉开“1+5+X”总体架构,子驾舱五大业务板块全部点亮,“浙网通”等3项应用入选全省“S1一本帐”;出台全国首个内河智慧航道建设导则;宁波“港口危货安全智控在线”入选省数字政府“最佳应用”,舟山“江海联运在线”荣获全国自贸区“最佳实践案例”,台州船舶水污染物监管联单电子化获评交通基层和社会“最佳实践”。

绿色安全 “内外兼修”港通天下

智慧绿色平安港口建设是港口硬核力量的时代标识,也是世界一流强港的演进趋势。

浙江港航坚持绿色发展理念,充分发挥水运比较优势,大力发展多式联运,推进货物运输“公转水”,加快行业低碳绿色全面转型。“十三五”以来,实现京杭运河水上服务区、锚泊区泊位岸电设施“全覆盖”。在全国率先开展100-400总吨内河船舶生活污水收集设施安装,成为长三角地区首个完成率100%的省份,实现船舶和港口污染物接收、转运、处置闭环管理。

守护好蓝天碧海的同时,浙江港航着力高质量办好一批民生实事,有效保障群众日常出行,提升水运服务品质,有力推动全省“水运+旅游”融合发展。

随着港航惠民工程持续深入,“十三五”以来,浙江港航减免港航领域多项服务费用,累计降低企业物流成本80亿元。并且,浙江进一步高水平推进“四好农村路”水路设施建设,全面完成内河美丽渡口创建工作,推进水上交通公共服务大提升,打造了湖州城东、吕山,嘉兴芦花荡等一批一流内河水运服务区,建成全省船舶流量最大、服务功能最强的鸭雀漾水上服务区,成立全省首个交通水运党群服务中心。三堡船闸普通货船平均待闸时间4.5天、缩短30%;配套设施更加完善,地方特色有机融合,便民服务更加丰富,船户的获得感和幸福感得到了大幅度提升。