

杭城大众浴室又到了营业时间

热水要从下沙拉,成本还在增 老顾客说“涨一两块怎么够”

本报记者 盛锐

杭州的秋天,忽冷忽热,走在大街上,穿大衣者有之,穿短袖者亦有之,“早上是春天,中午是夏天,晚上是冬天,简称‘春夏咻冬’。”

和西湖边的冬候鸟到了季节就会来报到一样,杭州一些价格便宜的大众浴室也会在10月上旬陆续开放迎客,开始它一年中的季节性营业。

湖滨浴室、永宁浴室……杭城这几家开了多年的老牌大众浴室,有许多固定粉丝。只是年复一年中,这些浴室的命运,渐渐从鼎盛时期的热闹走向了冷清。

又是一年秋天,杭州大众浴室和它的坚守者们,情况怎么样?昨天,钱江晚报·小时新闻记者进行了走访。



略显落寞的湖滨浴室

顾客不多

湖滨浴室本月每天只开半天

位于国货路7号的湖滨浴室,是一家开了24年的老浴室。陈旧的招牌边缘出现了破损,诉说着这家大众浴室的古老岁月。

“12点开门,等会再来。”负责前台的老陈,正坐在店厅的木质沙发上,浴室里几位搓背、烧水的师傅也在收拾着,准备开业。

老陈说,今年湖滨浴室是10月11日开业的,“刚开的时候来的人还蛮多,一天有六七十个人,这两天天气又热了,来的就少了,一天就30多个。”

老陈是江苏镇江人,在湖滨浴室已经干了6年多,“到了冬天就是要去浴室洗澡的,要是在老家我们夏天也会去浴室搓澡。”

这两年生意难做,老陈看在眼里,“本来附近还有两三家浴室,现在就剩我们一家了。”去年,最巅峰的时候,浴室一天可以接待100多个人。

收费涨价

还有老客觉得涨少了

“这种躺着叫座室,洗完直接换衣服走人的叫统室。”价目表显示,座室26元,统室22元。

“今年涨价了,座室贵了1块,统室贵了2块。”老陈说,浴室的热水都是从下沙拉来的,成本高了,为了生存要涨一点。

“涨少了,我看至少得涨五块。”拎着一个布包,准备来洗澡的陈大伯,今年是第一次来。

91岁的陈大爷,老家绍兴,二十几岁就来杭州了,是浴室的老客,“我在这里洗了十五六年了。”前几天他就让女儿联系浴室,想知道开了没,但可能电话有误,没有联系上,今天他特意出来看看。

陈大爷帮老陈盘算着,“以前热水是从城北运,现在是要去下沙,远了也贵了,保温、运费,涨一两块怎么够?”

老陈听了就笑笑,“涨多了老客们会不高兴的,前几天已经有人来说怎么涨价了。”

陈大爷摇了摇头,“你们要好好开下去呀。”陈大爷说,每到秋冬时节,每隔两周自己就会来浴室搓个背,清爽一下,“这边又舒服又暖和,家里太冷了,我一个老头子更喜欢这里。”

这些年,陈大爷看着家边上的浴室越来越少,“今年一直不开,我都怕他们不开了。”

知道浴室开门了,陈大爷很高兴。临走,老陈告诉大爷:“10月就开半天的,到了11月会恢复到早上9点半开门。”

老陈告诉记者,现在来浴室洗澡的基本都是上了年纪的人,“年轻人就一两个”。

有点遗憾

开了多年的永宁浴室已关门

永宁浴室开在皮市巷,老板是60多岁的童国强,老是笑眯眯的。20多年前,他刚接手时,万安桥一带几乎每公里就有一个大众浴室。而到了今天,这一带的浴室只剩下稀稀拉拉两三家。

此前,钱江晚报·小时新闻采访童国强时,他说“希望浴室还能开下去,让周边的老顾客们有地方洗澡”。

可昨天上午,记者再次来到皮市巷时,遗憾地发现,巷子里已经不见浴室踪影。

几经询问,附近住户说,永宁浴室已经关门好一段时间了。

记者电话联系上老板童国强,他说,因为浴室所在的地方要改造,房子被房东收回了。说起自己的浴室,童国强还是觉得蛮可惜的,“开了二十多年,有一大批老主顾,去年还有不少人打电话问我还开不开了。”

童国强希望再把浴室开起来,但是现在合适的场地很难找,“就像我现在住的小区附近,一个大众浴室都找不到,要想泡澡搓澡,还真挺难的……其实对老人来说,搓搓澡有好处的,在家洗总归少了滋味。”

两路公交搬进 杭州机场交通中心 坐着公交车也能去机场

本报讯 去杭州萧山国际机场,你能想到几种出行方式?地铁、机场大巴、私家车、出租车、网约车,还有以后会开通的高铁。唯一可能忽略的就是它——公交车。

昨天,杭州机场的公交车站搬进了机场三期新建的交通中心内,目前有两条线路,分别为2016路、2057路。

这两条线路辐射范围主要为萧山区靖江、瓜沥等区域。也就是说,在这两个区域的居民,可以直接坐公交车前往机场坐飞机。

昨天上午,钱江晚报·小时新闻记者坐地铁来到机场,一探新公交车站。

到了地铁萧山国际机场站,其实就到了机场的交通中心内。从地铁刷卡出闸机,不用出地铁站,按照头顶的指示牌一路走,坐自动扶梯上到地面层,就能看到汽车客运站,而公交车站就在汽车客运站外,步行时间约五分钟。

因为是起始站,2016路和2057路都有车辆在此等待发车,可能不是高峰期,乘客不多。2057路车的司机黄师傅刚刚到站,他说乘坐公交车的乘客,一类是来坐飞机的旅客,还有一类是在机场上班的员工。“新公交车站场地宽敞,可以停好几辆车,忙的时候也不会感到拥挤。”

记者发现,这里的公交车跟机场大巴车造型、内部格局很相似。

2016路,在机场站点发车时间是7点到19点,从萧山机场航站楼发车,经过东骏停车场、机场东门、永盛路保税大道口、保税大道宏业路口、宏业路南雷线路口、空港新天地、靖江农行、靖江镇政府、靖安小区、空港家园、横一线靖东、靖东村,票价3元,各类IC卡、移动支付通用。

杭州机场表示,2016路是连接靖江街道与机场的重要公交线路,也是地铁1号线与7号线最直接的地面连接方式。线路既承担着机场内乘客转驳至社会停车场的功能,也是各大航空公司员工上下班重要的通勤线路。

2057路,站点相对少,在杭州机场站点发车时间为8点到18点,每逢整点、半点发车,从萧山机场航站楼出发,途经地铁坎山站、建设四路商贸路口、小农场一路、瓜沥七彩社区站,票价3元,各类IC卡、移动支付通用。

除了坐公交车来往机场,公交车辐射区域的市民还可以坐公交车来机场的汽车客运站。据了解,目前机场汽车客运站保持30条班线不变,市内班线5条,市际班线25条,主要发往武林门、火车东站、绍兴、义乌、嘉兴、安吉等地,基本覆盖省内各主要市县。

旅客除了现场购票外,还可以通过“飞猪”等手机客户端在线订票出行。

本报记者 孙燕 通讯员 谭申捷 汤逸

