

有人把一只小白猫悄悄托付给杭州一家猫咖,留言让人看哭

# 很抱歉用了这种方式 希望还有机会来看望它

得知事情真相的全国网友齐齐对猫主人喊话:坚持住,一定要来

本报记者 杨一凡

杭州萧山一家猫咖的老板,前几天早上开门时,发现店门口不知谁放下了一个猫包,里边有只小白猫楚楚可怜。

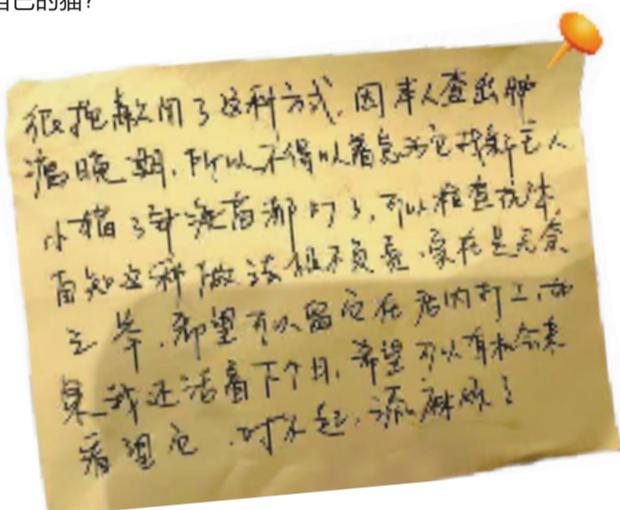
难道是碰到了不负责的猫主人遗弃了自己的猫?

很快,包里一张黄色便签纸上的内容打动了猫咖老板——

“很抱歉用了这种方式,因本人查出肿瘤晚期,所以不得已着急为它找新主人。小猫3针疫苗都打了,可以检查抗体。自知这种做法很不负责,实在是无奈之举。希望可以留它在店内打工,如果我还活着,下个月,希望有机会来看望它,对不起,添麻烦了。”

猫咖老板将这件事拍了短视频发到网络社交平台,引来无数网友唏嘘。

昨天上午,本报记者特地赶到这家猫咖,见到了这只小白猫。



被托付的就是这只小白猫



## 猫咖门口放着一个猫包,包里留言让人泪目

这家“莱茜宠物·猫咖”开在萧山区山阴路上。

10月17日9点多,店老板小蔡和老公两人开车来店,准备开门时看到门口的盆栽边放着一个猫包,“我当时看到里边有一只小白猫,第一反应是有人遗弃,以前也遇到过这种情况。我戴着手套小心地把小白猫放出来,心里有点气愤,以为猫主人是个不称职的铲屎官。”

打开猫包,露出了一张黄色便签纸,看完纸上的内容,小蔡心情很沉重。

“小白猫是公的,身上的毛很干净,被照顾得很好,看起来性格也很好,很亲人。我们带着它到附近的宠物医院做了检查,宠物医院的医生也告诉我说猫养得很好,看猫的牙情况,应该五六个月大。”

回到店里,小蔡和一同开店的闺蜜说起这件事,想到留下纸条的猫主人,忍不住哭了。

“纸条上写的内容,我反复读了好几遍,真的很让人心疼,所以晚上回去就发了条视频,希望能够找到这位猫主人,帮帮他(她)。”

## 400万网友为猫主人担心,“真希望这是在骗人”

“这几天我眼睛都快哭肿了,网友们的留言评论很感人。”小蔡说,视频发出后,很快就有很多人点赞评论,将近400万网友都在为猫主人担心。

众多网友在视频下留言:

“如果是真的,他(她)应该抱着小猫哭了很久吧。”

“看得出小崽儿毛色很白净,没有任何脏污,猫包也很干净,没有哪里都是猫毛。它的主人应该很爱他的小崽儿……但此刻我更希望他(她)是因为不負責任,虚伪的人。”

还有不少人留言私信,有人表示可以领养猫

咪,有人表示可以寄吃的给猫咪,有几百万粉丝的宠物博主也来联系。

“因为白天要营业,我都晚上才看私信,实在是太多了。昨天下班后,我一条条私信看过,到凌晨2点才睡下。这些私信,我一条都不敢错过,就怕猫主人给我留言,错过了。”

小蔡说,就像自己在视频里说的,“第一次希望猫咪是因为有病或者脾气很差被主人抛弃了,真的很希望猫主人写的肿瘤晚期只是为了引起怜悯之心,是在骗人。”



## 小店老板:小猫已加入本店“打工仔”,希望主人如约而来

本报记者在现场看到,这只小白猫状态不错,就是泪痕有点重,猫耳朵上的“聪明毛”很长。看到有人靠近,小家伙也不怕怕。

小蔡说,这个小家伙爱玩水,有一点点挑食,早上给它喂了猫粮和罐头,只吃了罐头。“它的性格很好,平常主人应该经常撸它,养得很用心,看猫包的情况,应该也是养了一段时间。”

小蔡和老公还有闺蜜三人,很想知道猫主人的情况,可惜猫咖楼下没有监控。周边的店铺也去问过了,大家都没注意到猫和猫包是被什么人放在猫咖门口的。他们猜测,猫主人应该是一个在杭州打拼的年轻人,“我们店附近小区,租住的年轻人很多,说不定他(她)就住在周边。我也想

过他(她)是不是我曾经的客人,但想来想去,之前对这只猫确实没有印象。”

老家在温州的小蔡说,这家店是自己开的第二家店,开了一年多,养了百来只猫。“我们也是一步步打拼过来的,特别能理解在外拼搏年轻人的不容易。”

小蔡告诉记者,她会好好养着这只小白猫,“过段时间,它就可以加入我们的猫咖打工队了。猫主人在便签里留言说下个月可能会来看它,希望能如约而来,也希望猫主人看到这篇报道后,可以联系我。有什么困难,一定要坚持住。生活里还有那么多美好的事情等着你呢,大家都会帮忙的。”

## 亚运场馆“最后一公里” 180个体验区 完成改造提升

本报讯 “最后一公里”体验区是杭州在全国范围内首创的赛会概念,指亚运场馆临近的公共交通站点、公共停车场等至亚运场馆入口的区域。

昨天,记者从杭州市城管局获悉,该局牵头各部门和12个区(县)推进全市180个“最后一公里”体验区建设项目,从基础设施、慢行交通网络、人居环境品质、良好文化氛围、城市国际化标识系统等五大方面,对亚运场馆周边进行改造提升。

截至目前,建设项目均已完成。

滨江区在推进“最后一公里”基础设施建设中,为亚运主场馆奥体中心周边主要道路铺设面层沥青,修复雨、污水管,提升井盖,改造无障碍设施,大大优化提升城市道路品质。

经过改造,作为亚运场馆之一的萧山区体育中心周边大变样了。其“最后一公里”体验区范围内,一幢幢旧房子外立面焕然一新,周边的道路也更加干净整洁,西河公园的绿植花坛和整体面貌更美了,人民路地铁口的停车场也比原先能够容纳更多的非机动车停放。

杭州市城管局相关负责人透露,在道路整治和建设项目上,坚持做到“质量为王”,考虑以临时性设施与永久设施相结合、传统与现代相结合的手段,将属地文化特色、风土人情,以及改革开放以来的重大成果运用其中,充分体现地方特色和文化底蕴。

另外,各区(县)构建“人性化”的亚运场馆“最后一公里”慢行交通网络。比如,临平区优化交通组织布置,通过优化道路断面,建设跨街天桥、过街地道,通过共享单车、小红车串联各个站点到达体育场馆,优化慢行交通网络,连接慢行绿道,打造“慢行优先、活力宜居”的生活型街区。

本报记者 孙燕 通讯员 王倩倩

