



救援过程紧张有序,从“甬发1”发现起火渔船并加速开过去,到把遇险船员们一个个救起,共历时近一个小时。11月7日下午,钱江晚报·小时新闻记者通过微信联系上“甬发1”渔船船长李信杨,请他还原了这场救援的全过程。

有救了 58岁的李信杨当船长已有10多年。

事发时,他和大部分船员都在船舱睡觉,因为渔钓船一般是晚上通宵作业,白天有救,“甬发1”是秋刀鱼兼鱿鱼船。

“渔船正以缓慢的速度在洋面上行驶,寻找鱼群。”李信杨说,正在甲板值班的一名大副发现了附近2海里的地方,有一艘渔船起火,浓烟滚滚。“甬发1”的船员们全部被叫醒。

李信杨下令打开主机,加速向起火的渔船开过去。“我看到他们的求救信号(烟雾信号弹),心里也很急。”李信杨说,根据洋流和风向,“甬发1”很快驶抵起火渔船的上风口,这是一艘中国台湾籍渔船,黑色的浓烟腾空而起,大火已经烧到了船头甲板,通红一片。

好在起火渔船的船员们已经登上了救生筏(逃离时,他们还没来得及穿救生衣),大家卖力地划着小桨,顺着洋流靠近前来救援的“甬发1”号。

作为一名颇有经验的远洋渔业船长,李信杨指挥自己的船员们做好救援准备,有的拉起了绳索,有的迅速打开了水门。这水门高出海平面两三米。

“近了,近了!”“有救了,有救了!”两只救生筏上的船员们一个一个抓住绳索进入水门。

他们惊慌失措的表情稍稍平静下来,“有的人全身湿漉漉的,看来是逃离时掉进了海里。”在接受记者采访时,李信杨通过时断时续的微信语音说,给这些船员们安顿好,他们还发了饮用水,衣服湿了的都换了棉袄。

“当时气温大概在14℃,海浪约有1米5。如果事故发生在晚上的话,那麻烦就更大了,只能依靠钓鱼的灯光实施救援了。”李信杨心有余悸。

11月6日,台湾籍渔船在北太平洋起火遇险 附近作业的宁波“甬发1”渔船救起48名被困船员 连线船长还原救援过程: 逃离时,他们还没来得及穿救生衣

本报记者 唐旭锋 通讯员 高阳 严舒玮

茫茫北太平洋公海上,一艘台湾籍渔船突然起火,大火很快烧到了甲板,渔船随时可能爆炸。

船上49名船员危在旦夕。他们逃上两条自备的救生筏,海面上风急浪高,严重超载的救生筏并不能护他们周全。好在,远处有一艘渔船朝他们开了过来。

如同电影画面一般的救援故事就发生在北京时间11月6日10时许。迎面开来的渔船,印着大大的“甬发1”字号,正在救生筏上等待救援的船员们认得,这是来自浙江宁波的远洋渔船。

这艘失火的台湾籍渔船叫“祥庆”号。如果不是你们及时救援,可能就要葬身海底喂鲨鱼了。李信杨告诉记者,事发时,他正在驾驶室,了解相关情况,并通过高频对讲机联系到渔船所属的渔业公司。北京时间当天13时许,“祥庆”号所属的渔业公司派来另一艘“祥庆财”渔船抵达事发海域。

为了安全起见,48名船员分5批再次登上救生筏,由“甬发1”号牵引着,顺利过驳至“祥庆财”渔船。

采访中,李信杨还告诉记者一件事,在与“祥庆”号所在船公司联系中,对方发来了船员名单,经核对后发现有一名菲律宾籍船员失踪。在确保自身安全的情况下,“甬发1”渔船又围绕出事海域进行搜索,暂未发现失踪人员。

获救船员交接后,“祥庆”号善后已由所属公司处理。据李信杨介绍,“祥庆”与“甬发1”都是远洋渔钓船,体量差不多,约1500吨。“这样的一艘船价值几千万。”李信杨告诉记者,“而且船上还有200多吨的渔获物,价值五六百万呢。”

“起火原因我们不知道,如果烧到机舱的话,船体是会爆炸的。”

采访最后,李信杨给记者发来了当

时救援的图片和视频。惊慌失措的船员们得到救助后,一个劲地说着“谢谢”,外籍人士也在用他们的语言表达着感激之情。

“如果不是你们及时救援,可能要葬身海底喂鲨鱼了。”一位船员真诚地说道。

记者从宁波市农业农村局获悉,目前宁波有远洋渔业企业3家,远洋渔船29艘。参与本次救援的“甬发1”渔船隶属宁波江北区的宁波甬发远洋渔业股份有限公司。

公司总经理吴梦男介绍,该船春夏季在西南大西洋钓鱿鱼,秋冬季在北太平洋钓秋刀鱼兼鱿鱼,每年回宁波补给两次。

在吴梦男和渔业公司同事看来,这次救援行动能够在短短一小时内顺利完成,一定要给船长李信杨点赞,“现在年轻人干远洋的差不多了,船长都是宝。入职公司以来,李信杨的表现大家有目共睹,在船上也很有威信。”吴梦男说,“对方渔船一直在燃烧,但我们没办法判断究竟烧了多久,一旦爆炸,后果不堪设想。”

大海上什么情况都有可能发生。选择施救,也就意味着承担风险。



获救的48名船员

中国光大银行

小企业 大梦想

中国光大银行 小企业金融服务

中国光大银行

扫码关注我们

扫码关注我们

中国光大银行

中国光大银行