



地铁近在眼前 走走远在天边

一份求助:公司不远处就是地铁口,绕行却需18分钟
上千号人每天踩着绿化带爬坡抄近路上班
最新回应:杭州地铁将新建一条便民道路,下周实施

打工大爬坡上班

本报记者 杨一凡 孙燕
实习生 张佳云

“这里的路修了一年了。西溪新座园区上千号人每天爬坡上班。我想问问,天目山路这一带啥时能修条好路?”最近,有杭州读者向钱江晚报小时新闻记者帮求助,表示自己“每天上下班路太难走了……”

“公司楼下就是地铁站,看起来够便利吧?但地铁站出来到公司之间没有路,还隔着一道两米多高的高墙。每天上下班时间,你就来看吧,浩浩荡荡,一群人上班爬墙下班跳墙,也是相当壮观。”这位读者在求助里说。

今年8月,钱报曾关注过古荡新村地铁站附近的通行情况。随着地铁站D口开通,记者帮又接到打工人的求助。

昨天上午,记者来到了现场。

古荡新村地铁站D口附近,天目山路南侧仍旧有工人在进

行绿化施工。

早上8点半,地铁站出站的年轻人多,大家沿着天目山路南侧的人行道向西行走。步行几百米后,尚未完工的绿化带斜坡上出现一条临时通道,通道上铺着绿色网布,排着长队的年轻人就从这条临时通道进入园区内——园区距离天目山路的人行道有高差,高的地方目测有三四米。

“太不方便了!”——和记者聊起通行体验时,不少人都如此描述。

这条临时通道边,正有绿化工人在施工,“这边是绿化带。这条小路是临时通道,将来要种树的。”工人说。

在园区上班三四年的一位小姐姐告诉记者:“我每天坐地铁上班。这几天,我都走绿化带那条临时小路。等这边绿化带都做好之后,这条临时小路也要没了。我们出了地铁口,要绕很远很远。明明地铁站就在公司门口,但进出却要绕好大一圈,

实在是不太合理。大家都希望,能有通道可以直接走上来,不用绕行那么久。”

记者在现场看到,从西溪新座园区到天目山路有一条长长的步行道。记者通过高德地图查到,若今后绿化带里的临时通道封闭,打工人要进入园区,折返要多走约1.3公里。

记者实地测试,从园区到地铁口,走临时通道步行至少要六七分钟。若在地铁站出口附近,有一个直接上下的通道,就不必再绕行。

园区内一位工作人员表示:“西溪新座园区有7幢楼,6幢办公的,1幢是酒店,上班的年轻人有几千。医院前有一条小道,之前很多人在走的,那边也封起来了,现在都是绕行绿化带里那条临时小路。”

针对此事,市地铁集团向记者表示,市民反映路段涉及天目山路道路恢复工程,目前他们已

与西溪谷管委会对接此事,初步制定了行人通行方案——

因D出入口外部场地高差较大,不具备原路实施条件。目前,考虑在D出入口共享单车停车场西侧,新建一条人行道路直通西溪新座。该方案计划下周开始实施,力争月底前完成。



绕行示意图

小时记者帮 有事我来帮
200多名记者在线帮

“欠下4600万的大叔卖烤肠还债”火上热搜
**曾经的餐饮大鳄
52岁直面归零的人生**



4版

生活平凡不妨碍拥有坚韧、闪光及温情
**钱报读者真诚建议
给“小店写真”办个展吧**

3版

