



对离岸人民币4天下跌2400多点,最低逼近7元大关 美元连续大跌,可以抄底了吗

本报记者 王燕平

昨天,美元对离岸人民币有所反弹。之前的四个交易日,美元对离岸人民币下跌2400多点,最低跌至7.0207,逼近7元大关。

走强了大半年的美元最近为何连续大跌?接下来会不会反弹?现在到了抄底的时候吗?

美元连续大跌的主要推手无疑是前几天刚公布的美国10月份CPI数据。



美国劳工部10日公布的数据显示,美国10月消费者价格指数(CPI)环比增长0.4%,同比上涨7.7%,均大幅低于市场普遍预期。在连续7个月高于8%之后,7.7%的CPI同比涨幅虽然仍处于历史高位,但已经是今年1月以来的最低水平。

更重要的是核心CPI同比见顶回落至6.3%,这是今年以来核心CPI第一次增速回落,且增速不及预期;环比上涨0.3%,为2021年8月以来最低环比增速。如果扣除租金因素,核心通胀环比下跌了0.1%,这可能是所有数据中最令美国人振奋的。

有专家用“来得突然,来得猛烈”来形容CPI这一利好数据的来临。

“通胀数据回落,可以说是美国市场预期已久的好消息,美联储加息的压力终于大大减轻。”浙江财经大学金融学教授徐敏认为。在此之前,美联储今年以来已连续六次加息,最近四次则是连续加息75基点,而这样罕见的加息力度,就是为了抑制高高在上的通胀。现在,终于看到了成效。

加息压力减轻,美元指数大幅回落。4个交易日的时间内,美元指数从110.43跌到前天最低105.31,跌幅达到4.64%,跌幅是2009年以来所未见过的。

同期,美元对离岸人民币最大跌幅3.43%,美元对欧元最大跌幅4.63%,对英镑最大跌幅5.8%,对日元最大跌幅5.86%。这也证明了美元指数是导致美元大跌的主要因素,而美元指数下跌的导火索就是通胀回落带来的美联储加息放缓的预期。

另一方面,中国央行、银监会等部门密集发声,以及一系列稳汇率预期的政策组合拳,对稳定市场情绪也发挥了积极作用,叠加我国优化疫情防控政策,增强了资本对人民币的信心,有利于吸引资金流入。

实际上,在11月5日美元暴跌的当天,小时新闻记者就曾提醒,此时买美元风险大于机会。

这除了和中国央行、银监会等部门的密集发声和风险警告有关,还跟美元大涨后风险增大、



美联储货币政策拐点即将出现的判断有关。

12月份,美联储还会有有一次加息。而随着10月份CPI的公布,市场普遍预期10月份美联储加息幅度最高、也是最大可能为50个基点,结束连续四次加息75基点的“下猛药”阶段。

毕竟,“下猛药”是把双刃剑,虽然可以抑制通胀,但对经济的影响不可忽视,而且,这样的影响一般会有一个滞后过程,并不一定会马上体现。

美国劳工部11月4日发布数据称,美国10月非农部门新增就业26.1万人,与上个月26.3万人相比基本持平;但失业率环比上升0.2个百分点,为3.7%,表明美国经济已出现下行的苗头。

在12月份美联储议息会议之前,美国11月份的经济数据(包括CPI、非农就业数、失业率等)就显得尤为重要。尤其是CPI,只要11月CPI不再反弹,而失业率又出现攀升、新增非农就业减少,美联储加息见顶的日子估计就不远了。

根据目前的市场预期,明年上半年美联储还有两次加息。徐敏认为,如果明年初美国的CPI平稳回落,或许还会有有一次加息50个基点;如果CPI回落明显,则很可能只加息25个基点。

美元持续回落,对留学生家庭来说,何时抄底比较合适?

徐敏认为,鉴于每年年底到第二年初,都是中国外贸企业结汇的高峰期,对人民币需求增加。供需出现变化,对人民币形成支撑,因此,今年年底到明年年初将是留学生家庭换汇的一个好时机。



杭城吃货们的“日日鲜”餐桌更丰盛了 盒马新添一座大型“保鲜库”

本报讯 玉环文旦、象山红美人、湖州湖羊,也有来自安徽的砀山梨、云南的有机蔬菜、智利的车厘子……在这座全新的大型“保鲜库”的多温层仓内,摆放着各种时鲜货。

11月15日,经过3年建设,盒马在杭州的自建供应链中心投产,这是盒马供应链在全国布局的8座供应链中心之一,此前武汉、成都两座供应链中心已陆续投入使用。据了解,该供应链中心储备的商品种类,超过行业30%。这意味着,杭州市民可以尝到更多新鲜的商品。

盒马新投产的供应链中心长什么样?据了解,

该中心共有5个单体建筑,包括生鲜加工配送中心、常温仓、冷藏仓、冷冻仓等,面积超过10万平方米。

供应链中心的最大特色是“锁鲜”容量大、品类多。多温层的设计,-18℃、0-4℃、7-9℃、10-15℃,让商品可以在所需的温度中有鲜活的生命力。

作为杭州的生鲜枢纽之一,供应链中心投产,预示着省内农产品将进一步实现“日日鲜”——白天还在临安生长的高山蔬菜,当天就完成收割、装车,送到位于瓶窑的供应链运营加工中心。在这里,经过检验、分拣、包装,配送到盒马杭州的所有门店。

半个月前,盒马在新零供大会上首次对外提出共享仓,供应链中心面向全国供应商开放共享仓。而此次,杭州供应链中心也将率先落实,开放给更多没有能力自建多温层物流网络的企业。常温长保质期的商品可从原来一周三次配送延长至一周甚至两周一次,极大程度地解决物资调配,提高货物运转效率,降低物流成本。

截至目前,盒马已在全国构建5大枢纽中心、8个供应链运营中心、百余产地仓、销地仓,仓储面积超过100万平方米、110条干线线路等,逐步形成一套高效的仓网服务体系。 本报记者 祝瑶