

这是一列不同寻常的“房车”，每年在三省一市铁路线上穿梭，载着200多名员工前往各个城市完成铁道维修任务。他们来自天南海北，最长时有两个月在车上，流动的“房车”是他们流动的家

# 一年300天在外 他们更想回家做“老婆奴”

本报记者 章然 实习生 张佳云 通讯员 李超 宗溢

专门配置的淋浴间、24小时营业的食堂、有净水器的洗漱间，还有健身房、活动室、会议室……这是一列价值两千多万元的宿营“房车”里的配置。

“房车”停留在沪昆线上，铁路上海局上海工务大修段的200多名员工吃住都在这辆车上，一年之内，他们几乎有300天与“房车”相伴。

这更像是他们另外一个流动的“家”。每年，这列宿营车都会在三省一市(浙江、江苏、安徽、上海)的铁路线上穿梭，带着大修段的师傅们前往各个城市完成铁路维修任务，包括换枕、换轨等。

遇到集中大修期，他们要在车上呆一两个月，“房车”带着他们去到一地又一地维修，他们在“房车”上吃饭、洗澡、睡觉、运动。上海局目前投用的长编组的宿营“房车”共7列，上海工务大修段在用的有4列。

昨天是今年工程宿营车在浙江境内停留的最后一天，今天，他们将开往上海执行新的维修任务。

钱江晚报·小时新闻记者赶去海宁斜桥站，走进“房车”，也走近大修段师傅们的生活。



朱云飞(左)和同事在操控室。

## 24节车厢全靠配电车供电 “房车”就是一个流动的小社区

宿营房车停在斜桥站轨道上，外观类似于客运绿皮火车，细看会发现很多不同，比如车厢外部放着晾衣架，上面挂着还未干透的衣服；车厢底部悬挂着空调；整体车身也比客运车长了许多。

“一共有24节车厢，内部有一半以上供员工住宿，其余的配备了淋浴房、食堂、运动室、活动室等等。这个车呀，就是一个小社区。”铁路上海局上海工务大修段线路大修二车间的工作人员说。

食堂车厢一共有9个工作人员，两位大厨负责所有人的一日三餐，其他人员作为辅助。

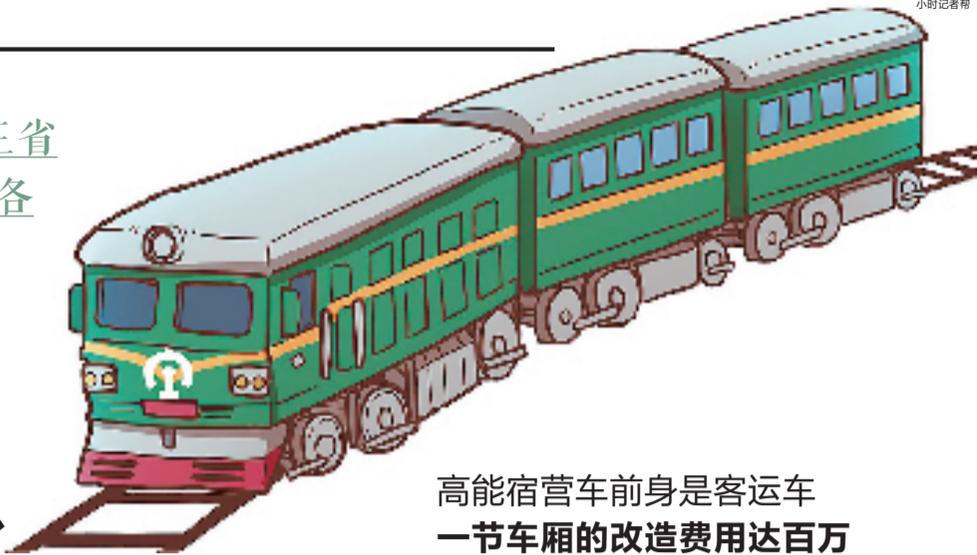
“房车”内的200多位师傅来自天南地北，大厨们会尽量兼顾各方口味，夏季夜间施工，师傅们凌晨四点才能回来，又累又饿，那时候大厨们就要准备好夜宵。

运动车厢配备了跑步机、智能脚踏车，活动室有投影仪。指挥车是房车的“大脑”，办公电脑、铁路电话、打印机、电视、空调、沙发桌椅一应俱全，每天的施工计划、作业安排、公文处理都在这里进行。

最值得一提的是宿舍。里面类似于火车卧铺，但更宽敞，上方弄了柜子，用来放一些私人物品。

旁边的洗漱间，让很多员工点赞的是净水器的配备，不仅水质得到保证，而且可以24小时出热水。

洗漱间旁是烘干间，阴雨天不能晾出去的衣服可以在这里烘干。还有配电车厢，保障“房车”所有的用电。



## 高能宿营车前身是客运车 一节车厢的改造费用达百万

看起来如此高能宿营车，它的前身却是淘汰的客运车。

完成使命的客运车，会被送往柳州、青岛等地的车辆厂，进行重新翻新和改造。“一节车厢的改造费用在110万左右，包括加装空调等，24节车厢改造费用就要两千多万，改造完毕，作为宿营车再工作十年。”

宿营车如此完备，和工务大修段师傅们的工作性质息息相关。

每一年，铁路会有两次集中检修。上半年3~4月份，下半年9~10月份，集中检修时，线路会空出天窗时间，包括工务大修段等在内的多部门全方面对铁路进行维修。

集中大修一般持续一两个月，其间工作人员无法回家，每天都要集中精力，确保在短时间内完成任务。

“有时候需要夜间施工，我们就要从夜里12点忙到凌晨三四点。”有师傅告诉记者，宿营车会停在离维修点50公里的范围内，大家坐专属交通车去维修点，工作结束，再坐专属交通车回驻地。”

这四个小时，精神需要高度集中，“天窗时间很宝贵的，不能耽误”。工务大修段一晚上能换掉550米左右的枕木，一年换枕90公里。

## 大修段的男人们 为数不多的回家日子都化身老婆奴

工务大修段正式员工全员男性。忙起来一两个月才能回家一次，独特的工作性质让他们很难照顾家庭。

大修二车间副主任朱云飞在一线已经工作了十余年。“以前做工程师，基本两个月回家一次，倒不是单位不放假，而是根本离不开。”朱云飞老家淮安，以前跟着线路跑，需要坐一夜的火车到南京，然后再坐大巴回淮安，“早上6点钟走，晚上8点钟才到家。”

两个月才能回家一次的朱云飞，回家后又转换成和工作时完全不一样的状态。“我工作时说一不二，回家就特别温顺，活抢着干，地我来拖，饭我来做。”朱云飞笑着说，回去就变成老婆奴，尽心尽力做各种家务，让老婆好好休息。

朱云飞想好好补偿老婆，“我老婆不爱洗袜子，我让她留着我回去洗。”他说，做工务大修段的家属，真的要包容和承担很多。“我们不在身边，家里的所有事都要老婆一个人弄。老婆嫁给我之前也是个小女孩，不会做饭，我长期不在家，她学会了做菜，学会了自己安排生活，还要照顾孩子。”

朱云飞的儿子今年12岁，难得的陪伴时间，朱云飞会带着儿子一起运动，他希望儿子身体好一点。

儿子这一点也让他欣慰，“身体好，长这么大只生过一次病，没怎么让我操心。”

甘愿做老婆奴，在工务大修段是一个普遍现象。线路工高天赐1995年出生，老家辽宁。因为工作性质，他把小家安在了无锡，就为了回家方便一点。

一开始，他每次去工作，老婆都要哭。现在，老婆哭得少了些。回到家的高天赐不停干活：“舍不得吵架，在一起的时间这么短，可不能浪费了。”

工务大修段的男人们来自天南地北，他们中最不缺少的话题，便是家人。相聚短暂，大家都很珍惜每次回家团聚。

来自海南的小帅被称为抢票小能手，每次去往各地都能抢到廉价机票，飞回老婆的身边。来自内蒙的小周，回去一趟需要倒好几趟车，大家建议他以后把小家安在长三角，方便回家看老婆……

这些住“房车”的男人们就这么奔驰在长三角的多条线路上，在工作和家人，责任和思念中年复一年。



房车上的员工宿舍，比火车卧铺更宽敞。



有时他们要在夜里施工，忙到凌晨。