

嘉兴平湖 86 岁大爷考取驾照 刷新当地纪录

科目三还是满分一次通过,众人都夸大爷真牛



老傅(右)成功拿到驾照后和教练合影

“ 本报记者 段罗君

86岁的老傅用自己的坚持,诠释了实现梦想无关年龄。

新年伊始,1937年出生的老傅如愿拿到了驾照,刷新了嘉兴平湖的“新司机”最高年龄纪录。

值得一提的是,老傅拿到了科目三满分的成绩。难怪不少人向他竖起大拇指:这个属牛的大爷真的很牛!

考取驾照是他的梦想 但怕自己年龄太大吓退教练

老傅一直有个梦想:学会开车拿到驾照。这对许多人来说可能不难,但老傅毕竟是八旬老人了。

面对周围人的质疑声,2021年初,老傅还是下定了决心。他通过四处打听,找到了当地一位颇有名气的驾校教练,叫金丰。

金教练有着近20年教龄,不仅口碑好,脾气也是出了名的好,不少人都慕名来找他学车。

老傅加了金丰的微信,说想学车。金丰和他约好了报名和体检时间,表示会陪老傅一起前往。不过,老傅想了想,谢绝了金丰陪同的好意。事后,老傅坦陈,当时自己的确藏了一点小心思,怕一见面当场就把教练吓跑。幸好,他报名和体检都很顺利。

当天,金丰接到了驾校校长的电话,说这个新学员的情况要和他提前说一下。

“什么?1937年的?”金丰以为自己听错了,再三确认,“哎呀,年龄太大了,万一有个闪失怎么办?”

经过一番劝说,金丰表示,要见过老傅再决定收不收这个徒弟。

在练车场地,金丰一眼就认出了老傅,一头花白的头发在一众年轻学员中特别醒目。

他开门见山问老傅:“为什么要学车?您这个年纪学车不容易……”

“我身体好着呢,家住7楼,爬楼梯时会和电梯比快慢。”老傅是上海人,几年前搬到平湖的。他平时上海嘉兴两头跑,觉得搭乘公共交通不方便,一直想考驾照,自己开车,有空还能四处转转,看看不一样的风景。

只见眼前的老傅腰板挺得笔直,精神矍铄,说话中气十足,眼里透着坚定,金丰思索片刻,收下了这名徒弟,“我们一起努力!”

“新手老司机”学车不容易 用数字口诀来对抗遗忘

老傅练车很用心,但高龄带来的困难也是事实。一段时间练下来,停车起步的流程老傅总是记不住,有时急得直拍头。

看着要强的老傅,金丰总是耐心地劝他慢慢来。不愧是属牛的,老傅的骨子里透着一股倔劲。

为了对抗遗忘,他白天跟教练学,回家后再复盘。

为了帮助老傅记住,金丰想了一个“12345”数字口诀:1是挂挡,2是松手刹,3是按喇叭,4是左打90度方向,5是开左转向灯,然后心中默数5秒再起步。

老傅尝试了下,用数字口诀记效果好多了。很快,这个难题也解决了。

年轻学员们都很喜欢和善的老傅,经常笑称和老傅一起学车压力大,“要是学得连85岁的老爷爷都不如,就太没面子了。”话虽如此,大家还是很照顾他,总是让他多练两圈。但老傅坚持不搞特殊化,“大家都是花了时间来学车的。”

到了寒暑假,老傅会暂停一段时间学车。他说,自己平时有时间,假期就把学车机会留给学生们吧。

2022年11月,终于要考科目三了。在去考场的路上,老傅嘴里反复念叨着口诀,“12345……”考场外的金丰很紧张,眼睛一刻都没有离开过电脑,不停刷着页面,等老傅的成绩出来。

成绩终于出来了,100分!金丰简直不敢相信自己的眼睛。走出考场的老傅,开心得不得了,笑得像个小孩。

为了通过科目四考试 刷了7600多道题

至此,距离老傅梦想实现,还差最后一步——科目四考试。

科目四主要考安全文明驾驶常识,90分为合格。老傅说,他的目标是要拿满分。为了达到目标,老傅采取“题海战术”,在一个多月时间里,每天打开软件刷题,刷了7600多道题。

这是什么概念?题库里有1700多道题,每次刷题都是随机50道,也就是说,老傅一共刷了152次。金丰说:“老傅退休前从事技术研究工作,所以对每件事情都非常认真严谨,自我要求非常高。”

2023年1月5日,科目四考试,老傅一脸轻松,胜券在握。没想到,中间还是出了一点意外——落座后老傅发现戴错了眼镜,无法看清电脑屏幕上的字。得知此事,金丰的心揪了起来。好在,老傅心态很好,当场摘了眼镜,淡定从容地开始读题答题。

考试时间为45分钟,身边的年轻学员们快速答完题后陆续起身离开,但老傅一直按照自己的节奏,有条不紊地作答。

半小时后,老傅交卷了,50题错4题,拿到了92分。对这个成绩老傅并不满意。金丰拍了拍老傅的肩膀安慰道:“通过了就可以,已经很好了。”

老傅说,那么长时间以来,教练很用心很耐心地教他学车,拿满分不仅仅是对自己的要求,更是对教练付出的回报,证明他这个徒弟没有让教练失望。

最终老傅如愿以偿拿到驾照。金丰告诉记者,老傅的成功让他成了嘉兴平湖年龄最大的“新司机”。

这几天,老傅正忙着看车。金丰打算等老傅买了新车后,带他去城市和乡村道路熟悉熟悉。

记者也在此提醒:高龄司机开车一定要提高交通安全意识,出行前做好路线规划,避开交通高峰时段,避免高速和夜间开车,不可开车时间过长,确保安全第一。

杭州去年电梯接警量降两成 现场救援平均用时5分钟

本报讯 2022年,杭州市电梯使用安全平稳,整体运行状况良好,未发生电梯安全事故。截至2022年底,全市在用电梯共190798台,比去年同期增加24485台。据统计,全年96333电梯应急处置平台共接到电话32522通,110、119联动报警1790起,电梯应急处置共20338起,救援人员到达现场平均用时9.93分钟,现场实施救援平均用时5.13分钟。

较2021年同期相比,杭州市电梯接警量下降19.9%,应急处置量下降13.9%。去年全市新增社会救援站点12个,调整取消站点12个,截至2022年底,全市共有救援站245个。

门系统故障和人为原因在电梯故障中占比较大。其中门系统故障5004起,人为原因故障4576起,意外停电、底坑进水、高温等外部原因造成故障2671起,三类故障约占到总故障量的60%。

本报通讯员 丁航军 记者 鲍亚飞

杭州和睦街道化纤社区 开展垃圾分类宣传

本报讯 为长效管理垃圾分类,普及绿色生活方式,近日,杭州拱墅区和睦街道化纤社区志愿者在社区文化家园开展垃圾分类宣传。

活动现场,志愿者为居民详细讲解垃圾分类知识,让大家更加生动形象地了解垃圾分类的意义,领会垃圾分类的重要性。

张大姐租住在化纤新村,她说:“通过参加这次社区垃圾分类宣传活动,自己不仅对垃圾分类有了更深的了解,也更加意识到环保的重要性,今后会积极参与到垃圾分类的行动中来,养成垃圾分类的好习惯。”

本报通讯员 邱蓉

社区工作人员上门 指导新建小区垃圾分类选点

本报讯 近日,杭州拱墅区上塘街道红建河社区工作人员在即将交付的杭源里小区进行了垃圾分类知识宣教和现场指导。

社区工作人员现场查看了小区内垃圾分类设施的规划设计,并就垃圾分类设施选点及配套设施建设等方面与物业公司和承建商交换了意见。他们建议,新建小区要坚持立足实际、便民优先、流程顺畅的原则,建设多功能垃圾分类收集箱房和大件垃圾密闭收集点,完善优化小区垃圾分类一体化解决方案。此外,工作人员就小区内垃圾分类设施设置、宣传牌张贴等进行了指导。

本报通讯员 邱蓉