



每天送 100 多单的小哥 为哪里缴失业保险发愁

省政协委员建议：
将小哥们纳入工会
保障新业态劳动者合法权益

本报记者 张云山 陈婕

无论是大促,还是平时,无论在城市,抑或乡村,小哥群体已是我们生活中不可或缺的存在。

但外卖骑手、快递小哥、网约车司机等新业态从业者的劳动保障,却还有欠缺。不少小哥反映,希望能尽快缴纳“五险一金”,在杭州买房落户;也有人希望能拥有失业保险,让灵活就业更有保障。但在失业保险方面,“谁来缴”难明确、“缴多少”难定额,新业态从业者想给自己上失业保险,都没地方买。

省政协十三届一次会议开幕会上,“加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障”作为今年民生协商论坛的议题之一。如何保障灵活就业者的劳动权益,也成了政协委员们关心的话题。

委员们建议:将小哥们纳入工会,保障他们的权益,并可以允许从业人员以个人名义,缴纳“五险一金”等。



送外卖的小哥 视觉中国供图

小哥留杭过年: 最近每天跑 100 多单,我想有个保障

“90后”外卖小哥小叶从老家江西到杭州送外卖已经3年,这个春节他选择留下,“一天赚六七百,过年一个月相当于平时两个月。”

这几天,小叶几乎每天忙到晚上8点,能送超过100单外卖。小叶觉得很有奔头,但也有遗憾,“每个月我自己缴150元保险,还有个税50元,如果发生交通意外,平台会赔。其他保障就没有了。”

小叶说的其他保障,指的是“五险一金”,其中就包括失业保险。

“如果能个人缴纳失业保险,那当然好啊。”同样是“90

后”的外卖小哥小李告诉钱江晚报记者,目前因为跟平台属于合作关系,自己签订的是配送协议,并非劳动合同,因此“五险一金”等无法缴纳。

“其实小哥们还是很想有‘五险一金’的,以后在杭州买房买车,甚至孩子上学都需要。我很想留在杭州。”小叶说。

小叶小李的烦恼,同样困扰着很多外卖骑手、快递小哥、网约车司机等新业态从业人员。由于这些行业流动性大,很多都是外地人,社保参保比例低,大家普遍希望可以进一步完善社会保障体系。

省政协委员
民建衢州市委会主委
蓝芝苇



委员调研: “谁来缴”“缴多少”,是主要问题

快递小哥、外卖骑手、网约车司机风雨无阻跑遍城市大街小巷,但他们辛勤的劳动并没有得到完善的保障。

“有一次我拿快递,一个小哥在墙角抹眼泪,有个客户给了差评,他会被扣钱,差评多了还会影响他的派单。擦完眼泪,他又去送快递了。”省政协委员、民建衢州市委会主委蓝芝苇说,这个抹眼泪的小哥,让他关注起这个群体的日常生活。

经过调研蓝芝苇发现,新业态从业者在失业保险方面,“谁来缴”难明确、“缴多少”难定额是主要问题。他这次带来了一份“关于支持新业态从业人员参加失业保险和享受相关待遇的建议”。

蓝芝苇说,新业态从业人员与平台之间劳动关系或雇佣关系不明确,从业人员也无法以个人名义进行参保。有一位从业近5年的骑手反映,他曾去社保窗口咨询投保失业保险

的相关事宜,被告知个人无法单独投保,需要企业主体和个人一起缴纳。但平台方认为与他不构成劳动关系,所以无法投保。

随着平台经济的蓬勃发展,平台企业与劳动者之间的纠纷不断显现。浙江省高级人民法院2022年工作报告显示,2021年审结平台企业与灵活就业人员劳动关系案件2600余件,其中主要涉及外卖骑手、快递小哥、网约车司机等群体。

省政协委员、宁波市总工会副主席姚金环,通过对220多家平台企业、近1400名新就业形态劳动者的调研,发现新就业形态劳动者群体权益保障存在一些问题。此次参会,她带来了一份“关于建立健全平台经济背景下新就业形态劳动者权益保障体系的建议”。

省政协委员
宁波市总工会副主席
姚金环



委员建议: 纳入工会,保障新业态劳动者合法权益

在省政协十三届一次会议开幕会上,“加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障”作为今年民生协商论坛的议题之一,在政协常委会工作报告中被提及。那么,该如何保障灵活就业者的劳动权益呢?

“首先要让新就业群体了解工会这个‘娘家’,在全省范围内积极建会入会,再把疗休养、体检、培训等活动覆盖到这个群体。”姚金环委员说,宁波市采取政府联席会议的方式,通过政府补一点、工会出一点、自己缴一点等“三个一点”,多元化筹措每人每年420元(目前暂定3年)的资金方式组建工会、开展培训、关心关爱,畅通网上便捷入会渠道,还专设

650家户外劳动者驿站供“歇脚”。

姚金环委员提议,建立工作专班,设立专线窗口或热线,让人力社保局、市场监管局、平台企业等一起参与进来,一起解决新业态灵活就业者的社会保障难题。

蓝芝苇委员建议:“可以允许从业人员以个人名义,缴纳包含失业保险在内的‘五险一金’。”针对他们收入波动较大的情况,可以允许从业人员根据实际收入情况,定期重新申报缴费基数,建立可动态调整的缴费基数、比例和期限。

新闻+

“中国小哥节”引关注

“我知道钱江晚报的‘中国小哥节’。很多小哥也都说,这是浙江人向他们张开的怀抱,心里很感动。希望今年钱江晚报的‘中国小哥节’能走进衢州,让衢州的小哥们感受到温暖。”蓝芝苇委员说,钱江晚报发起的“中国小哥节”是一个非常有意义的活动,也向小哥群体展现了浙江温度。

“我想通过‘中国小哥节’呼吁更多的人关注新业态从业者,让更多的企业和部门参与进来。我们的初衷是一样的,每人出一点力,多想一点,多服务一些,真正体现浙江的吸引力。”姚金环委员表示:“中国小哥节”是一个契机,呼吁给小哥们更多的尊重与帮助。

作为全国主流都市媒体,这些年来,钱江晚报一直关注物流行业的发展,致力于小哥正能量故事的报道和挖掘。去年5月18日,首届小哥节(中国·浙江)开幕。

我们先后策划了“抗疫小哥”“乘风破浪的快递小姐姐”“小哥十年”等大型主题报道,多方面展现小哥群体全力以赴的生活姿态,以及于平凡中找寻意义的人生态度,相关报道多次登上热搜。

尤其是疫情以来,小哥群体和其他志愿者一起,成为“最美逆行者”。这些,我们都一一记录,让他们身上的正能量被看见,被铭记。

在相关政府部门和爱心企业的支持下,钱江晚报为小哥群体送出了一波波福利和关爱,承包了小哥们夏天的奶茶,还有“双11”的温暖。奥运冠军、浙商大佬也纷纷给小哥节助力,为小哥打CALL,让他们感受到社会的温暖。

去年7月,钱江晚报在省邮政管理局的支持下,前后历时近两个月,推出了一组《小哥状况调查》。记者跟随小哥们的足迹,走遍城市角角落落,用亲历和汗水触摸他们工作生活中最真实的一面,用实打实的调查数据和采访,了解小哥群体除了生计之外更高的需求。

2023年,我们将继续关注小哥这个广大的群体,继续为小哥们鼓与呼。