



孙燕

小时记者帮,有事我来帮

等了3年终于等到了 杭州地铁文三路站今日开通

一个地铁站为何耗时3年,投用后给城西交通带来哪些变化

杭州地铁文三路站终于开通啦!

上周,有读者向潮新闻·钱江晚报记者帮栏目报料说,路过地铁文三路站时,看到几个出入口都做好了,口子上的显示屏上有信息显示,问了施工人员,说接到通知2月21日前要全部做完(详见本报2月16日5版)。

果不其然,今天,杭州地铁文三路站正式开门迎客。与它同步开通的还有6号线上的丰北站、亚运村站。

住附近的杨小姐给钱江晚报留言:“我记得这个站是2020年3月份开始建的,我们等了3年,终于等到了。”

为什么地铁文三路站的开通花了3年?它的投用对城西一带的交通能带来什么样的影响?



地铁文三路站中央位置的巨型圆顶上有一幅淡雅的江南水墨画

A 先开通6个出入口 另有4个口子暂缓

文三路站地下空间非常大,总面积达21000多平方,因此总共设计了10个出入口和4部无障碍电梯,方便大家进出。不过,这次只开通其中的6个出入口,分别是A、B、C、E1、F、G出入口。

这6个出入口主要分布在文三路学院路路口,而文三路往西面万塘路方向的几个口子暂不开通。

昨天,记者从F口进入内部探营。F口设在文三路学院路西南角的学院路上,紧挨黄龙万科中心东侧的喷泉广场位置。从这里下地铁,无论是坐19号线还是10号线,只要走几步路就行,属于两条线路都靠得到的位置。

进入站内,相信你会被地铁站中央位置的巨型圆顶吸引,上面有一幅淡雅的江南水墨画,这与19号线萧山机场站内的巨型蓝天圆顶巧妙呼应。

以大圆顶为中心,东南西北四个方向都有通道,是一个敞亮巨大的地下空间。其中往西方向的通道最长,该通道的地铁口很多,部分未开通的出入口就在这个通道上。

为避免大家在狭长通道内行走时的视觉单调,设计方在通道两侧的墙上设计了嵌入式的西湖十景图。杭州地铁运营有限公司客运三公司党委书记、总经理武帅说,文三路站设计的灵感来自苏轼疏浚西湖,墙面上有苏堤、三潭印月等西湖十景的映射,充满了西湖韵味,墙体是镂空设计。

站厅层的墙上有一张文三路站的综合资讯图,除了大家可能需要了解的地形图外,两侧已经挂上了附近公交站的信息。记者发现,文三路地铁站外的公交线路多达20余条,城西居民如果坐公交车过来换乘还是比较方便的。

文三路站的站台层,换乘也方便。如果你想从19号线换乘10号线,不用上楼去站厅层再下到10号线站台层,在19号线站台层的最东面有一个换乘通道,可以直接到下一层的10号线站台,若是10号线换乘19号线也是同理。

B 文三路站 为何让大家等了那么久

梳理钱江晚报过往报道,可以发现地铁文三路站确实如杨小姐所说,是2020年开始施工的。根据公开资料显示,2020年3月,杭州地铁19号线文三路站开始主体结构施工。

也就是说,这一开通花了近3年时间。为什么一个地铁站让大家等了那么久?

武帅解释说,文三路站是杭州地铁建设史上施工难度最大的车站之一,它地处杭州闹市区,在交通要道上,是管线迁改次数最多、交通改道次数最多的车站,为了让交通影响降到最小,建设采用的是盖挖逆作法。就是先实施车站的顶板建设,相当于造房子时,地基还没完,先把房顶建好了。接下去,用40多米的柱子来支撑,留几个小口,再一层层往下挖。

这样施工非常困难,但好处是,当完成顶板施工后,就可以马上恢复路面交通,这对于繁忙的文三路来说,无疑是最好的选择。

文三路站的管线迁改,也是一个不小的挑战。负责文三路站建设的程友亮测算过文三路的交通断面流量,高峰期流量达到1200多人次,如果用颜色来表示,那就是红到发紫发黑。

在这样的场地建设地铁,挑战非常大。光是前期的管线迁移就花了一年时间,要知道普通一个站点管线迁移一般只需3个月。

在迁改时,文三路站几乎遇到了所有类型的管线,甚至还有不少管线因为年代久远,一时很难找到产权单位。管线不是说迁就迁,每条管线背后,都是几万甚至几十万居民的生活保障线。更重要的是,每一次管线迁改,都要配合完成一次甚至多次交通改道,光是需要提前审批的大型交改,就达到57次,文三路站的最高纪录是7天进行6次交改。

为了不让文三路断流,杭州地铁在进行顶板施工的过程中,将文三路和学院路路口分成ABCD四个象限,每一次施工所有设备都要重新入场和退场,光这个路口的施工就涉及交改20多次。

C 它不是杭州出入口最多的站 却有着重要意义

等了3年终于开通,文三路站会给城西一带的交通带来什么变化?

杭州地铁介绍,地铁文三路站开通后,站点周围路面交通将渐渐恢复有序,在文三路、文二路“单向”改“双向”通行后,这个点也不再影响路面车辆通行。

更大意义在于它连接着东西向的19号线和南北向的10号线,是一个重要换乘站。

从10个地铁出入口规划设计,也能看出文三路站将是一个客流大站。它不是目前地铁出入口最多的站点(市民中心站共开放有19个出入口),但它周边分布着九莲新村、花园西村等大型老小区,还有杭州重要的电子产品交易市场颐高数码城,从文三路学院路路口到万塘路,一路高楼大厦林立,遍布写字楼,最新的要数黄龙万科中心综合体,不仅是商场,也有写字楼,每到饭点,外卖小哥风风火火进进出出,一派热闹景象。

周边还有一些政府机关单位,浙江省人民检察院、浙江省生态环境厅、杭州市民政局等等,以后大家要去这些地方办事,坐地铁就能到,非常方便。

从这个意义上说,文三路地铁站的开通能有效缓解文二路、文三路以及学院路的路面交通压力。同时,也给市民游客前往杭州三大交通枢纽提供了便利,坐地铁19号线,从文三路站到火车东站大约10分钟,到西站15分钟,到机场30分钟。

新闻+

紧邻亚运村 6号线丰北站、亚运村站今天同步开通

今天开通的除了文三路站,还有6号线上的丰北站、亚运村站。这两个车站都紧邻亚运村,开通后将串联起杭州亚运会主场馆、亚运村,为杭州亚运会提供公共交通保障。

6号线丰北站位于平澜路与通文西路交叉口,毗邻亚运村的三大核心区运动员村、媒体村和技术官员村。

丰北站设计以“弄潮”为主题,站厅两侧紫色的波浪状吊顶及中部白色的线性射灯,如钱塘江潮水涌动,而站台墙面与立柱则映出滩涂的色彩和肌理。

6号线亚运村站位于拾久街路与亚运村路交叉口,C出入口靠近技术官员村,D出入口靠近媒体村。亚运村站站厅吊顶为平行结构,两侧采用白色灯带,给人一种干净明亮的感觉。站台吊顶采用拱形结构,增强了站台的空間感。