

# 杭州地铁已有516公里,日客流最高突破400万人次 地铁越发“四通八达” “最后一公里”还有一些尴尬

本报记者 谢春晖 方力 实习生 张佳雯

2月14日,杭州地铁线网总客流达到405.42万人次,首次突破400万。

今天,地铁10、19号线换乘站文三路站和6号线的丰北站、亚运村站正式开通。

今年的杭州两会上,《政府工作报告》提到:2022年,杭州地铁三期建设圆满收官、城市轨道交通运营里程达到516公里、居全国第六。2023年,将推动地铁四期全面开工。

当越来越多人选择乘坐地铁出行时,大家也在探讨地铁站与目的地之间“最后一公里”的交通便利性。

在昨天上午举行的杭州市政协十二届二次会议的大会发言中,民盟界别委员、浙江大学城乡规划设计研究院副总规划师桑万琛认为,应着力提升地铁出行“最后一公里”的通达便利性,营造友好出行环境。



西溪湿地北站F口停满电瓶车和自行车



地铁大运河站去景点要步行10多分钟

## 调研发现距离过长

### 电瓶车没处停、公交车等不到

在前期走访调研中,桑万琛了解到杭州市民前往就近地铁站点的方式主要有三大类:步行(约占45%),非机动车包括电瓶车、公共自行车等(约占23%),搭乘公交车(约占12%)。

“最后一公里”市民的选择空间比较多,但就每一项的便利性来看,还有进一步提升的空间。

拿步行来说,就存在一些站点设置不太合理、导致增加步行距离的情况。比如地铁5号线的大运河站,由于线位转弯半径的要求,4个出入口均位于通益路与桥弄街两侧,最近的D口至拱宸桥步行距离超过750米。“很多游客乘坐地铁到大运河,以为是出站即到景区,但实际还得步行好一会儿,途中还要穿过两个红绿灯。”桑万琛说。

一些设在综合体、商业中心周边的站点,没有建直通通道,人们出地铁站后,需要绕行。而骑电瓶车、自行车遇到最多的尴尬是没处停。

此外,地铁站点周边“小红车”停车桩有限,不能满足高峰时的还车需求。“有人为了还车,要把‘小红车’骑到距离很远的地方。”桑万琛说。

等不到公交车也是影响地铁“最后一公里”便利性的一个方面。桑万琛认为原因有三:一是接驳公交线路过长,“一般地铁接驳线长度不超过5公里,很多线路不超过2公里,但杭州接驳线平均长8.2公里,像297M(闲林埠-古荡湾新村)长19.2公里,高峰时市民等待时间较长。”

还有,当前地铁接驳公交的覆盖面还不够广,运营时间与地铁的运营时间不同步,市民出门太早或太晚,就没地铁接驳公交坐了。

## 记者走着去了两个地铁站

### “最后一公里”确实有改善空间

桑万琛委员提到的地铁“最后一公里”问题,最新情况怎么样,记者分两路走访了地铁5号线大运河站和19号线西溪湿地北站。

昨天下午,记者来到地铁大运河站。D出入口距离拱宸桥最近,一出站,就有一位热情的阿姨帮忙指路:“拱宸桥就在前面,要走一段的。”

手机导航显示,步行路程12分钟。

沿着桥弄街直行十分钟,就能看到桥西历史街区的牌子。一对情侣正对着手机研究着什么:“我们没有坐地铁,不过看地图上附近是有地铁站的,只是还有一段距离。”

走进古色古香的历史街区,记者遇到一对母女。妈妈告诉记者:“坐地铁要步行一段距离,所以我们选择坐船来拱宸桥玩,更加方便也有味道。”

拱宸桥的另一头就是热闹的运河文化广场,从那里折返到大运河地铁站,记者花了15分钟左右,确实如桑万琛委员所说有一段距离,不过从步行的舒适度而言,尚在可接受范围内。

地铁19号线西溪湿地北站口,另一路记者也去看了看。

E口和F口之间的人行道上,靠近马路一侧划出了一块非机动车停放点,有多辆电瓶车和自行车一辆挨着一辆停放,但在靠近E口的人行道另一侧,并没有划出停车区域,也停放了多辆电瓶车。这样一来,留给行人通行的空间就很窄了,仅能容一人单向通行。

从F口出来往左走,可以看到,路边只有少量区域被划分为非机动车停放点,大部分电瓶车都随意停放。

家住附近的吴女士说:“上下班大家都要赶时间,有时急了就直接塞个地方停车,看上去比较乱。你看,连这个招呼站也停满了电瓶车,让我们等公交的人都没地方站了。听说这边的规划还要继续完善,希望以后能处理好这个问题。”

另一位小哥则倒起了苦水,前几天他着急去上班,跑步赶地铁,这边停满车子,他不小心碰倒一辆,结果就像碰翻了多米诺骨牌,好几辆车全倒了。他只好一辆一辆扶起来,最后上班都迟到了。

刚从西溪湿地北站出来的两位中学生,正从一堆车里往外“拽”自己的自行车。“几乎每天我们的车子都会被堵住,要是停车区域更大点就好了。”

在地铁口附近巡逻的保安告诉记者,平时也会有城管来管理,但还是有点治标不治本。

## 委员建议非机动车停车区域 完善公交接驳线路

对此,桑万琛给出了他的建议。

在地铁站点布局方面,他提出要统筹规划,挖掘需求,根据实际情况,在人流量大、需求量的地铁站点增设新的出入口,并在诸如医院、大型商业体等人流量较大的公建中增设地下通道,直通地铁站点,方便步行的市民。

在非机动车停车问题上,桑万琛建议结合街角空地、绿化等增设小规模非机动车集中停车区域。“最好是在非机动车停车区域,能够安装上雨棚、电瓶车充电桩等设施,进一步为市民出行提供便利。”

据记者了解,去年,钱塘区交通局(治堵办)对1号线文泽路地铁站周边路口进行了提升改造,对周边的空地和绿化设施进行了重新规划,增设了专门停放非机动车的区域。经过改造,文泽路地铁站周边增加了上千个非机动车停车位,非机动车停放也变得有序。

对于公共自行车“小红车”高峰期桩满无法还车的问题,桑万琛建议改造推广无桩还车。

至于接驳公交,桑万琛认为首先要优化地铁接驳公交线路的规划。“线路运营长度、运营时间等,都要根据市民的实际需求,进行有针对性的调整。”桑万琛建议,可以通过合并、截短、调整走向等方式减少超长接驳公交线路,加强公交覆盖,同时加密运营班次:“160XM/170XM这类深入社区、招手即停的社区公交和青山湖科技城接驳重点院企与地铁的定制公交值得推广。”

专栏 产权公告 投稿邮箱:0571-85311551

## 杭州产权交易所公告

杭州市上城区运新花苑一区3幢19临等3处底商租赁权出租公告

项目名称:1.杭州市上城区运新花苑一区3幢19临房屋4年租赁权

2.杭州市西湖区政新花园3幢1、2号商铺3年租赁权

3.杭州市上城区东港嘉苑一区4号底商4年租赁权

出租底价:1.8元/平方米/天起

信息披露截止时间:

2023年3月6日16时

联系人及电话:陈小姐 王先生  
85085559 85085582

详情请登录杭州产权交易所网站  
www.hzaee.com 查阅。