

西湖边的5万株“龙井43”，搬家到2000多米海拔的高原 也许三年后的我们 能喝到青藏高原上采的龙井茶

本报记者 余雯雯

再过十多天,西湖龙井新茶就要开始采摘了。

离西湖2000公里的四川省九龙县,也传来了“龙井43”的消息。

前几天,带着杭州人的情谊,5万株“龙井43”茶苗长途跋涉来到四川省九龙县,在海拔2000多米的高原上扎根。

3月1日,“龙井43”在全国海拔最高的茶村——海底村种下。这是“龙井43”第一次在高海拔的地方进行大面积种植。

三年后,也许我们能在高原喝上一杯当地产出的龙井茶。

跋涉2000多公里来支援 “龙井43”让两地情缘更深

“龙井43”奔赴四川这件事,挂职九龙县委常委、副县长的杭州援川干部邵建华全程参与。

3月1日,接到潮新闻·钱江晚报记者的电话,邵建华先说出两个字:“有缘。”

四川省九龙县是杭州西湖区的对口支援地区,也是甘孜州唯一的茶产地,至今已有800多年的种茶、制茶历史,拥有目前世界上已知的海拔最高的古茶树群落,其传统生产的茶被称为“九龙绒巴茶”。

而杭州西湖区是西湖龙井茶的产区。

邵建华是老杭州,家就在西湖区龙坞边,家里有茶园,他和茶叶打了大半辈子的交道。

2021年6月,邵建华到九龙县,就迅速摸了摸底,得知当地产茶,且颇有历史,心里就冒出了在茶叶上做文章、帮助当地人致富的想法。

杭州大后方的支持力度很大,比如中国农业科学院茶叶研究所、九曲红梅红茶制作技艺非遗传承人包兴伟等专家,受邀之后,二话不说,就到高原上做调研、出主意。

通过实地走访,专家们发现了一个问题和一个优势。

一个问题是,当地茶农因为茶叶销路不畅等原因,没有重视传统古茶树的保护,使很多茶地变成了玉米地,同时茶产业在质量和品牌上都还有很大的提升空间;一个优势是,九龙县身处河谷地带,云雾缭绕,非常适合茶叶生长。

最后,大家讨论出一个办法:从西湖区引入“龙井43”,通过两地茶产业合作,帮九龙县茶产业进一步提升技艺、改善工艺、打开销路,提升品牌效益,让当地茶农增产增收;同时,借助当地气候优势,浙江茶企业可在当地创办龙井茶的生产线进行创收。



四川九龙县茶农种下“龙井43”

第一批5万株已种下 三年后可实现采摘

邵建华说,2022年,他们进行了试点——500株“龙井43”茶苗在九龙县试种。经过一段时间的养护和培育,这批茶树存活率较高。

“都说高山出好茶、乱石出好茶。这两点,九龙县的茶山都符合。”西湖区农业农村局首席茶叶专家、西湖区龙井茶产业协会会长商建农曾两度去九龙县,对龙井茶苗在当地成活很有信心。

他介绍,此次捐赠的“龙井43”,是中国农业科学院茶叶研究所从西湖产区龙井群体中选育出来的无性系国家级优良品种,育芽能力强,适合大规模种植。“第一批5万株茶苗这两天种下了,成功后,西湖区还准备了第二批5万株‘龙井43’。”

九龙县现在种下的“龙井43”,要三年后才能实现采摘。

据介绍,杭州西湖区落实专项资金10万元,用于九龙县茶产业的土地流转、集中管养、水肥安排等。另外,种植、制作、销售等一系列工作都有了规划,比如种植方面,西湖区、九龙县两地茶叶专家已组成技术团队,通过数字化平台进行交流,杭州专家可第一时间提供技术支撑,并派驻一名技术员长期在九龙县进行指导;经营模式方面,为“公司+农户+村经济组织”,即由相关企业负责指导生产和销售,村集体负责种植和养护,茶农负责流转土地获取稳定收益。

“‘龙井43’扎根高原,是打开了一个口子。我们的最终目的,是助力当地把茶产业做强做大,把茶叶品质提升上去,打开销路,实现创收。”邵建华说。

杭州城北管家漾 将变身为“达令港”

本报讯 杭州运河湾一带,早先是工业带,如今正华丽转身,打造国际旅游休闲综合体。今后,这里或许会成为杭州的“达令港”。近日,运河湾国际旅游休闲综合体二三期项目正式开工。

钱江晚报记者昨天采访了杭州市商旅集团(市运河集团),了解到该项目的具体情况。

运河湾国际旅游休闲综合体,地处大城北核心示范区,是大城北十大标杆项目之一、大运河国家文化公园(杭州样板段)的重要组成部分。整个综合体内,除了住宅楼、商业办公楼,还有水运集散中心、枢纽公园、幼儿园等配套设施,涵盖了居住、商业、娱乐休闲、交通枢纽等多种功能。

目前项目一期已开工建设,分布在运河两岸,共4个地块。运河西岸的两个地块进度比较快,其中9号地块去年已完工,10号地块计划今年完工。运河东岸的两个地块将在今年正式开工。今后运河两岸,会有一座跨运河桥来联通。

刚刚开工的运河湾国际旅游休闲综合体二三期,位于一期的东侧——东至上塘高架,南至规划支路十一,西至丽水路,北至莫泰桥河,未来将打造集商业、商务、居住、旅游于一体的城市地标级建筑。

这个区域内,最有代表性的是管家漾码头区域。原来这一带是杭州钢材市场,按照规划,运河边的工业遗存——龙门吊将被保留,同时围绕运河主题文化进行设计,将水陆集散中心、工业遗址公园等加入其中,打造成运河边的特色休闲娱乐空间。

曾经承担工业货运功能的管家漾码头,将成为水运集散中心,今后游艇、水上巴士等各色游船都会出现在这里。

湾区内有一幢“门”形的地标建筑。或许在不久的将来,这里会成为杭州又一处地标级打卡点。

本报记者 余雯雯
通讯员 徐栩



支援四川九龙县的“龙井43”茶苗



运河湾国际旅游休闲综合体一部分(效果图)