

十四届全国人大一次会议议程公布

今天上午开幕 会期八天半

新闻发布会上,大会发言人回应诸多热点问题

十四届全国人大一次会议3月4日12时在人民大会堂新闻发布厅举行新闻发布会,大会发言人王超就大会议程和人大工作相关问题回答中外记者提问。

本次大会3月5日上午开幕,13日上午闭幕,会期8天半。大会议程共有9项,包括审议政府工作报告等6个报告,审议《中华人民共和国立法法(修正草案)》的议案,审议国务院机构改革方案,选举和决定任命国家机构组成人员。大会的各项准备工作已全部就绪。



扫一扫
看新闻详情

人大代表中 基层群众占有相当比例

十四届全国人大一次会议大会发言人王超说,中国的人大代表具有广泛的代表性,每一个地区、每一个行业、每一个领域、每一个民族都有人大代表。各级人大代表中,基层群众都占有相当比例。比如,262万多名县乡两级人大代表中,一线工人、农民、专业技术人员等基层代表在县级人大代表中的占比为52.53%,在乡级人大代表中的占比为76.75%。在2977名第十四届全国人大代表中,少数民族代表442名,占代表总数的14.85%,全国55个少数民族都有代表;归侨代表42名;妇女代表790名,占代表总数的26.54%;一线工人、农民代表497名,占代表总数的16.69%。

香港国安法 是“一国两制”重要里程碑

十四届全国人大一次会议大会发言人王超说,制定实施香港国安法,是“一国两制”实践发展的重要里程碑。香港国安法实施以来,维护国家安全的制度机制不断完善,国家安全得到有力保障,社会秩序迅速恢复,法治得到彰显,营商环境不断改善,发展重回正轨,香港居民的权利自由得到更好保障,香港局势实现由乱到治的重大转折。民调显示,75.7%的市民对香港国安法实施成效感到满意。去年底,全国人大常委会就香港国安法有关条款作出解释,阐明了相关条款的法律含义,明确了解决有关问题的方式和路径,及时妥善解决了香港国安法实施中遇到的实际问题。

中国国防费 保持适度合理增长

十四届全国人大一次会议大会发言人王超说,国防费的规模,是综合考虑国防建设的需求和国民经济发展的水平而确定的,这也是世界各国的通行做法。国防费的增长,既是应对复杂安全挑战的需要,也是履行大国责任的需要。中国国防费占国内生产总值的比重多年保持基本稳定,低于世界平均水平,增长幅度也是比较适度、合理的。中国的前途是同世界的前途紧密联系在一起。中国的军事现代化,不会对任何国家构成威胁,反而是维护地区稳定与世界和平的积极力量。

两会潮声

梁廷波

全国人大代表

浙江大学医学院附属第一医院党委书记

打造国家医学中心 聚焦从0到1的研究

国家医学中心,是卫生健康领域的“国之重器”,代表着国家医疗技术的最高水平和学科前沿。

如何高质量建设国家医学中心?作为一家大型公立三甲医院的管理者,全国人大代表、浙江大学医学院附属第一医院党委书记梁廷波对此有着更深的思考。

国内的一流医院,从0到1的原创性成果太少

目前,全国有1.2万家公立医院,是保障人民生命健康的“主力军”。然而,梁廷波代表注意到,即便是国内的一流医院,与国外医学中心相比仍存在较大差距,尤其体现在创新方面,从0到1的原创性成果太少。

“相较于传统医院,国家医学中心聚焦全生命链条,以医院为核心,前端连着基础研究,后端连着转化应用。”梁廷波代表认为,国家医学中心的建设具有重要战略意义,只有将基础研究和临床应用打通,使科研攻关和治病救人紧密结合起来,才是医疗创新发展的必由之路。

全力推进国家医学中心建设

他建议,在目前辅导类国家医学中心创建单位中遴选数家,以国际知名医学中心为标杆,全力推进国家医学中心建设。这些医学中心,应当代表世界医学发展方向,着力解决人类重大疾病和突发疾病的诊治问题,在未来5年至10年甚至更长时间,逐步实现国家医学中心建设的跨越式发展,向世界医学舞台中央迈进。

“同时,希望加大政策扶持力度,在国家医学中心的流程审批、政策落地及创新技术先行先试上给予绿色通道。”在梁廷波代表看来,各方应集中力量,加大投入,妥善解决好建设资金筹集、高端人才保障等关键要素问题。

自浙大一院获批国家医学中心创建单位以来,梁廷波代表深感责任之重。接下来,将继续以基建项目为牵引、以学科建设为核心、以医教研为主线,以加大基础研究和临床合作为改革突破点,全面发力医工信等交叉行业,高质量创建国家医学中心。 本报记者 郑文

李书福

全国政协委员

浙江吉利控股集团董事长

商用车“碳积分” 管理办法亟待出台

全国政协委员、浙江吉利控股集团董事长李书福谈到,当前在全球减碳的大背景下,中国汽车工业正在凭借新能源汽车的表现实现弯道超车。

除了关注未来国产新能源车的发展外,李书福还将关注点放在了呼吁允许“皮卡进城”、倡导商用车“碳积分”等问题上。

节能减排,倡导商用车“碳积分”

为促进企业自觉践行“双碳”责任,李书福建议:完善碳市场管理运行机制、激活碳市场交易,扩大全国碳市场参与企业的覆盖范围,全面普及碳标签及碳普惠制度。

关于加快制定、实施商用车碳积分管理办法,李书福说,作为汽车消费大国,在当前石油消耗占比中,用于生产汽柴油的石油量占国内石油总消耗量的一半,而商用车仅占12%的汽车保有量,却消耗了超过一半的车用汽柴油,排放了全部汽车56%的二氧化碳,商用车碳减排对国家能源安全及节能减排都具有重要意义。

因此,李书福提倡,在政策、市场同步推进的情况下,加速商用车的低碳转型升级,商用车碳积分的管理办法亟待出台。

呼吁“松绑”皮卡,重大节假日免收高速通行费

此外,李书福“呼吁为皮卡‘松绑’,让皮卡进城,划入乘用车范畴”的提案也广受关注。

皮卡在消费者中广受欢迎,但国内大多数城市对其有路权限制。为此,李书福提出建议,对皮卡类别重新进行划分,划入乘用车范畴。年检政策对齐乘用车,即10年内年检2次(第6年、第10年),10年后每年年检1次。取消15年或60万公里强制报废政策,报废政策与乘用车对齐。新能源皮卡优先解禁路权,即城市中与乘用车同路权,不限行;不受限牌政策影响;高速公路最高车速解禁至120公里/小时。重大节假日与乘用车待遇趋同,免收高速通行费。

李书福还建议,将新能源皮卡纳入“双积分”范畴,并轨管理,积极鼓励企业升级转型。 本报记者 王静