

乡村篮球赛,在亚运场馆里比

场边还跑出两只麻鸭,现场成了农特产“展示会”

本报记者 高华生

两只“出逃”的麻鸭成了黄龙体育中心体育馆一道欢乐的风景。

3月11日,由浙江省体育局、浙江省文明办指导,浙江省青少年体育运动联合会主办的“浙商银行”杯浙江省首届乡村青年篮球争霸赛总决赛在杭州亚运会篮球比赛场馆黄龙体育中心体育馆举行。总决赛在丽水缙云壶镇镇篮球队及绍兴诸暨店口镇篮球队之间进行,最终绍兴诸暨店口镇队以88:76战胜丽水缙云壶镇镇队摘得总冠军头衔,义乌廿三里队获季军。

首届“浙商银行”杯乡村青年篮球争霸赛从去年11月启动,得到了全省各地热烈响应和积极参与,分南区、北区和总决赛三站,共有12支乡村篮球队参赛。比赛掀起亚运良好氛围的同时,也展示了浙江省乡村青年篮球的崭新面貌。

值得一提的是,浙江省首届乡村青年篮球争霸赛还结合“浙江有礼”活动,每场比赛通过互换礼品环节将比赛的意义延伸到赋能

乡村振兴。金华两头乌、缙云麻鸭、缙云烧饼、舟山海鲜大礼包、嘉善雪菜、诸暨香榧、萧山萝卜干这些地方农特产,在比赛过程中“出圈”成了乡村青年篮球赛各支队伍的金名片。



从某种意义上来说,这些农特产名片甚至比场上的篮球明星更受欢迎,成为大家在赛事之外另一个关注的焦点。

总决赛当晚,绍兴诸暨店口镇篮球队带来了当地特产——“千年”香榧,丽水缙云壶镇镇篮球队则带来了当地特产——缙云麻鸭。装在竹筐里的两只麻鸭不知道由于什么意外解脱了束缚,摇头晃脑地在篮球场上撒欢奔跑,工作人员手忙脚乱捕捉的样子让现场观众哄堂大笑,也给比赛带来了不少欢乐。

在总决赛正式开打之前,缙云县东方中心幼儿

园孩子们表演了富有特色的篮球操;浙江体育职业技术学院篮球队与浙商银行篮球队进行了一场表演赛;另外还进行了乡村味道十足的龙门古镇东吴战马表演。

奥运冠军、浙江体育职业技术学院院长孟关良说,在杭州即将迎来亚运会的重要时刻,通过这样的赛事在全社会营造欢乐的气氛,感受亚运会的独特魅力,特别是把篮球赛事向农村、基层延伸,亚运将带动健康浙江不断进步。浙江“村BA”火爆背后反映了乡村群众对高质量文化生活的新需求,也证明乡村振兴中体育可以发挥重要作用。

(上接10版)

4

六年前,中国自行车运动协会年鉴里,就把杭州龙井爬坡线路列为全国最佳骑行路线。

2016年前后,龙井路最高处的翁家山,是骑友们心目中天上的街市。炎炎夏日,从日落西山到夜深人静,骑上龙井在翁家山小憩或切磋的骑友,最多时候一晚有五六百人,小店老板娘笑得合不拢嘴——光是矿泉水和功能饮料,一晚就能卖出好几百瓶。

这几年,作为骑行最经典路线的龙井似乎不复昔日繁华。实际上是随着杭州骑友的迭代和骑行文化的升级,经典的骑行打卡点层出不穷,骑行队伍在杭州到处开枝散叶。

现在夜骑有湘湖,竞速有下沙和钱塘路,拉练可以去径山、天荒坪,自虐可以去富阳安顶山、永安山、余杭王位山。

近二十年来,冲击龙井爬坡纪录,让骑友们乐此不疲。去年还是疫情防控常态化的时候,有人从江西、北京赶来,为的就是砸场子,打破浙江高手保持的纪录。

浙江骑行界先驱朱佳强,二十年前拉了彪队伍天没亮就出发,骑到南京长江大桥合影留念、到此一游,囫囵吃顿中饭后返程,硬是赶在晚上十二点前回到杭州。

杭州骑行界传奇绕道大师,前年曾经一天内打卡浙西北三座高峰,这个强度超过老朱当天南京打个来回。

爬升一座800米的高山,就能在普通骑友面前吹一阵子,连爬三座高峰,还相隔几十公里,不知道他是怎么赶路的。即使是4+2,也让人肃然起敬。

当然,业余骑行界也有很多让人顶礼膜拜的大

神,有人骑公路车12天不到丈量完318国道,从成都骑到了拉萨。

5

骑上单车,人人都有成为徐霞客的潜质。和其他运动休闲方式相比,骑行的好处是,可以用更短的时间,去更远的地方,看更美的风景。

以前有个广告:穿上双星鞋,潇洒走世界。有没有人穿那鞋子走世界我不知道,但我知道有位小哥跨上一辆捷安特闯世界。

江西小哥钟思伟十年前从杭州出发开启环球骑



行之旅,要不是遇到新冠疫情被困在美国,前年就应该从伦敦一路往东,现在已经骑回祖国,完成单车环球骑行。

因为疫情,为节省生活成本,他折回墨西哥,这三年里和墨西哥人民打成一片,把阿兹台克和玛雅文明琢磨了个透。

最近他重启北美之旅,正从洛杉矶北上,九月份到阿拉斯加,然后从那儿飞澳大利亚。

6

杭州的骑行热在2015年前后到达巅峰,后来一度有式微之势。三年疫情,骑行成为为数不多的户外运动方式,杭州骑行热意外地枯木逢春,骑行队伍大扩容,疫情前几乎山穷水尽的品牌自行车专卖店豪车卖断货。

屈指算来,杭州现在的骑行队伍主流,是二十年来的第三代。和第一、第二代们竞速和自虐型不同,现在的骑友对参加各类业余比赛似乎兴趣不大,更多是骑游、兜风、观光,更追求健康、快乐。疫情的经历,大家对健康和生命有更通透的感悟。

杭州人对骑行文化的内涵进行扩张、对外延伸进行延伸,比其他城市走得更远,当然,欧美城市的经验,也值得借鉴。

从节能减排角度看,骑车通勤不但不算有失身份,还应该是更健康的习惯。北欧的汽车普及比我们早,现在全民骑车,是名副其实的返璞归真。

要提前实现碳中和、碳达峰目标,更多的人选择骑车通勤、代步,提升城市骑车人口比例,是个好办法。哪天我们重回自行车王国宝座,于人于己、于国于民都是件幸事。

眼下,春风再美不如骑车好,没骑过的人不会明了。