

# 曾经穷游的泰国如今高攀不起,浙江导游感叹—— 以前带一万泰铢还有结余 现在几乎没剩下

本报记者 张蓉 肖暖暖

国内恢复出境团队游试点已满一月。作为出境团队游试点的20个目的地之一,泰国是过去1个月里最热门的国际旅游目的地。可这个曾被中国游客视为“穷游胜地”,如今,却成为第一波出境游的国人吐槽的焦点。

“曾经穷游的泰国如今让我高攀不起。”近日,泰国游的全面涨价引发热议。

时隔三年,出境泰国游的第一波浙江游客的真实遭遇是什么?钱江晚报记者采访了多位浙江游客和导游。



椰子冰淇淋(50泰铢一杯)

## 200元房价涨到300元,有人感叹涨得多

新杭州人小欧从事外贸工作。疫情前,小欧几乎每年去泰国两次。时隔三年,今年2月6日,小欧和两位朋友兴致勃勃地加入第一波出境游的队伍,开启了一场为期十天的泰国之旅。

可从买机票、办理落地签那一刻起,小欧就感觉到,和自己的期望有落差。

“当时虽然放开了,但直飞航班少,机票贵。”小欧记得,疫情前杭州每天有三四趟直飞泰国曼谷的航班,往返仅需2500元人民币左右。可今年2月,一周只有一趟从杭州直飞曼谷的航班,单程就两三千。

为了省钱,小欧选择曲线前往泰国——从杭州先到深圳,再从深圳进入香港,然后从香港直飞曼谷。

然而,等待他们的是一个涨价的泰国。“在曼谷,同地段的住宿费,过去200元一间的房间涨到了300元;在清迈,打突突车,起步价从过去的20泰铢(1泰铢≈0.2元人民币)翻了近3倍,一个人至少60泰铢;出租车很多不打表,直接一口价……”小欧感觉,泰国的住宿和交通费用上涨明显。相对而言,餐馆、小吃等价格没有明显变化,景点旁的网红单品椰子冰淇淋50泰铢、一个椰青50泰铢、六个番茄三根黄瓜20泰铢……

从曼谷到清迈,小欧看到不少中国游客的面孔,而遭受疫情重创的泰国旅游业已不如往日繁华。小欧和朋友去寻找三年前吃过的餐馆,却发现它们大多已经歇业。“清迈的很多餐馆都没开门,毕竟三年没有游客了,能撑下来的少之又少。”在清迈的餐饮聚集地宁曼路上,小欧细数了下,有三成的店关门了。

“疫情真的改变了很多。”2月16日下午,准备从清迈返程回国时,小欧发了条朋友圈感叹,“下次再来,不知道会是多久。也许一年后,也许两三年,毕竟回不到疫情之前了。”

## 理解派 赴泰国航班供不应求,价格上涨属必然

去年11月,浙江宁波的沈先生从厦门出发,飞到泰国曼谷,机票价格在1500元左右。到泰国旅游,沈先生待过曼谷、华欣、象岛、尖竹汶,住过很多酒店民宿,价格在每晚110到300元左右。

沈先生觉得,泰国旅游便宜与否,其实更多还要看个人选择,“泰国是个选择多样的国家。”

疫情之前,沈先生就到泰国玩过五六趟。相比而言,泰国的物价确实上涨了一些。不过在他看来,现在的物价完全在可承受范围内,没有网上说的那么夸张。

“我一直在清迈,路边摊和路边小店的猪肉盖饭的价格,折算后基本是10元一份。一斤芒果大约5元,莲雾的话一斤六七元。榴莲现在没到旺季,在市场买是16到20元一斤。”至于其他花销,沈先生说,之前按摩的价格一般是每小时200到250泰铢,现在的价格基本是250到300泰铢。

在沈先生的观察中,清迈的旅游点物价与外围居民区差异不大。“吃喝方面还是挺划算的,折算下来一杯美式十几元,能在咖啡馆坐一天,服务也很热情周到。中午在古城核心的一个饭店吃饭,一份炒饭80泰铢,分量挺大,我女儿都吃不完。在清迈,我们吃饭占了花销的大头,我和老婆吃饭折算下来一般就20元或60元左右,吃顿大餐的话就是一两百元。基本不太会碰到宰客现象和隐形消费,蛮安逸的。”

沈先生告诉钱江晚报记者,除了大皇宫门票需要500泰铢、双龙寺门票30泰铢,泰国大多数景点都是不用门票的,“我看下来景点门票是没涨价的。”

沈先生发现,在泰国,凡是欧美背包客多的酒店、饭店性价比肯定高。沈先生建议,出行前要多做些功课。

至于机票和酒店,沈先生觉得大家都想出国玩,东南亚又基本首选泰国,目前航班也不算多,供不应求的情况下,价格上涨是必然的。

今年2月刚和先生去泰国旅游的杭州王女士告诉记者,现在去泰国的花销比原先贵了两倍。“两个人8天花了3万多元,价格差距主要在机票和酒店上。2017年我去泰国的机票才大几百元,现在单程都快2000元了,原先300元的酒店涨到800元。至于其他的价格,我觉得没差别,也没有宰客现象。”

## 导游们 行业正在慢慢复苏 出团成本相比提高30%

去象园骑一次大象,疫情前票价在15~250铢,现在涨到了500铢;在路边点三串海鲜加鸡肉烤串花费了330铢,而同样的价格在疫情前可以点五六串……

3月初,当浙江省某大型旅行社导游张洁(化名)时隔三年重新带团前往普吉岛时,感到口袋里的钱变得不经花了,“以往每次去泰国我都会带一万铢,回国时还有些结余,这次几乎没剩下。”

早在做预算报价时,张洁就发现高端团的出团成本相比疫情前要高出30%,涨价部分主要在于人工成本。“三年里许多酒店服务人员、旅游车司机都转行了。虽然现在部分人在慢慢回归,但总体而言地接能力依然有限。另外,现在我们还要支付泰国地接导游每人每天20元的服务费,这在之前也是没有的。”

张洁还表示,当地的旅游巴士使用三到五年后也会逐步更新,“这次乘坐的车都比较新,应该是最近两年才换的,也是一笔不小的成本。”

“病来如山倒,病去如抽丝。”一位泰国地接社负责人这样形容现在的泰国旅游市场。

该负责人说,三年来当地基础消费整体涨了至少30%,其中电价涨了60%~100%,瓦斯涨了50%,连化肥都翻了一番。这些都导致团队餐标比之前高了不少。

“以前做100~150铢/人团餐的餐厅都停业或者转让了,贵的餐厅团餐都在250~400铢,能接待大团吃饭的地方少了,要让他们回来也不是一两天的事情。”该负责人说。



泰国大象日庆祝活动,视觉中国供图