

杭州到了取消限行的时候吗① >>>

12

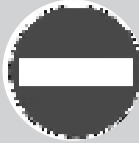
升级



降级



暂停



12年前 杭州错峰限行决定是怎么作出的

本报记者 孙燕 盛锐

似乎全国的人都涌进了春暖花开的杭州。尤其是杭州41个景点免票以来,商业街区、景区一到周末很是热闹。密集的车流让交通拥堵成了常态。

自2022年12月21日起至今,杭州市区地面道路暂停错峰限行已有3个月。交警部门表示:在没有做出新的通知前,“地面道路将继续暂停错峰限行措施,快速路错峰限行保持不变,恢复时间将根据交通运行情况另行发布。”

兔年春节以来,关于杭州取消限行的传言一度甚嚣尘上。早在2022年2月,杭州市第十三次党代会上就提到:杭州将健全智慧交通体系,率先探索取消“错峰限行”和优化替代的政策举措。

杭州自2011年起推出错峰限行政策,2014年起开始对车辆限牌,在缓解交通拥堵方面确实起到了一定的作用。

十多年过去了,随着杭州道路建设的持续推进,公共交通的不断完善,城市智慧管理的逐步升级,不论限行限牌措施是否会取消、何时取消,新形势下的交通组织管理措施,都到了需要商榷和更新的时候。

2011年

Vs

2022年

207.82万辆



414.2万辆



总通车里程 <182 km



盛锐 制图

总通车里程 480 km



出台>>

错峰限行前,报告显示杭州交通运行面临严峻考验

2011年9月23日下午,杭州市政府宣布从当年10月8日早上7点起,杭州正式迈入“错峰限行”时间。为什么要限?当时就曾引发过大讨论。

发布会上杭州市政府相关负责人这样解释:出台这个政策,有许多背景——彼时杭州机动车已连续23个月增量突破万辆大关;《2010年杭州市年度交通发展报告》显示,杭州市主城

中心区域、城西区域高峰期半数以上道路车速在20公里/小时以下;根据调查,杭州市民平均每天要花34分钟上班,在全国50个城市中名列第八;还有包括地铁等大批重点工程集中在建,交通运行面临严峻考验。

根据当时交警部门提供的数据,截至2011年9月20日,杭州市老城区的机动车保有量达到78.9万辆,全市机动车更是突破200万大关,

达到202万辆。按照每天限行2个数字来粗略推算(不含外地车),每天约有40万辆的车辆早晚高峰不能驶进限行区域。

在前期对五城区80个社区2000户居民的民意调查中,市区道路采取“错峰限行”措施的赞同率为74.2%,其中表示认同的占39.1%,基本认同的为35.1%。有车、无车市民对这项措施的赞同率都超过了半数。

<<效果

错峰限行刚推行时,带来的效果显而易见

从2011年8月杭州市开始相关调研,钱江晚报就持续关注 and 报道。据不完全统计,当年8月8日至10月19日,钱江晚报刊登了近20个版的稿件,从市民热议到政策解读,再到现场观察,全方位记录了杭州市“错峰限行”政策出台前后道路交通的变化。

在错峰限行政策实施后,短期内早晚高峰

确实通畅了不少。据交警数据,2011年10月9日晚高峰和10日早高峰市区部分主干道,机动车辆平均时速分别达到了33.3公里和30.6公里,与国庆前一周高峰时段平均车速相比,早高峰车速提升较为明显,达到13.3%。

公交车平均时速分别提高到14.78公里和15.59公里,提速超过10%。其中,限行区域内

平均时速分别提高到11.97公里和12.25公里,乘客乘车时间普遍节约了2至10分钟。错峰限行后,公共自行车租用率也大大提高。10月9日晚高峰和10日早高峰分别被租用6.46万辆次和7.32万辆次,增加26.25%和44.45%。

那段时间,很多司机表示“现在开高架是一种享受”。

升级>>

车子多了,限行效果变弱了? 措施升级

变化是在半年后出现的。

2012年5月17日,钱江晚报刊文《错峰限行,渐感力不从心》,文内指出:当时,杭城机动车保有量已超过86万辆,意味着错峰限行实施半年多来,杭州机动车激增近8万辆——这个增长速度远远超过了道路增长和基础设施建设的速度。司机们表示“路上又开始堵得厉害了”。

为此,有关决策部门采取了进一步措施。2012年9月14日,西湖景区推出交通管理新措施,

在旅游旺季实施更严格的“单双号限行”:法定节假日、双休日,每天早上8点30分到下午5点,被限号车辆禁止进入景区,并禁止在限行范围内行驶。

2014年3月26日零时起,杭州实行小客车总量调控措施,即“限牌”政策。同年5月5日起,错峰限行升级:限行时间增加,非浙A机动车全号段限行。

据杭州市治堵办数据,限行升级半年,早晚高峰(早7:00~9:00,晚16:30~18:30)拥堵程度

同比均有所降低,早高峰指数由5.5下降至4.6;晚高峰指数由5.0下降至4.2。以德胜高架为例,早高峰车速同比由50.4公里/小时(2013年5~10月平均)上升至57.8公里/小时(2014年5~10月平均),升幅为14.8%;晚高峰车速同比由54.6公里/小时上升至59.7公里/小时,升幅为9.2%。

2016年3月28日起,萧山实施错峰限行:对非浙A号牌机动车在其核心区(含高架、隧道)实施限行措施……

<<降级

景区限行暂停、春节期间限行暂停

2019年,杭州开始对限行进行“降级”,于7月29日起,部分开放非浙A号牌小型客车工作日高峰时段在限行区内通行:每辆非浙A号牌的小型客车,在一个自然年度内允许通行的次数不超过12次。2021年3月1日再次调整:新增“浙A区域号牌”小客车限行范围和时段,调整“非浙A号牌”小客车限行范围和时段,非浙A

急事通次数增加至24次。

2022年5月31日,杭州市人民政府印发《杭州市贯彻落实国务院、浙江省扎实稳住经济一揽子政策措施实施方案》,提出优化通行管理,从2022年6月起,西湖景区不再执行单双号限行措施。

此外,2021年杭州首次开始在春节前后暂

停错峰限行措施。

目前我们执行的这轮暂停错峰限行,是从2022年12月21日开始的,当时交警发布公告:因学校放假等因素,全市交通流量有明显下降,延误指数也呈逐日下降趋势,高峰时速明显上升,因此地面道路暂停错峰出行措施(快速路错峰出行保持不变)。到现在,暂停已经有三个月。