



孙燕

钱报记者帮,有事我来帮

地铁站出入口乱停车,如何破题

杭州城管部门:将细化管理方案,呼吁市民规范停车

前两天,有读者向钱江晚报“记者帮”报料:杭州多个地铁站出入口,电瓶车乱停乱放,影响了上下班的行人。

比如,杭州地铁2号线曹家桥站几个出入口,电瓶车实在多,有市民想取自己的车,得花十多分钟。再比如,地铁3号线同协路站D口,电瓶车停得密密麻麻,虽有“请有序停放电瓶车,请勿阻碍人行通道”的指示牌,但形同虚设。不过,一路之隔的同一个地铁站另两个出入口,情况就好很多(详见本报3月20日2版)。

昨天一天,“记者帮”又接到了多个报料,其中一位读者提及地铁1号线七堡站D口,为此杭州市上城区彭埠街道综合行政执法队作了回应。对于地铁2号线曹家桥站出入口的停车难问题,萧山区综合行政执法局也有了答复。



地铁1号线七堡站D口边的人行道上停满了车

近处泊位数量不够,稍远泊位却少人停

记者昨天看到,地铁1号线七堡站D口确实存在电动车无序停放占据人行道的情况。

上城区彭埠街道综合行政执法队工作人员表示,九和路人行道宽度较小,无法设置可以满足每日客流量的非机动车停车泊位。附近三官堂路、澎文巷设置的非机动车停车泊位又距离该地铁站出入口较远,许多骑车人不愿意去这些空置的非机动车泊位上停车。为图省事,一些人就直接将非机动车停放在了地铁

站出入口和周围的慢车道上。

对此,城管部门表示,管理有难处。要解决地铁口非机动车乱停放问题,他们首先需要与住建、规资、周边企业单位协调,施划更多的停车泊位,以满足市民停车需求;其次,如何提升骑车人的停车素质,将他们有效引导至空闲的非机动车停车泊位,也是难题。在日常治理中,城管队员容易与骑车者产生争执,劝导管理与行政处罚的难度较大。

将细化管理方案,疏导骑车人往空置场地停车

对于曹家桥站出入口非机动车停放难题,萧山区综合行政执法局昨天回复,曹家桥站建成投用后,没有配套非机动车场地,他们后来牵头在周边设置非机动车停车场地,目前共有五处,可容纳2500余辆非机动车,都是站点利用周边空置土地改造而成。投用后,萧山区综合行政执法局、蜀山街道落实专人清洁停车环境。

在非机动车停车场管理上,蜀山街道发现,

即使离地铁口最近的场地已车满为患,一些市民还是会将车硬塞进去,而不考虑多骑行三五分钟停在空闲场地。为此,他们安排了专门的序化管理人员,但部分市民不服从管理。

为此,下一步打算细化停车场管理方案,离地铁口最近的停车场停满后,对该点位采取临时封闭措施,序化管理人员疏导后来的停车市民前往空置场地停放。

一些地铁站规划时未考虑到停车,部分市民素质亟待提升

目前,杭州共有地铁运营线路12条,运营里程约516公里,车站260座。

有业内人士表示,一些站点在规划时没有考虑到站外非机动车停放问题,尤其市区地铁站外非机动车停放往往先天不足,一些站点建在人流密集、建筑物密集的十字路口附近,等后期发现非机动车难停放时,再去开辟新的停车点难度不小。有些站点周围已想尽办法,可毕竟空间有限,一旦车辆大量涌入,就停不下了。

离市中心较远的一些地铁站,周边空间相对充足,会划出一定数量的非机动车停放位,但每个地铁口人流量并不平均,导致有的口子车辆停放数量过于集中。

“当然,也有些骑车人的素质存在问题,有的人会把车停在线框内,有的人则随意停放在绿化带、非机动车道上。”

这位业内人士表示,部分地铁口有工作人员进行管理,但效果不一定好。管理时间也很长,从地铁开始营运到结束,且一个地铁口往往有好几处停放点,人力成本投入大,一些人经劝导仍不听,管理人员便成了“搬运工”。

执法部门表示,执法人员看到有人乱停车,都以劝导规范停放为主,对于屡教不改且违法事实成立的,会立案查处。非机动车有序停放事关城市市容秩序,需要市民配合管理部门,不断提高规则意识。



边程壹

钱报记者帮,有事我来帮

11个核酸小屋 闲置在小公园积了灰

街道回应: 待时日,它们都将被优化再利用

“小区附近的小公园里放着一些拆移过来的核酸小屋,都积灰了。看起来这些小屋还挺好的,最好能利用起来,不然就太可惜了。”

近日,有杭州读者向钱江晚报“记者帮”报料,在杭州上城区场官弄附近,有十多个核酸小屋处于闲置状态。

随着疫情防控政策优化调整,原先分布在各处的核酸小屋很多已派上了别的用场,有些变成了药物储存点,有些变成了便民服务点,有些变成了户外工作者歇脚点。

这位读者所说的“积灰的核酸小屋”是什么情况,还能不能再利用?昨天上午,钱江晚报记者来到场官弄附近,在郁达夫故居旁找到了这些核酸小屋。

这些核酸小屋被放置在道路两旁的草地上,不影响行人通行。核酸小屋旁还有小型游乐设施、健身设施,有一块地圈起来种了些植物,看起来这一带比较安静。

记者数了一下,这里共有11个核酸小屋。其中,正面有两扇玻璃窗的小屋有8个,正面只有一扇玻璃窗的有3个。

正如报料读者所说的,小屋外部都有不同程度积灰,应该已经闲置一段时间了。

有一对母女过来玩,孩子坐上了旁边的摇摇车。

“我就住在附近小区,有时候会带小孩过来走走。印象中,这些核酸小屋放在这里有一段时间了。”这位妈妈说,这些核酸小屋看起来还不错,有几个还配备了空调,闲置在这里不是办法,希望它们能派上用场。“听说这些小屋当时做做也挺贵的,有人说每个要一两万呢。”

这位妈妈说起,之前看到过许多核酸小屋再利用的消息,“哪怕是改成卖花卖报的亭子,也不错。”

随后,记者联系上了核酸小屋所属的小营街道。

街道工作人员回复记者,这些采样小屋全部都会被优化再利用,部分用于打造微型消防站,部分作为公益性志愿服务亭,都已列入改造计划,待选址后合理改造投入使用,部分会在一个月后移走。其中计划改造成微型消防站的部分小屋因个别社区正在旧改,要等工期结束后再移到社区,等待时间可能会长一些。

工作人员表示:这些核酸小屋前期被放在人行道上,影响通行,2月中旬统一暂存在这里,“这批核酸采样亭当时由政府统一采购,每个价值两三万元。”

