



2021年本报道

等了12年的童年顶流回归 龙翔桥公交站明起启用

4路及龙翔桥至灵隐专线首批进驻 未来这里会成为湖滨商圈的交通枢纽

本报记者 黄伟芬 通讯员 黄佳琪

杭州人的童年顶流回来了。

昨天,记者从杭州公交集团获悉,和杭州人阔别12年的龙翔桥公交站,明天起将正式启用。4路及龙翔桥至灵隐专线将成为首批进驻的公交线路。由于龙翔桥公交站部分区域还在施工,乘客在站内乘车时请务必看清标志,听从现场人员指挥。

2011年3月26日,配合湖滨地区商贸旅游特色街改造,当年37岁的龙翔桥公交中心站和大家挥手告别。时隔12年,49岁的它终于回归,这一次又会带来什么样的惊喜?



即将投用的龙翔桥公交站



改造前的龙翔桥公交站

杭州人为什么偏爱龙翔桥公交站

龙翔桥公交站最早叫延安路公交中心站,1972年底筹建,1974年建成启用,一度是杭州规模最大的公交中心站,占地面积7420.4平方米,有3条宽敞的机动车通道,3条双排候车廊,并在候车廊设有座位,方便乘客候车休息。

杭州早年的出租汽车营业点、月票发售中心都设在这里。以前,开往九溪的4路、笕桥的5路、富阳的14路、萧山的15路等公交,都在这里始发。

杭州市民更习惯称这里为龙翔桥公交站,大家似乎对龙翔桥这个名字情有独钟。在笕桥、丁桥、之江等地的老一辈居民口中,素有“不到龙翔桥,不算进杭城”的说法。

龙翔桥公交中心站建成后,集聚了大量人流,为人气已经很旺的龙翔桥又助力一把,尤其对笕桥、转塘、萧山、富阳等彼时杭州郊区的人来说,这里是他们“去杭州”的第一站。

2000年后,龙翔桥公交中心站承担了305路、315路、335路、504路、514路、515路和520路等多条主城区连接笕桥、萧山、富阳等区域公交线的始发功能,而“隔壁”的胜利剧院站,则停靠有多条前往杭州市区内各处的公交线路,使得这里形成了一个客流量极大的公交换乘枢纽。

龙翔桥,几乎也是杭州近代商业的代名词,一个城市的缩影,吃、穿、住、行、玩、购都在龙翔桥,这里既是最市井的地方,也是最真实的杭州——

杭州最有名的龙翔桥农贸市场,就在胜利剧院南边,杭州其他地方买不到的农副产品这里肯定有;新声路(现菩提寺路)服装批发市场,全国各地的商贩都来这里进货;延安路上,云翔妇女服装店和虹峰百货店都是女士们最爱逛的地方。

因为人流量大,龙翔桥公交站也成为不少美食的发源地,曾一度很红的龙翔桥臭豆腐,最早的摊位就在杭州到富阳的514路上客站。

这里,还能打捞出大把杭州公交的发展史:月票发售中心,后来慢慢演变成杭州最大的月票充值点,每天门口都排满长队;1992年,纸质月票慢慢被IC卡取代,2013年,这个充值点被拆除。

慢慢地,以龙翔桥为核心的湖滨商圈成为了国际名品街、大型商业综合体集聚地,特色连锁餐饮店、休闲消费带,这里不仅是老杭州人心中的地标,更是杭州的“城市客厅”和城市金名片。

新龙翔桥公交站不仅仅是一个公交站

2011年3月26日,为了配合龙翔桥地铁站及周边地区的商贸旅游特色街改造,延安路公交中心站实施拆除改建。改建后和新建设的工联二期项目融为一体。

工联二期紧邻已建成的工联大厦,在原延安路公交中心站的原址上建起,是一幢由多层商业、商务楼组成的综合体。地面第一层是架空层,占地约6000平方米,功能为公交中心站,也就是新的龙翔桥公交站,未来入

驻的公交线路,将会承担地铁接驳、旅游集散、定制首发三大功能。

也就是说,未来的龙翔桥公交站不仅仅只是一个公交站,它将成为整个湖滨商圈的交通枢纽——

入口处的下沉式广场通往地铁1号线龙翔桥站。市民从龙翔桥公交站下车后,可以在工联大厦里购物、娱乐,也能直接换乘地铁,还可以通过龙翔桥站的地下通道前往周边商场……

龙翔桥曾承载很多杭州伢儿的欢乐期盼

杭州人等了12年的龙翔桥公交站终于要启用了。

消息一出,勾起了很多人的思绪,有人第一张公交卡就是在这里办的;有人怀念那里的臭豆腐;有人2000年从浙大之江校区去市中心全靠308路公交,终点便是龙翔桥站;还有不少人直呼“简直就是回忆杀”。

在钱报官方微信后台,很多人留言分享了关于龙翔桥公交站的回忆。

“2004年去萧山的杭州乐园就到龙翔桥坐公交,转眼快20年了。”

“一开始是自己充月票,后来是帮儿子充学生期票,现在儿子都工作3年了,我也退休,不用再坐公交上班了。”

“杭州人的童年顶流啊,顶流回归依然是顶流。”

……

45岁的王先生是土生土长的杭州人,他关于龙翔桥公交站最深的记

忆,是上小学前跟着大人坐4路公交车去动物园和儿童公园。

对他来说,“龙翔桥公交站”意味着期待和欢乐。“那时候大人上班小孩上学,都是单休,一年也去不了一回动物园。”

即便三十多年过去,王先生依然记得,那时去动物园走西湖南线,儿童公园在现在的西湖天地涌金门。

“1985年前后,去动物园要先坐车到龙翔桥公交站,然后坐315路或4路,大家一般会选4路公交车,因为可以使用市内公交月票,郊区公交月票能坐市内公交,反过来不行。”

王先生父母买的是市内公交月票,4路车免费乘坐,那时还是孩子的王先生,买张半票就成了。

除了坐车,王先生对龙翔桥公交站的记忆是排长队:月底去买公交月票要排队,对面的龙翔桥农贸市场也要排队,“就很热闹很热闹那一种。”