

《遇到这样的老师多幸运 他给孩子们打开了一扇窗》后续

从读新闻到成新闻主角,孩子们兴奋又骄傲

有家长说:“传统媒体是孩子们的好伙伴”



胜利小学学生认真阅读《钱江晚报》

本报记者 黄玉环

前天,钱江晚报报道了杭州市胜利小学(新城校区)语文老师郑建军为了提高学生的写作与思辨能力而布置的特别作业:读《钱江晚报》等高品质纸媒,写新闻微评论(详见4月17日《钱江晚报》2版)。

报道发出后,在老师、学生、家长间掀起不小波动。尤其是对孩子们来说,从读新闻变成新闻里的主角,这样的经历让他们倍感骄傲。



扫码关注
可订阅
钱江晚报

因为班里订了《钱江晚报》,当天下午郑建军组织孩子们阅读了这篇报道,请他们谈谈自己的感想。

许多孩子对自己能够“上报纸”感到非常兴奋。

“当郑老师发下来的报纸有关于自己的新闻时,心中更是激动,我这个想当明星的学生也上新闻了!还放在第二版!”

“作为我们班中的一员,我感到十分开心。不仅为自己开心,也为班级开心。”

“我写的新闻日记也在上面,非常骄傲,因为这是我努力换来的结果。”

同时,孩子们对老师为何布置这项课外作业也有了更深的认识,“认真写感受就会激发兴趣,就会了解新闻所写事件、时代、人物。这样不但了解了课外知识,还会拥有从不同角度思考的思维新方式。”

在郑建军的朋友圈里,老师和家长的讨论也非常热烈。有其他学校的语文老师表示:“学习了,班级也跟进订阅,读新闻、微评论学起来。”

有学生家长说:“经常会被孩子一些有意思的言语和观点惊到,潜移默化的改变不止于写作上的进步,更体现在孩子的眼界、胸怀和三观上,这也是我理解上更为广义的课程思政。”

还有一位家长说:“坚持着积累着就会不一样,传统纸媒成了孩子们的挚友,也成了亲子交流的途径。”

帮忙记者 陈雷 / 钱报记者帮,有事我来帮

地铁站下行扶梯,中午为啥关了?

杭州地铁运营方回应:这是常态化节能运行 建议行动不便者乘直梯或拨打服务热线

杭州读者张女士向钱江晚报记者反映,近期她乘坐地铁,发现好几个站点出入口处的自动扶梯都被绿色隔离带围了起来,上面写着“节约能源,暂停使用”。张女士有点想不通:“旁边通知上写了扶梯运行时间段,比如建国北路站C口的自动扶梯,只有工作日高峰时间段才开放。我们周末也要出去的呀,而且要是带着重物去坐地铁,没有自动扶梯,太不方便了。”

真是这样吗?记者随后走访了杭州地铁多个站点。



地铁南星桥站,一对夫妻把儿童推车抬下楼梯

在走访中,记者发现,杭州多条线路站点出入口扶梯确实存在非高峰时段停用现象,且暂停使用的扶梯均为下行方向,从地铁站出来的上行扶梯则正常运行。

以地铁7号线的莫邪塘站B口为例,4月16日(周日)中午12点左右,此处下行电梯处于停运状态,上行电梯可正常乘坐。乘电梯到地面后,记者看到一张公告,上面写着:“为响应国家‘双碳’号召,倡导低碳出行,共建美丽杭州,自动扶梯将于部分时段暂停使用,感谢您的理解与配合。”公告上标明该下行扶梯开启时间为工作日5点55分至10点及16点至20点。

在已暂停使用的电梯前,不少乘客发现停梯后会很自然地转走楼梯。但在南星桥站,记者看到,一对夫妻带着推车上的孩子出游,因为下行扶梯暂停使用,两人只好抬着推车上楼。

在社交平台,地铁站自动扶梯的变化引起了不少网友讨论。有网友调侃,“8小时工作制

还双休。”有网友表示理解,“感觉也没啥问题啊,上下班高峰还是开的,又响应号召又解决人流多的问题,如果觉得不方便可以坐升降梯啊。”也有网友认为不妥,“空手倒没啥,有时候提着行李是真的累”……

记者联系了杭州地铁运营有限公司。该公司工作人员介绍,作为杭州地铁响应“双碳”号召推行的一项措施,扶梯节能运行自去年起逐步试点,今年4月13日起在全线网范围内推行——只在客流低峰期停用部分利用率低的出入口下行扶梯,上行扶梯和直梯则不受影响。

该工作人员表示,扶梯节能运行将常态化开展,但以后会采用分级执行方式,即以地铁站的客流量为主要依据判断停用下行扶梯的数量。

该工作人员建议,行动不便或携带大件行李的乘客,可乘坐直梯,或拨打0571-96600服务热线,地铁方会协调工作人员及时提供帮助。

帮忙记者 詹程开

钱报记者帮·反馈

大伢儿帮忙设计 小伢儿有了专属停车场

潮新闻客户端上线那天,钱江晚报“记者帮”栏目来到杭州闸弄口街道红梅公园小广场,征集民情民意。当时,不少居民拉着记者讲了很多想法,有心愿、有期待也有求助。居民沈阿姨提出:红梅社区“幸福邻里坊”门口,能不能设置儿童推车的专属停车位?

如今,沈阿姨的这个心愿成为了现实。

红梅社区“幸福邻里坊”面积达4300平方米,集商业、文化、娱乐、体育、教育、养老等功能为一体。像很多儿童一样,沈阿姨的孙子也成了这里的常客。沈阿姨每次带孙子来,都要把儿童推车停在一楼门口。这里车越来越多。沈阿姨希望,能为孩子们辟出一块专门的停车区域。

闸弄口街道红梅社区党委书记孙燕芬听了记者的转述后,认为沈阿姨这个想法非常好。

社区联系了杭州市天杭实验学校,请该校的孩子参与儿童专属停车位的设计。经过征集和评选,最后选出了25张设计稿。

昨天,儿童专属停车位正式亮相,就在红梅社区“幸福邻里坊”的大门一侧。停车区域的上方,特意安装了一排遮雨篷。停车区域的地面是钢琴键盘的造型,墙面上有花草草的设计。

“小伢儿停车场”的造型风格会常换常新。“设计图是用磁性贴固定在地面上的,便于更换。”社区工作人员说,争取让更多小朋友的设计作品得到展示。

目前的停车位,能停15辆儿童滑板车或10辆儿童推车。