



少年宫前, 500岁古樟树被撞了

食堂送菜车碰断一处半米粗树干; 万幸, 大树根基完好

本报记者 谢春晖 徐婷 文/摄

昨天上午, 西湖边的杭州市青少年活动中心南门口, 一棵树龄500年的樟树被车撞断了。

本报记者第一时间赶到事发现场时发现: 青少年宫南门口, 背后就是少年宫入口。

出事区域位于樟树的南侧, 这里有一排停车位, 肇事的厢式货车横停在停车位上。

被撞断的是樟树靠东南侧的一处枝干, 断了的枝干直接砸在了肇事的厢式货车上。这根枝干最粗的位置直径约50厘米, 上面还有5处粗壮的分枝, 枝繁叶茂。

送菜车撞断了枝干 主干和根基目前没受损

肇事厢式货车驾驶员和司乘人员都在现场。他们告诉记者, 事发时间大概是清晨5点多。“我们给少年宫食堂送菜, 每天早上都从这里经过。”货车司机说, 当天开到樟树底下后, 就感觉车刮到了东西, 下车一看, 樟树树枝已经砸在车厢上。事发后他就赶紧报警。

现场有工作人员告诉货车司机可能要扣车, 他有些着急了。记者了解到, 这辆货车车厢高度约3米。

虽然当天是周日, 但因为调休, 少年宫的人流量并不大, 事发现场仍保留着, 未对周边交通

产生影响。这棵樟树北侧有铭牌, 显示2018年时这棵樟树的树龄已经达到500年。

现场, 一些工作人员正在勘查。“事故相关证据已经固定, 后续要对被撞断的树枝进行清理。”西湖区住建局园林绿化发展中心的工作人员孙先生说。

初步了解, 树枝是被厢式货车撞击后断裂的。

“车子的右上方有明显的撞击痕迹, 可见撞击时的力度还是比较大的。”工作人员说, 从厢式货车停车的位置来看, 行进过程中穿越了停车位区域, 并未按照常规行车路线走。

记者在现场也看到, 事发的停车位区域正好是樟树主要枝干向外生长的区域, 枝干的高度相对较低, 而停车区域之外的行车区域上方, 枝干高度已经超过了3米。

也就是说, 如果厢式货车按照正常的行进路线走, 撞到树枝的可能性就非常小了。

孙先生说, 被撞断的树枝为这棵樟树三根主要枝干中的一根, 可以认定为次枝。从现有情况看, 这根次枝被撞断后, 不会对整棵樟树造成较大影响。“树的主干和根基目前看来没有受损。”

整棵树的状况需进一步评估 空洞在古樟中较为常见

记者从杭州交警了解到, 接警后属地交警立即赶往现场处置, 目前正在按事故处理流程

办理中。

昨天中午12点40分左右, 现场有施工人员进场, 对断落的枝干进行了切割和吊运。据了解, 后续将对断裂的次枝位置进行清表(表面清理)和防腐处理。

现场, 一些市民看到樟树树枝被撞断都表示惋惜, 但也有细心的市民发现, 树枝的内部存在一些空洞。西湖区住建局园林绿化发展中心的工作人员表示, 从日常的养护情况来看, 这棵樟树处于正常生长状态, 而具体养护方案还需专家对整棵樟树的健康状况评估后再制定。

杭州市园林绿化发展中心绿化管理科科长陈亮则表示, 到现场勘查后发现, 被撞断的是樟树一级分叉大枝, 初步判断树的本体和根系尚且完好, 并不会影响它的存活, 它还是会健康正常地生长。“后续将会进一步了解情况, 判断是否需要枝条支撑等辅助手段。”

另外, 陈亮还提到业内有“十樟九空”的说法, 尤其在古樟树中较为常见, 相对来说比实心的树木脆弱一些, 但是属于樟树的生理特性。

对于此次损害树木的车辆及车主, 需要结合其主观或故意、造成损害程度、社会面影响、树木后续养护等情况综合考虑处罚力度。

另据杭州园林部门2022年最新统计数据, 截至目前, 杭州市建成区共有古树名木1242株, 其中500年以上的一级古树88株。(古树是指经依法认定的树龄在100年以上的树木, 其中树龄500年以上的树木为一级古树。)

胆敢深夜偷钓西湖? 拿下!

本报讯 随着气温转暖, 杭州西湖水域管理处、景区公安分局、景区综合行政执法队以及相关沿湖管理处共同启动2023年西湖“亮剑”专项联合整治行动。

4月22日晚, 本报记者跟随联合行动执法及管理人员开展夜间巡查。晚上9时起, 通过整合景区面上执法管理力量, 针对擅自游泳、擅自垂钓等西湖水域管理热点、难点问题, 联合行动队在重点时段、重点水域排兵布阵。1个多小时, 连续查获4名擅自捕捞和垂钓人员。

杭州市西湖水域管理处水域监管科副科长

潘世安告诉记者, 经过前几年的整治, 擅自垂钓、游泳者已经大幅减少, 但仍有不少狡猾的“惯犯”。

据悉, “亮剑”整治行动包括夜间擅自垂钓专项和晨间擅自游泳两块。夜间擅自垂钓整治时间一般为21:00至次日凌晨2:00, 重点整治区域为湖滨、苏堤沿线等五大重点区域; 晨间擅自游泳整治时间为晨间5:30至8:00, 重点针对小南湖水域、卧龙桥—玉带桥水域、苏堤望山桥至跨虹桥水域。

如您发现西湖偷钓、擅自游泳等不文



@好摄之友 小君君

明现象, 可及时拨打西湖水域监督电话0571-87027884。

本报记者 黄玉环 通讯员 丁益雄