

《运沙船沉没 阻断大运河》后续

滞留运河一天两夜,不断有人关心他们能否吃上热饭

老船员三次感叹:杭州人热心呐



船上的菜园子 梁千石 摄

本报记者 梁千石

4月23日深夜11点,京杭运河杭州段建北桥水域。

正从杭州富阳运送石子到江苏盐城的船员顾师傅,睡梦中被同船伙伴喊醒:“前面好像出事了。”

顾师傅揉揉惺忪睡眼,穿上衣服,走到船头。前方,一艘运沙船正慢慢沉入河中。

“估计要走不了了。”顾师傅心里“咯噔”了一下,年近五旬,老家苏北的顾师傅跑船十几年,类似事遇到过不少,心里已经有了大致预判。果然,船上呼机接到相关部门的通知:临时交通管制,运河河道关闭,无法通航(详见本报4月25日4版报道)。

无奈,顾师傅只能就地停泊船只,等待沉船被打捞。虽然相关部门第一时间进行了交通管制,但仍有部分进入航道的船只被迫滞留,顾师傅的船也是其中之一。

这两天,有点冷,或许很多人想来,在这漫漫等待打捞的时光中,顾师傅的心情应是无比忧虑。但实际上,那些出现在他身边的温暖,使他更加乐观。笑容,是最好的证明。



交通执法队送爱心物资

刷视频刷到自己身处的新闻现场
老船员有种从未有过的奇妙体验

4月24日凌晨,在赶赴现场的交通部门协助下,事故船上两名船员迅速撤离到了岸上。

“人没事就好。”看到这里,顾师傅也松了一口气。

顾师傅的船上同样也装载了三百多吨石子。这些石子以每吨40元左右的运费从富阳出发沿着钱塘江经过运河,再通过长江,最终到达江苏盐城的建筑工地,成为当地新建楼房的一部分。

看看手机,时间还不算太晚,顾师傅拨通了货主的电话。对方老板通情达理,表示这样的情况能理解,让他们不要急。顾师傅这才放心来,回船舱继续睡。

4月24日一大早,顾师傅被外边吵吵嚷嚷的声音吵醒。起床走出船舱一看,两岸已有不少居民围观。事故船只剩下头尾露在水

面,船身没在水中,横亘整条河道,但已经停止下沉。

“救援工作应该不会特别顺利,希望老天爷开开眼。”抬头一看,风雨交加,老船员忍不住嘟囔了一句。

吃过简单的早餐,顾师傅坐在驾驶舱里浏览短视频。点开同城附近频道,系统自动推送沉船现场的视频给他。

自己身处新闻现场,这对顾师傅来说是一种从未有过的奇妙体验。

他没有启动船上的发电机,也不必担心手机电量,因为船顶安装了太阳能板。日常所需电能,基本都可满足。

此时的天气,正是补觉的好时机。当他看到救援船舶陆续到来,心里有一种踏实感。顾师傅扎进床铺,睡个难得的回笼觉。

船上有自己打理的菜园
这样的意外带来一段“闲暇时光”

醒来已是中午,要烧中饭了。不时有岸边的热心市民担心船员的饮食问题,问他们吃饭能不能解决,要不要帮忙。

“杭州人热心呐!”顾师傅感叹道。实际上,船员一般会准备一周左右的食材和淡水,滞留一两天不会带来什么生活困难,而且前方不远处就是鸦雀漾码头,必要时也可以进行生活物资补充。

午餐是鸡腿肉炒青椒,再加一道油焖笋和一份青菜汤,不丰盛,但也颇有滋味。

简单用餐之后,又变得无聊起来,顾师傅心想:找个什么事消磨一下时光。于是,顾师傅爬上船顶化身菜农,给船上的“菜园子”施肥修剪。

跑船运,新鲜蔬菜最难保存,因此许多货船都在船上开辟园地种植蔬菜,小葱、包菜、生菜、小青菜……品种挺丰富。这样,即使远离岸边,也能随时在船上享用新鲜蔬菜,完美实现“蔬菜自由”。

航行期间,船员们必须遵守各种船舶安全航行规定,保持精神高度集中,只有到了岸上才有机会放松一下,吃吃喝喝。

对于顾师傅来说,这次意外滞留反而带来一段闲暇时光,实属难得。

午后,顾师傅又走到船头观望救援。由于船上视野有限,他还是在社交媒体上搜索关键词,查看到了其他视角下事故救援的即时影像。船上的狗狗阿辉跑来叫唤了一声,提醒他该喂食了。

阿辉是他养了四五年的拉布拉多。顾师傅说,几十年前,治安状况没现在这么好,跑船有时会受到抢劫,船员就有了养狗来警示和防卫的传统。不过随着治安状况大幅改善,阿辉的作用早从防卫变成精神慰藉,充当了顾师傅的伙伴角色。

喂食完毕,顾师傅和阿辉一道在甲板上漫步,看了一眼岸边,郁郁葱葱的新绿,鼻尖又是花香扑鼻。“杭州美啊!”

开船驶离时
岸边有老人和小孩向他热情挥手再见

天色渐暗,吊机仍在不停作业,一斗一斗地转移黄沙。

“今晚恐怕无法离开了。”顾师傅心中暗想。就在这时,他收到了有关部门的通知:救援工作预计将持续到次日下午。

“那就继续休息吧!”意外收获了这么长的休息时间,顾师傅有点“受宠若惊”。

傍晚,杭州市交通运输行政执法队的船开到顾师傅的船边,工作人员送上了泡面、面包、牛奶等生活物资。

尽管顾师傅暂时没有遇到什么困难,但这座城市的关怀和体贴让他感到暖心:“杭州人热心呐!”

4月25日清早,顾师傅又来到船头查看救援进展。天气晴朗,岸边的围观者也比前一天多了很多,大家对于事故船的打捞救援以及何

时恢复通航十分关切。

黄沙转移已经基本完成,接下来是6台抽水泵同时工作对事故船舱积水进行排放。9点20分,事故船基本被打捞出水,并被移动到了岸边。

顾师傅立即到岸边放开绳索做好开船准备。阿辉也欢快地摇着尾巴,仿佛知道有好事要发生了。

11点15分,有关部门通知恢复通航。顾师傅进入驾驶舱启动发动机,慢慢驶离事故水域。

离开的过程中,顾师傅看到岸边有老人和小孩向他热情地挥手再见,不由自主地笑了起来。

这一天两夜的滞留只是他多年跑船生涯中的一个小插曲,但这座城市的美景和热情让他第三次说出:“杭州人热心呐!”