

# 现在打4价新冠疫苗不用预约

## 如想接种,可先电话咨询是否符合条件

本报记者 隋雪 吴朝香 通讯员 农凤连

最近,神州细胞4价新冠疫苗(全称为“神州细胞重组新冠病毒4价S三聚体蛋白疫苗”)已经在杭州部分社区卫生服务中心开打。

目前苗量充足吗?昨天,本报记者走访多家社区卫生服务中心了解接种情况。记者了解到,各个社区卫生服务中心会根据需求量和接种情况上报采购计划,接种前市民可以先就近咨询。

### 第一批4价新冠疫苗已到货

神州细胞4价新冠疫苗是我国自主研发的新一代4价改良型疫苗,其活性成分包含阿尔法(AI-pha)、贝塔(Beta)、德尔塔(Delta)和奥密克戎(Omicron)四种变异株的重组S三聚体蛋白抗原,适用于预防新型冠状病毒感染,在多项临床研究中都显示出良好的安全性和广谱的免疫保护作用,是现行的《应对近期新冠病毒感染疫情疫苗接种工作方案》中优先推荐的加强免疫疫苗之一。

“从5月22日第一批苗到货,到5月25日总共有8个人成功接种,其中年轻人和老年人各占一半。”钱报健康小站、杭州市上城区南星街道社区卫生

服务中心的预防保健科主管护师洪娜介绍道,“一位71岁的大伯之前没有感染过,已经完成基础免疫,这次来打神州细胞4价新冠疫苗作为加强针。”

同样在南星街道社区卫生服务中心完成接种的还有36岁的朱女士,“最近‘二阳’的比较多,我还没感染过,听说这个4价疫苗效果比较好,电话咨询了一下说有货,就来打了。”

### 哪些人群建议接种?要打几针?

“你接种过吗?打了几针?阳过吗?”遇到有人来咨询神州细胞4价新冠疫苗的,工作人员会首先询问这几个问题。

记者了解到,这几天,陆续有居民咨询4价新冠疫苗,但真正来打的还不算太多。

洪娜告诉记者,自神州细胞4价新冠疫苗开打以来,每天大概能接到十余个咨询预约电话,但符合条件的接种者相对较少。

大部分都是已经感染过,且已经完成基础免疫的,这部分人群就不需要再打了;如果是之前没有完成基础免疫,且离最近一次感染未三个月的成年人,可以等满三个月之后再补一针。另外,正处于急性疾病的发作期、慢性疾病控制不佳、或者正在使用激素类药物的人群,也建议暂缓接种。

洪娜表示,对于已感染且未完成基础免疫的成年人来说,打一针就够了;未感染且已完成基础免疫的成年人,可以选择神州细胞4价新冠疫苗作为第一针加强和(或)第二针加强剂次;未感染且未完成基础免疫者,需要先按照现行规定完成基础免疫。

记者采访到的几家社区卫生服务中心都表示,如果想接种神州细胞4价新冠疫苗,可先电话咨询,符合条件的,可以在规定时间内,直接来现场接种即可,不需要提前预约。



扫一扫查看  
接种点信息

# 短短170米的路,设置了3条斑马线

## 车主纠结:文明礼让与通行效率之间如何找平衡



金华南路其中一条斑马线



三条斑马线位置示意图

斑马线前车让人,是杭州的一张金名片。大家能从中看到杭州市民的文明素质,领略杭州这座城市的温馨和安全。

不过,有车主发现,一些地段斑马线过多过密会影响通行效率。

车主霍先生就向记者吐露了自己的纠结,“车让人,我没意见,但两个相隔100多米的红绿灯之间还设置了第3条斑马线,有点太密集了吧。”

### 商场门口的斑马线

#### 平均1分钟有9辆车礼让行人

霍先生说的这段道路位于拱墅区远洋乐堤港与远洋国际中心之间,是金华南路的一部分。5月23日晚高峰,记者来到现场,看到了这3条让车主霍先生觉得纠结的斑马线。

此段道路上,两个红绿灯处已分别设置了两条斑马线,中间还增设了一条斑马线。也就是说,仅仅170多米的距离,连续设置了3条斑马线。

晚高峰,路上车流量不小。记者在此处观察了10分钟后发现,当斑马线上有行人经过时,几乎每辆车都会停下礼让,也导致此路段有些拥堵。

10分钟内,过马路的行人共有116人,最多9人同步穿行,最少1人单独过街,平均1分钟穿过11

人;来往车辆因礼让行人而驻车的共91辆,排队最多时有14辆,平均1分钟有9辆车礼让行人,每辆车从踩刹车到再启动,等待时长大概为十几秒。其中,也不乏出现了10辆车排队共等1位行人过马路的景象。

对于这一情况,有车主认为,应该取消中间这条斑马线;也有车主建议增设过街天桥或地下通道等,兼顾人与车;还有的说,能否借鉴学校周边的管理模式,通过增设临时红绿灯来提高通行效率……

而行人的观点则有些不同,家住附近的张女士表示,这条斑马线能让她直接从马路对面穿行到远洋乐堤港,去吃饭或购物都非常便捷,“如果没有这条斑马线,就要从红绿灯处绕路,至少还要多走两三百米。”

此外,记者通过走访发现,短距离内出现多条斑马线的现象并非个例,在河东路靠近朝晖实验小学附近、体育场路阿波罗医院附近等地,也存在类似情况。

### 交警回应:

#### 确实存在行人过街通行需求

那么这样的斑马线设置是否合理呢?对此,记者联系了属地交警,拱墅交警大队相关负责人表示,

斑马线过于密集确实不利于车辆通行,而金华南路上的这条斑马线是考虑到行人有过街通行需求设置的,不建议取消。

“此处通行过街的需求量较大,工作日高峰时期主要集中在公交线路出行和周边商务楼及综合体的上下班人员;夜间、双休日、节假日期间行人通行主要为前往远洋乐堤港商圈的人员,是有一定的通行需求在的。”这位负责人说。

同时,路口东西向、南北向均设有公交站,如果没这条斑马线,乘客会存在绕行的情况。

此外,这位负责人还补充表示,因为现在防止行人任意横穿马路的物防、技防管理手段还不够健全,无法对行人横穿进行有效约束,取消斑马线可能会引发行人横穿的现象发生,容易引发交通事故。所以综合考虑各方面需求,建议保留目前的道路设置。

浙江工业大学美好生活研究院副院长金细簪表示,斑马线是方便行人通行的重要道路标记,但数量过多一定程度上会导致交通拥堵。城市应该利用好大数据和智慧监测等方式,精准摸排道路的人流量、车流量等信息,实现因人因车布局道路和交通标识。这样既能保障人员密集区域行人的出行,又能保障车辆的通畅行驶。

本报记者 李心怡