

被调出“三有”名录 野猪:我危险了吗

专家:仍受禁猎区和禁猎期保护,不得随意猎捕

本报记者 潘璐

国家林草局6月30日公布新调整的《有重要生态、科学、社会价值的陆生野生动物名录》,在部分地区致害严重的野猪被调出“三有”名录。

据了解,今年新调整的“三有”名录共收录野生动物1924种。与2000年首次发布的原名录相比,新增了700多种野生动物,对原名录所列物种中在我国没有自然分布的,或广泛分布、种群数量极高、无灭绝风险,甚至可能造成危害等情形的予以调出。“野猪属于后一种情况”,浙江农林大学浙江省乡村振兴研究院农林经济与乡村产业发展研究中心主任、浙江农林大学经济管理学院副院长、博士生导师朱臻教授表示。

受“三有”保护20多年 部分地区野猪泛滥成灾

2000年,野猪被列入“三有”保护名录,被认定为“有重要生态、科学、社会价值”的陆生野生动物。当时,由于大面积猎杀以及人们对野生环境的破坏,野猪的栖息范围大幅度缩减。

被列入“三有”保护名录后,野猪受到法律保护。即使遇到野猪破坏庄稼,甚至伤人的恶性事件,老百姓也只能选择驱赶,不能随意捕杀。

近年来,野猪在局部地区泛滥成灾,野猪伤人、损害农作物现象频发。

2022年,朱臻教授团队在钱江源国家公园开展野生动物肇事调查工作,发现近五年户均农业受灾面积比例从17%增加到23%,由于野生动物肇事带来的户均农业受灾损失增加了近3倍。

据钱江晚报去年10月底报道,诸暨好几个乡镇都受到野猪的侵害。因为野猪爱吃树根,光一个乡镇就有6000多棵香榧遭殃。有村民和野猪“斗智斗勇”整整十年,因为野猪在收获季“造访”农田,10年来,他家的种植面积越来越小。

不在“三有”名录 野生动物也不能随意猎捕

朱臻教授表示,无论是否在“三有”名录内,野生动物都不可以随意猎捕或食用。根据《全国人民代表大会常务委员会关于全面禁止非法野生动物交易、革除滥食野生动物陋习、切实保障人民群众生命健康安全的决定》以及《刑法》有关规定,除了国家重点保护野生动物和“三有”动物,还有“其他陆生野生动物”,也就是“在野外环境自然生长繁殖的陆生野生动物”,仍然受到禁猎区和禁猎期的实际保护,不能随意猎捕。

此外,《刑法》第三百四十一条第三款规定:“违反野生动物保护管理法规,以食用为目的非法猎捕、收购、运输、出售第一款规定以外的在野外环境自然生长繁殖的陆生野生动物,情节严重的,依照前款的规定处罚。”

朱臻教授告诉记者,除了法律明文规定外,考虑到非洲猪瘟等风险,食用未经检验检疫的野猪肉会给人民生命健康带来风险。

他提醒,“三有”名录是动态调整的。如果一段时间内某物种数量泛滥,造成生态系统失衡,甚至与人冲突加剧的话,可以采取调出名录降低保护层次、组织科学种群调控等动态调整方式;但如果一段时间之后,该物种的种群数量明显下降,可能会再次被纳入保护名录或提高保护层级。

奔驰、沃尔沃、本田…… 杭州一小区地下车库多辆车被砸 初步排查系螺丝受潮生锈导致通风管脱落

本报讯 7月3日中午,家住杭州桥西玺悦公寓的一位业主向本报报料:“太惊险了!早上小区地下车库通风管掉下来,砸到好几辆车,万幸没有人员伤亡。”

记者第一时间来到玺悦公寓,只见三辆并排停放的小车被一截断裂脱落的通风管砸中,物业已拉起了警戒线,其他未掉落的通风管已做固定措施。

但这并未让业主们放心,“受损车辆谁来赔、怎么赔?其他通风管是否同样存在安全隐患,万一砸到人怎么办?”

截至昨晚发稿,车辆尚未来得及送去4S店定损,物业称将会和保险公司在定损后跟进,直到理赔完成,本报也将继续关注。

初步排查: 老化的通风管受潮脱落

昨天下午,玺悦公寓10幢负一楼的地下车库,有四辆车被警戒线围住,掉落的通风管长约7米、宽约2米,压在三辆车的车顶上,还有一辆车被轻微刮蹭。

一位业主忧心忡忡地对记者说:“通风管掉下来是早上发现的,小区地下车库没有手机信号,万一砸到人,想打电话求救都没办法。这个事情越想越吓人。”

通风管怎么会掉下来?物业初步排查后认为,是螺丝受潮生锈,导致通风管连接处脱落断裂。

资料显示,这个小区已交付约8年,确有设施老化的可能。再加上杭州正处于梅雨季,地下车库容易受潮,记者看到,车库地面潮湿,存在积水。

社区治理服务专家娄云林告诉记者:“地下通风管属建筑物共有部分,委托物业服务企业维护与管理,物业有维保和巡检职责,及时发现解决问题。螺丝生锈导致通风管砸下来,属于自然老化,物业公司日常巡检若及时发现并更换螺丝,就不会有这种情况了。”

对此,物业解释:“‘头顶’往往是检查盲区。通常安检员在排查时会特别注意漏水的情况,每个月启动风机时更多注意的是风机是否有异响,没有工人会特地爬到通风管上查看。”

物业: 准备用公共财产险理赔

被砸的车辆该如何处理?有业主称:“小区地下车库的车位管理费是60元/月。物业收了这个钱,理应赔偿。”

根据《民法典》第1253条规定,建筑物、构筑物或者其他设施及其搁置物、悬挂物发生脱落、坠落造成他人损害,所有人、管理人或者使用人不能证明自己没有过错的,应当承担侵权责任。

昨晚8点左右,经过讨论,几方初步达成一致意见。物业相关负责人告诉记者:“我们准备用公共财产险进行理赔,具体得等车子送到4S店后,由保险公司和4S店共同定损。物业会积极跟进。”

事发后,社区和小区物管会均已介入处理。社区工作人员告诉记者:“我们已经要求物业在3天内给出整体的解决方案,包括尽快安排对小区进行安全隐患大排查。”

本报记者 印梦怡 文/摄



野猪繁殖速度较快 视觉中国供图