



深夜,零零散散的旅客会被民警引导到临时休息室

杭州火车西站临时休息室里 各有各的匆匆 也各有各的心事



旅客临时休息室

那些通宵 候车的人

本报记者 陈蕾
通讯员 余楚凡 刘文彦 文/摄

最后一班列车早已开走,最后一班地铁和公交车也陆续离场。

凌晨的杭州火车西站,仍有旅客陆续进站。

他们有的在到达层的大厅里寻觅座位,有的坐在花坛边,毫无例外会被巡逻经过的民警或者保安请到过夜旅客专用的临时休息室。

西站的大厅足足有10万平方米,深夜时分却有点“人迹罕至”的感觉。

站规不允许一些旅客坐、卧在站厅里通宵等车,大厅里也没有超市、快餐店或者咖啡馆,因此,杭州西站专门为通宵等车的旅客提供的“临时休息室”成了部分旅客的唯一去处。

比站内大厅好的是,休息室有空调,有桌椅,有饮水机,有插座,有口罩,一切都是免费的,卫生间也不远;缺点是这个场所不那么容易找到,它位于P3东南停车场,是公交车等候区旁边的站房里的一间,主要靠西站枢纽派出所的民警、巡逻队员和物业保安给旅客带路。

在临时休息室过通宵的人们,各有各的行色匆匆,也各有各的心事。

本报记者蹲点的这一夜,我们记录了其中一些人的故事:陌生又熟悉,有时相遇,有时忘记,有时彼此守护,有时彼此慰藉。



山西申女士是带着孩子来杭旅游的

搞装修的蒋先生 到站才发现附近没有酒店

娃娃脸的蒋先生身边没有任何行李,只有一只手机。

或许因为休息室里都是陌生人,他不想出声回答某些问题,就直接给我看了手机上最近的买票记录。

从他的行程来看,几乎是整天都马不停蹄地赶路:7月18日他从厦门到温州、温州到杭州,第二天早

上杭州到湖北红安。

他又给我看前几个月的一段行程,最忙的时候三天跑了4000多公里。

我问他做什么行业,他说,装修,又补充了一下,招投标。

蒋先生成天这么跑来跑去,我问他把家安在哪里,他说没地方住也不需要租房子,因为每天不是在

交通工具上就是在酒店里。

问题又回到了“今夜为什么不住酒店?”他说,买票的时候太急了没注意看,以为是买了个“杭州东”出发的票,结果是“杭州西”出发的。

深夜到了这里一看,杭州火车西站附近都没啥酒店,“最近的打车也要2.7公里,只好坐在车站里等天亮了”。

从开洗车店到学美甲美睫 她还想在杭州努力拼一把

准备回山东济宁的小陈姑娘的行李最多,除了一只大红色的28号箱子还有大包小包五六六个。

她的手机上正显示着美甲美睫行业的信息。她说,在杭州几年,本来是开洗车店的,前阵子房东把铺面收回了。她左思右想,还想留在杭州,于是找了个培训学校学美甲美睫,正在当学徒。

“我这趟是把暂时不用的东西送回老家,顺便看看爹妈。”小陈轻轻摇了摇头,“30岁了。”

“爸妈催婚吗?”
“幸好两个姐姐都结婚了,我是老小……爸妈也就不用催了,催了也没用。”她说,“我们那儿结婚都挺早的。”

小陈姑娘说,租房的地方太远

了,搭地铁也不方便,随身行李又这么多,就提前过来等火车了。

从郑州来准备去重庆的王先生、准备回老家徐州的龚先生,各有各的原因留在了西站,坐过夜等着第二天早晨的列车。

凌晨0点20分、凌晨1点,依然有年轻人不断地拉着行李箱走进临时休息室。

这间过夜旅客休息室 已经换了几次场地

“这间休息室来之不易,已经换了两次地儿,这是第三次协调安排的房间了。”余杭公安杭州西站枢纽派出所的值班所长杜建强告诉记者,去年9月22日西站开通之后,西站枢纽管委会和西站枢纽派出所就发现了过夜旅客无处休息这个问题。

“一到晚上不少旅客就随便找个地方躺倒睡觉,秩序有点混乱。”杜所长说,“夏天还好,冬天的话,穿堂风很大的,呼呼地吹过主通道……”

因此,今年1月16日杭州西站就设置了一间给过夜旅客的临时休息室,当时借用了一间没有空调的房间。在后来的两次搬迁中,物业公司不断改善空间、添加服务设施,这才有了现在的空调、电源插座、桌椅、饮水机、口罩等物品配置。

考虑旅客使用空间时,他们也想过要不要提供旅客躺下睡觉的设

施。最终受限于空间而未能实现,其次,也是因为相当多选择在此通宵等车的旅客并不会选择睡上一整夜,“怕睡过头赶不上车,一般都是醒一会睡一会。”

“西站周围的配套设施很多还没造起来,包括一部分经济上能承受开销的旅客们想要的酒店,还在招标阶段。”管理西站枢纽的南都物业项目负责人邱飞龙告诉记者。

虽然城市建设中,常常有投入使用之后发现当初规划跟不上的情况,或者是在边使用边建设的情况下,管理者和使用的群众都有一段时期会感到不便,但杭州西站枢纽管委会和枢纽公司、枢纽派出所还是尽快提供了补充服务,这间休息室便是如此。

(应对方要求,本文所有接受采访的旅客均为化名)

记者手记

并不是每个人都能忍受在火车站枯坐一晚,趴在桌子上睡觉也并不舒服,时不时有人进来有人聊天的吵闹很容易让睡眠不安的人心烦。

宁愿忍受这些不便,不愿在几公里之外找个经济型酒店或者小旅馆的,确实大多数都有各自的难处吧:有的为了省钱,有的为了早点出发,有的为了梦想和生活……

在回程的网约车上,司机不断地感叹:“你怎么会半夜来这个地方!东站、南站、城站我都很熟,这西站周围啥也没有啊!要不是我刚好要回程,没人接你的单子吧。”

“会有的。”我跟他说了。