

# 热浪下,一箱箱中国货出发了

## “义新欧”班列的理货师 三伏天在80℃“烤箱”内闪转腾挪

本报记者 周夏林 通讯员 胡宴瑜 叶成荫 实习生 韩镇阳 齐悦彤

烈日下的义乌铁路口岸二期依然忙碌,货运往来吞吐,车辆川流不息,数台巨大的龙门吊来回移动,将一箱箱集装箱准确吊装至义新欧班列的车板之上,随后再由班列运载着发往欧亚各国。

便捷的物流背后,也催生了一些新职业,例如负责为集装箱配货的“理货师”。高温之下他们如何工作,怎么样避暑?近日,记者前往现场,探访“理货师”的日常。



理货师林泉男(左一)在现场指导装货师傅装货

### 集装箱的收纳师,如何摆放大有门道

7月13日14时,义乌市气温38℃,体感41℃,无风。义乌气象台已经连续三天发布高温红色预警,在毫无遮挡的义乌铁路口岸二期集装箱堆场,地面温度已经飙升至45℃以上,肉眼都能看见空气中浮躁的热浪。

林泉男刚刚结束自己的工作,回到仓库里乘凉。1995年出生的他是一名集装箱“理货师”,“你可以理解成集装箱的收纳师”,林泉男笑着向记者解释,自己的工作就是如何把货物放进集装箱。

集装箱里装货不是只要搬进去就行,还需要专门的理货师?

林泉男先问了记者一个简单的问题:“你知道一个集装箱里可以装几辆汽车吗?”

答案是3辆(三厢轿车)。一辆汽车车头呈45度角朝上用支架固定,另外两辆前后成列排进集装箱。为什么要这么装?这里头其实大有门道。

林泉男介绍,首先要考虑货物重量的分布。铁路运输用的集装箱和海运用的不同,铁路运输对集装箱重量分布的要求非常严格,摆在里面的

货物重量分布要均匀,不能头重脚轻,也不能左右偏差过大。

其次要考虑货物的体积和摆放次序。“重货打底,轻货堆高。”这是理货师们行内的一条口诀。

说说简单,实际操作中常会出现货物摆不下或是偏载问题,就要不断调整货物位置,只要错一步就得从头来过。

此外,理货师还要根据客户的需求来给集装箱配货。“假如这个集装箱的货都是一个客户的,那就比较简单,直接设计分配就行。”林泉男说,但如果是不同客户拼箱,那就要考虑不同货物的体积和重量,在保证配重的前提下,把同一个客户的货放在一起,这样也方便到了目的地卸货。

什么货物最难装?答案有点意外,既不是大体积的仪器,也不是大重量的五金配件,而是衣服,因为服装在打包的过程中,不像其他货物有统一的规格,几百件衣服经过真空压缩打包后重量有60多公斤,形状也不规则,可以说是又重又难装。在仓库现场,记者就看到几个装货师傅为了塞进最后一包衣服,足足折腾了十几分钟。

## 上半年浙江外贸 进出口增长4.7%

本报讯 7月20日,记者从杭州海关了解到,据海关统计,上半年浙江省进出口总值2.36万亿元,同比增长4.7%,其中,出口1.73万亿元,增长4.1%,进口6301.0亿元,增长6.3%;外贸总体表现好于全国,进出口、出口、进口规模分别居全国第3、第2和第6位。

### 新兴市场提挡加速

上半年,浙江对东盟、中东、拉美和非洲等四大新兴市场分别进出口3287.0亿元、2752.0亿元、2423.4亿元和1841.9亿元,增长8.9%、11.4%、14.5%和18.4%,合计占全省进出口总值的43.0%,提升3.0个百分点,拉动全省进出口增速5.1个百分点。同期,对“一带一路”沿线国家进出口9116.5亿元,增长13.7%,占全省进出口总值的38.6%;对RCEP其他成员国进出口5757.8亿元,增长3.6%。

### 机电产品出口比重提升

上半年,全省机电产品出口7926.3亿元,增长7.8%,占全省出口总值的45.8%,提升1.5个百分点,拉动全省出口增速3.4个百分点。其中,“新三样”产品(太阳能电池、电动汽车、锂离子蓄电池)合计出口792.3亿元,增长39.7%。同期,劳动密集型产品出口5188.2亿元,增长2.0%。

### 大宗商品和农产品进口增长较快

上半年,全省能源、金属矿砂、粮食等大宗商品进口量同比增加23.2%。其中,原油、天然气和煤炭等能源产品进口4020.6万吨,增加55.8%;进口金属矿砂7170.5万吨,增加10.4%。同期,农产品进口540.1亿元,增长29.9%,拉动全省进口增长2.1个百分点;消费品进口678.9亿元,增长16.3%。

### 民营企业进出口规模不断壮大

上半年,全省民营企业进出口1.88万亿元,增长8.4%,占全省进出口总值的79.7%,提升2.7个百分点;有进出口实绩民营企业8.8万家,增加7.2%。同期,外资企业进出口3055.3亿元,占12.9%,国有企业进出口1717.1亿元,占7.3%。

本报记者 鲁佳 通讯员 叶茂 冯春鸣



装货前,理货师都要进行科学、精心的设计



装货完工,理货师要拍照留存

### 三伏天来临,集装箱变“烤箱”

夏天是理货师们最难熬的时候。室外,气温到达35℃以上,人就已经热得受不了;而阳光直射下的集装箱里,温度有60-80℃。这种情况下人在里面根本待不住,要用水枪浇在集装箱上降温才能装货。

“我们尽量在早晨和傍晚装货,天气凉快些。但有时候也看客户的需求,货物正好中午来,那也没办法,还是得上。”林泉男说,夏天他们都会提前喝藿香正气水,进集装箱十几分钟出来换人。

这么热的天在太阳下暴晒,苦不苦?林泉男说,最辛苦的还是装货师傅。虽然自己是理货师,但是重体力活还是装货师傅们来干,三四个人装一个箱子,几十吨的货物一装就是三四个小

时。“他们都是赤膊轮流进箱子装货。我也试过,干了一次躺了三天,累到话都说不出。所以说辛苦,我远不如他们。”林泉男说。

针对夏季高温的作业环境,铁路口岸公司也为作业班组配备了齐全的防暑降温物品。清凉油、风油精作为常备外敷用品,在转场等长时间作业前,作业人员还会服用藿香正气水、南洋克痢痧等药品预防中暑;作业完成后还会视情况服用疏风解表、清热利湿的中药六月雪。还有相应的应急预案。

2023年上半年,“义新欧”中欧班列(义乌平台)共开行921列,发运76256标箱,同比增长14.3%。便捷的物流背后,是无数像林泉男这样的理货师和装货师傅们的默默努力和付出。

