

一度电价格相差一倍多,有网约车追着低价充电桩跑

接单在萧山,充电去临平

“充电特种兵”一个月能省800多元

本报记者 俞叶波 吴鹤鸣 文/摄

相对于燃油车的油费来说,电动车的充电费少得好像是“蚊子腿”。然而,随着公共充电桩价格变动,“蚊子腿”也得精打细算了。

“接单在萧山,充电去临平。”最近,杭州网约车司机小郑被同行戏称为“充电特种兵”,为了充上便宜一点的电,他每天掐着点,把车开到60公里外的临平区充电站。

杭州的公共充电桩真的涨价了?网约车跨城充电到底能省多少钱?本报记者展开了走访调查。

每天跨越半个城去充电,一个月能省800多元

“我们一般不会在市区充电,电费高,还要付停车费,有些商圈的停车费都快赶上电费了。”小郑说,“我现在常去的充电站一度电在0.69~0.73元(本文中电价均包含服务费,以下同),而且2小时内停车免费。”

按小郑的算法,他的车在夏季实际续航约300公里,电量使用在42度左右。如果按照一度电平均0.71元计算,每次充满电的费用是29.82元,加上来

回60公里的能耗5.9元,成本35.72元。

但如果在市区公共充电桩充电,白天高峰时段一度电要1.53元,小郑的车充满电就需要64.26元。两者差价为28.54元。

跑网约车每天都要充电,做一个月的“充电特种兵”,理论上小郑可以节约856.2元。

“有时候还能接到顺路的单子,60公里的时间成本都能省下来。”小郑说。

实探低价充电站,大部分车主奔着优惠电价来

记者走访发现,不同充电站充电价格相差不多。比如,同一时段,杭州拱墅区潮鸣街道某充电站的电费是每度2元,不远处中山北路的充电站是1.43元,而附近最优惠的充电桩仅需0.89元。

偏远地区的充电桩价格相对更便宜,难怪像小郑一样追着低价充电桩跑的“充电特种兵”还有不少。

临近中午,记者跟随小郑来到他力荐的临平李水线充电站。在小郑扫码充上电后的十分钟内,充电站就迎来“小高峰”,出租车、网约车、私家车陆续赶到,不一会儿,停车场内充电车位已停了大半。

记者采访发现,大部分车主就是奔着优惠电价来的,只有几位车主表示自己电并不敏感,只是就近搜索找到。

一位来自河南的网约车司机打算充完电就去交班,他表示,电费成本对网约车收入影响很大,“电费上涨一毛钱,一个月要多跑好多单才能赚回来。”

同一充电桩不同时段的电费也不同。



不到十分钟,充电站几乎停满了

记者打开该充电站小程序的详情页,发现一天中最便宜的充电时段是凌晨至8点,优惠后价格为每度0.69元;最贵时段是上午9时至11时,13时至17时,优惠后价格为每度1.53元;白天最优惠时间段为11时至13时,优惠后价格每度0.73元。

凌晨充电太辛苦,小郑最多选择的就是中午时段。利用充电时间,还可以午休、吃饭,一举两得。

杭州充电桩涨价了吗?司机:优惠的桩越来越难找了

在杭州,还有大量新能源车主像网约车司机一样,依赖公共充电桩充电。

杭州的公共充电桩涨价了吗?用户最有发言权。

记者采访了多位私家车主和网约车司机,大家纷纷表示,对于涨价的感知并不明显,但是有优惠的充电桩确实少了,越来越难找。这或许也是某种意义上的“变相涨价”。

充电桩价格总是在波动,小郑也被迫打起了“游击战”。一般新开充电站开始都会有一定优惠,但过段时间就会涨价。小郑说,他不介意每天多跑几十公里,只希望临平这个充电站可以一直保持优惠。

“车是租来的,每天份子钱一百多元。如果充电费再涨,剩下就没多少赚头了。”

充电桩品牌则否认了“涨价”传闻。特来电客服人员表示,服务商会根据不同时间段充电桩的使用率来调控服务费,“站点忙就取消优惠,站点空就会适当优惠,引导用户到空闲的站点充电。”

这位工作人员表示,很多新开的充电桩有优惠,是为了吸引新用户和培养类似社区团购的固定用户,等过了“蜜月期”,电费和服务费就会恢复正常,给了用户“涨价”的错觉。

据电力部门统计,截至今年5月底,杭州累计建设公共充电桩2.1万余个。记者也从国网杭州分公司了解到,目前,杭州地区国网公司运营的充电站价格总体情况比较平稳。“部分国家电网充电桩站点,如石立交充电站、桥西农贸市场充电站等,谷电时段还有小幅降价调整。”对价格比较敏感的用户在充电时,可以打开各个平台的app,查看该时段内电价比较便宜的充电站进行选择。



海捕梭子蟹要迟到 养殖梭子蟹已上架

本报讯 对喜欢海鲜的吃货们来说,8月份,最期待的非梭子蟹莫属:味道鲜美、肉质饱满、价格还便宜。

本来,经过三个月的休渔期后,每年的8月1日是东海“小开渔”的日子,最多再过一两天,透骨新鲜的梭子蟹就有望爬上杭州人的餐桌。岂料这两天台风“卡努”捣乱,所有渔船一律在港避风,要等台风影响过后再出海捕捞。

今年“梭子蟹”要迟到了。8月1日,盒马还专门发了公告“替梭子蟹请个假”,并表示“华东地区海捕梭子蟹上市时间待定”。

要吃东海新鲜捕捞的野生梭子蟹,吃货们估计还得等几天,不过最近一段时间,杭州市场上已经陆续有养殖梭子蟹上市。

昨天一早,在杭城盒马门店的水产区,这些“时鲜货”已经铺满了水缸,有不少消息灵通的吃货就为了这“一口鲜”而来。记者了解到,新亮相的鲜活养殖梭子蟹,产地江苏南通,按照每只100克~150克以及150克~200克规格区分,每只零售价分别为29.9元和46.8元。

记者逛了几家农贸市场,不少水产摊位也已经开卖养殖梭子蟹。

在杭州艮山农副产品市场,梭子蟹的零售价五六十元一斤,单只重量在100克到150克不等。摊主朱女士说,养殖梭子蟹一般都在禁渔期上市,但因为捕捞的梭子蟹即将上市,价格会便宜不少,所以这两天养殖梭子蟹卖得并不好。“一天就一两个人来买。”朱女士说。

下午1点30分,在凤起农贸市场。一位卖梭子蟹的摊主告诉记者,梭子蟹根据品质分为65元一斤和75元一斤两档。“个头还是蛮大的,一只有三四两重吧。”她说,“养殖的梭子蟹其实很好吃的。”

刀茅巷农贸市场也有养殖的梭子蟹在售,单价在60元左右一斤,单只重有四两左右。“等过几天东海捕捞梭子蟹大批量上市的时候,价格就便宜了。”摊主向记者解释说。不过,对比杭州人喜欢的河虾价格已涨到140元一斤,养殖梭子蟹的价格看起来并不贵,你会不会下手呢。

本报记者 祝瑶 王燕平
实习生 何乐 关春源

