

推广电子锁,骑车人更方便

小红车延时还车,最长免费3小时

本报记者 黄玉环 实习生 盛诗雨 文/摄

前晚,“杭州公共自行车”微信公众号发布消息,电子锁小红车迎来了一次升级,备受市民喜爱的“延时还车”功能正式上线。昨天,本报记者特意去体验了这个新功能。



“延时还车”收费标准

手机点点,小红车借用可延时

下午2点多,记者来到拱墅区体育场路上的一处公共自行车租赁点,这里停放着10多辆小红车,其中电子锁小红车有4辆,占比较以前有所增加。而电子锁小红车和普通小红车的区别在于,前者的后轮上方,加装了类似共享单车上的黑色电子锁。

记者在“叮嗒出行”微信小程序上,完成注册后,点击屏幕中间的“扫码租车”,借了一辆电子锁小红车。借车成功后,小程序页面下方会实时显示用车时长,并有“临时停车”和“延时还车”两个按钮。

骑行了一段路程后,记者把小红车停在路边,点击手机屏幕上的“延时还车”按钮,这时会跳出页面让你选择延时还车时间,“延时还车”前2小时是免费的,而超出部分每小时收取0.5元。也就是说,加上原本免费骑行的1小时,我们最长可以免费使用小红车3个小时。

“延时还车”后,如果要离开去办事,就可以用上电子锁了。只要点击屏幕中的“临时停车”按钮,黑色电子锁就会发出一阵“滴滴滴”的响声,这时就可以把锁关上了。

电子锁小红车占比已达1/7

据介绍,推广电子锁小红车,是为了方便用户。“以前传统的锁车方式,要把锁链从锁边绕过前轮,再穿到锁孔里面,有些不方便,也容易把手弄脏。而且机械锁容易生锈,锁不好的话,钥匙还拔不出来。”杭州公共自行车交通服务发展有限公司总经理助理金根胜告诉记者。

另外,电子锁小红车还可匹配“电子围栏”,让还车更加方便。“公共自行车运行这么多年,‘还车难’这个瓶颈问题一直没解决。因为实体桩的数量毕竟是有限的,有些需求量大的点位存在‘好借难还’的情况。有了‘电子围栏’以后,从理论上讲,是可以无限还车进去的。只要在这个范围内就可以还车,如果车子停满了,可以先把已归还的车挪到边上,再把你自己的车还掉。”

虽然电子锁小红车非常方便,但在上线之初,由于车辆数较少以及技术等方面原因,普通小红车

所具备的“延时还车”功能没有同步上线。

“以前的非电子桩车辆,app上是有‘延时还车’功能的,加装电子锁以后,因为版面设计上的原因,‘延时还车’功能被‘临时停车’覆盖掉了,所以这次我们把这个功能重新添加进去。”金根胜说。

电子锁小红车“延时还车”功能的上线,受到了许多市民的好评。记者昨天在体验还车时,刚好碰到一位来借车的陈女士,她说:“有了这个功能后,免费时长增加了,出去办事不用担心超时了。”

据了解,杭州从去年5月份开始推广电子锁小红车,随着23版电子锁小红车上线,目前电子锁小红车的数量已突破10000辆,占有小红车比例约为1/7。而在杭州亚运会前,电子锁小红车数量还将增加到15000辆,“电子围栏”服务点将突破400个。

杭州武林广场新增斑马线

从国大走到地铁站,可以节省5分钟

本报讯 杭州体育场路延安路路口是一个T字形三岔路口。日前,这里新划了三条白色的斑马线,崭新的斑马线涂料在阳光下很是醒目。

在该处斑马线启用前,从体育场路中山北路路口至武林路口,近800米的路段上,没有一条斑马线。要想过街,就必须依靠杭州剧院到国大城市广场、武林广场地铁站到武林银泰两个过街地道,以及延安路上的过街天桥。

从国大城市广场出发,通过斑马线到达武林广场E口,总过程只经过一个红绿灯,花费不到4分钟,过街更只要25秒左右,全程节省了至少5分钟,还不会迷路。

“我就住在武林广场附近,平常带孙子推个婴儿车……现在想逛就逛。”家住环北新村的楼阿姨提到,自己几乎每天都要走这段路,通过路面斑马线过街,确实更方便了。

新增三条斑马线

工作人员仍建议走地道

作为连接东西向的主干道之一,即使下午三、四时,体育场路上车流依旧繁忙,行人以及来往的外卖电瓶车在交通管理人员的哨声管理下有序流动。

斑马线两侧,都有交通管理人员维持秩序,引导人流、车流。据其中一位介绍,三条斑马线应该是本周一晚上开始施工的,“施工期间就安排了交通管理人员对路面进行管理,目前因为斑马线新启用,暂时

延续了管理措施。”

不过,该工作人员还是建议行人走地下通道,“这里的交通情况复杂。”

记者还注意到,这里的斑马线两边都环绕着警示灯。据了解,这里于去年11月19日起有了“彩虹通道”,允许行人在夜间7点至次日6点通行。但此前由于种种原因,这个过街方案一直处于试运行状态,并没有正式启用。

周边道路提升纾解车流压力 武林商圈动线更流畅

除了来往的游客和行人,周边商家对于斑马线的开通也很高兴。

“‘彩虹通道’试运行时,根据客流数据显示,靠近体育场路出入口进出的客流比平时多了30%以上。”武林银泰相关负责人提到,“此前,武林商圈的慢行系统相对不完善,地道不闭环、中央商城标识信息不完善、过街系统过于繁琐,消费者都有些‘害怕’来到武林商圈。现在随着斑马线的设置,整个武林商圈成了一个整体,更流畅的动线,让客流动起来,更利于促进消费。”

7月初属地拱墅区天水街道就曾召开“武林广场二期环境品质提升工程新增斑马线专家论证会”,邀请了辖区居民、周边商家、城市规划专家、两委员一代表、媒体代表等,专门对在体育场路延安路路口增设斑马线的方案进行讨论和研究。

会上,专家指出,随着环城北路提升改造以及



新增斑马线 本报记者 俞刘东 摄

后续环北-天目山路隧道的开通,多了一条快速路承担东西向主干道功能,将进一步纾解体育场路上的车流,为增设斑马线提供了条件。

如今,斑马线正式落地,将为周边居民带去便利,为整个武林商圈注入新的活力。

本报记者 盛锐 实习生 钱安妮