



一架客机从杭州萧山国际机场起飞 谭申捷 摄

出境游获政策大利好,而航班却依然不多 记者多方采访,为何恢复慢,杭州情况又如何 国际航班,何时重新“满编”



扫码看全文

本报记者 机票很贵、不能直飞、签证奇慢……现在出国,并不容易。

应陶 根据中国民航局半年工作会透露的信息,截至6月底,国际客运航班每周达3368班,只恢复到了疫情前的44%,连一半都不到,明显慢于预期。

张留 中共中央政治局7月24日召开会议,分析研究当前经济形势,部署下半年经济工作,其中刘佳明特别提到“要增加国际航班”。

实习生 为何这件事上了政治局会议?因为事关重大。国际航班的恢复在服务我国经济交流和人员交往,以及“扩流通、促循环”中发挥着重要的作用。

随着8月10日德国、日本、美国、澳大利亚等国家被纳入第三批可组团游国家名单,出境游增加会带动国际航班恢复吗?杭州飞往欧美、澳洲等地的航班何时能加快恢复?本报记者采访了多家航空公司及机场。

国际航班阶段性恢复,进度条到哪里了?

总体看来,全国各大机场国际航班恢复率,都还不太乐观。如杭州萧山国际机场,上半年完成国际和地区客运航班起降5918架次,完成相应的旅客吞吐量87.7万人次,航班量和旅客量恢复水平均位列全国前十二大机场第2位,但

截至6月底,相应的航班量和旅客水平也只恢复至2019年同期的六成水平。

国际航班通达性还存在的冷热不均。不同国家和地区恢复度相差巨大,亚洲、美洲地区冰火两重天。

相关数据显示,目前,中英之间的航班恢复率最高,已经达到96.7%,其次是中国到中东和新加坡,分别达75.8%和71.5%。而中美之间的航班恢复率,仅有6.5%。航班恢复数量少,能直飞的就更是少上加少、难上加难。

不同群体都感受到了相关压力。搞外贸的愁误时误商,旅游和留学的愁票价高。

面对国际航班恢复的各种难,杭州萧山国际机场市场部副总经理杨骞认为“是阶段性、分区域恢复必经的过程”。“国际航班的恢复不可能一蹴而就,按照民航局的判断,各机场、航司都呈现出先国内再国际、先周边再洲际的恢复态势。”

杨骞说,目前,国内航班已经恢复到了疫情前的水平,影响国际航班恢复的各种难题,一定会尽快破解。

国际航班恢复慢于预期,背后的难点究竟在哪里?每恢复一条国际航班,都需要越过三道坎:供应侧的航线组织难;需求侧的结构性失

衡;单边主义、保护主义和地缘政治等风险因素增多。

“国际航班运行组织的周期、机场保障能力恢复,远比想象中的难度更大。”浙江省机场集团有限公司市场拓展部总经理吴晓燕说,航空公司想要恢复或新增国际航线,需要好几个步骤。首先要向民航局申请获取目的地的航权,再向对方国家民航局申请航班时刻,并与目的地机场洽谈签署地面保障、航油保障等协议,最后等待对方机场完成运行配置。

杭州萧山国际机场的国际航班到底什么时候能回归常态?

今年下半年,杭州将航线网覆盖亚洲、欧洲、非洲和大洋洲,辐射全球主要经济体。杭州飞往欧美、澳洲等区域的航线将加快恢复。

“杭州亚运会即将举办,这是我们布局东南亚市场的重大机遇。”浙江长龙航空商务总裁李凌翔表示,这些计划新开的航班,将让长龙航空在东南亚搭建起主骨架,再借由这些国际枢纽机场,向外拉开加密航线网,在“一带一路”上打开属于浙江航空公司的天地。

不光是杭州,全国其他机场也纷纷在努力中。恢复国际航班,世界都在保持对中国的乐观预期。



第十一届茅盾文学奖揭晓,时隔三届女作家再次获奖
颁奖典礼将在茅盾故里嘉兴桐乡举行

春风吹过 茅奖盛开

留点时间,读书读报读人
人文读本
2-8版

