

“让路于客”，杭州人的亚运担当



本报评论员
王彬

“让路于客”是一种支持，一种奉献，是“与有荣焉”的自豪和骄傲，更是东道主该有的样子，是杭州人该有的“亚运担当”。

亚运脚步临近，亚运氛围渐浓。我们身边也会发生一些变化，其中交通就是重要一项。近日，杭州市公安局交通警察支队发布了关于杭州第19届亚运会“赛时一天”演练期间采取临时交通管理措施的公告。

通告提到，杭州第19届亚运会“赛时一天”演练定于8月22日举行。根据《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定，在演练期间将启用亚运数字专用车道，并对部分道路分时分段采取临时交通管理措施。请广大市民群众提前安排好出行时间和路线，驾车出行尽量避开早晚高峰，倡导大家采取公交、地铁、骑车、步行等绿色出行方式。

临时交通管制期间，对于广大市民而言，可以将亚运数字专用车道理解为一条特

殊的公交车道。区别在于，公交车道只有在高峰时段社会车辆不能驶入，而亚运数字专用车道则是在特定路段和时段，根据演练车辆的通行速度和密集度，运用数字交通控制技术动态启用。当亚运数字专用车道屏显示“本时段社会车辆允许借用”时，则允许社会车辆通行。同时，允许社会车辆借道右转。

杭州的“礼让斑马线”全国闻名，甚至这一文明理念与共识正从杭州走向全国，在多地开出了文明的果实。而面对杭州亚运，我们所要做的其实很简单，那就是像礼让斑马线一样“礼让亚运”。

不只是“让路于客”，我们还要在更多方面彰显“有礼”姿态与风采，感知杭州市民的纯粹热忱。这不只是一种配合，更是一种支持、一种奉献，是“与有荣焉”的自豪和骄傲，

更是东道主该有的样子，是杭州人该有的“亚运担当”。

当然，公共交通文明的奔赴一定是“双向”的。广大市民贡献的同时，也需要相关部门充分考虑市民的出行需求，用更科学的规划、更有力的技术支撑，尽可能减少对市民日常通行的影响。比如，能不能将亚运数字专用车道与各大导航联通，让市民提前获取相关信息，更好规划路线，让“礼让亚运”做得更到位。

人改变着城，也决定着城。G20杭州峰会期间，杭州市民的努力和付出就是最有力的证明。杭州亚运会，也是同理。每一个杭州市民，唯有继续发扬奉献精神，多些理解包容、责任担当，少些埋怨，方能为全世界也为我们自己，呈现一场精彩绝伦的亚运盛会，使之成为一代人的集体记忆。

集体摸鱼 教不乏味乐不肤浅



本报评论员
陈江

集体摸鱼这样的教育方式，“乐”自然是不用说的，“教”也在这样有趣的活动中润物细无声。真正走心的寓教于乐，让人眼前一亮。

近日，浙江丽水一所学校的军训活动引起了热议。据报道，该校军训期间，举办了一次别开生面的活动：集体参加摸鱼，同学们抓到的鱼，都会直接送往食堂，成为当天晚餐的一部分。

集体摸鱼，这与严肃枯燥的军训大不一样了。看上去都不像是真的，但这真的不是玩笑，而是学校坚持了多年的军训特色活动。从视频上看，随着教官发出倒计时号令，同学们纷纷跳入水中，兴奋地寻找鱼的踪迹。许多网友看后，也是直呼羡慕。

作为中学入学的第一课，军训主要是为了磨炼学生的意志，通过一系列集体协作，培养优良作风，达到强健体魄、锻炼心智的目的。而这种颇具创意的集体摸鱼活动，不仅仅是一次简单的户外体验，更是一次磨炼心性、获得成长的机会。把抓鱼作为军训活动内容，无疑是对教学形式的一次创新和探索。如此别开生面的新鲜玩法，自然让人眼前一亮。

这场“摸鱼”活动的另一个亮眼之处是，学校还将学生的劳动成果搬上了餐桌。可以说，同学们经历了抓鱼中的各种手忙脚乱，亲手参与了准备食物的过程。相较于直接从市场买来现成的鱼，品尝自己亲手抓获的劳动成果，那份满足和获得感是无法比拟的。这一顿晚餐，不仅填充了学生的肚子，更填充了他们的大脑，让他们明白努力就有回报的人生准则，有助于树立“一分耕耘一分收获”的价值观。

通常情况下，很多人都会说，教育要探索新的方式方法，应该体现寓教于乐。尤其是对于孩子人生观和价值观的培育，更要讲究方式方法，要在寓教于乐上下足功夫，要有走心式的创新。然而，在实际的教学过程中，要实现这样的教育创新其实是蛮难的。很多时候，单纯用讲道理的方式进行灌输式教育，最后道理讲着讲着，就只剩下了一堆空洞的概念。因为教得生硬，讲得牵强，道理总也“寓”不进“乐”里去，所以单纯讲道理的教学效果，常常不够理想。

集体摸鱼这样的教育方式，“乐”自然是不用说的，“教”也在这样有趣的活动中润物细无声。把教育的内容渗透进新颖的形式，才能教不乏味，乐不肤浅。真正走心的寓教于乐，要的就是这样的“眼前一亮”。

大学之大 于细微处关爱学生



特约评论员
胡欣红

大学之大，不仅在于有没有大楼，而且在于是否真的从细微处关爱学生。“学生夫妻间”看起来只是一桩小事，却彰显了人性化色彩。

近日，武汉大学发文称学生夫妻可申请合宿一事引发了舆论关注。文中称，学校为“持证上岗”的夫妻档准备了携手并肩的合宿宿舍，只要达到条件就可以申请。武汉大学公布的夫妻宿舍内景图显示，宿舍里有两张单人床、两张桌子和两个衣柜。

按照《民法典》规定，男性在22周岁以上，女性在20周岁以上，就可以结婚。随着时代的发展和观念的进步，大学生结婚生子早已不是新鲜事。尤其是研究生，基本上都符合结婚年龄。在这样的情况下，已领结婚证的学生夫妻同上一所大学，学校能否提供夫妻间，确实成为一部分学生的刚需。

然而，由于校舍资源有限，加之受观念等制约，此前未曾有过这方面的考虑，面对这个“新问题”大多无力解决。武汉大学此举令人眼前一亮，被网友们称为“别人家的大学”。

值得一提的是，这并非一时心血来潮之举。当下，很多大学的住宿条件得到了极大改善，“两室一厅”乃至“一室一厅”成了常态。相比之下，很多办学历史悠久的大学还有比较多的老旧宿舍楼，住宿环境不尽如人意。要想让学校提供“学生夫妻间”，一时比较困难。

据悉，武大各校区共拥有学生公寓109栋，其中有41栋都是公共卫生间，学校每年都会根据实际情况新建或维修部分学生宿舍，以满足广大学子对住宿环境提升的迫切需求。几年前，学校就接到过一些在读博士生请求。考虑到在读博士生的年龄和偏高的外出租房费用，为彰显人文关怀，学校争取为本校的博士生夫妻留出几套同楼层的房间。从前年开始实施这一政策，当年就有三对博士生夫妻入住。学校给博士生夫妻解决了“大问题”，充分体现了“以生为本”的理念。

令人欣喜的是，除了武大之外，很多高校在学生“安居”问题上都非常用心。比如，为了减少因生活习惯、性格爱好的差异而产生舍友矛盾，有高校尝试利用大数据“推荐算法”分宿舍，帮新生寻找志趣相投的室友。

大学之大，不仅在于有没有大楼，而且在于是否真的从细微处关爱学生。无论是“学生夫妻间”，还是互选“志同道合”室友，都彰显了人性化色彩，值得借鉴推广。“安居”才能“乐学”，宿舍安排看起来只是一桩小事，却关乎大学的学习和成长，其中是有可为的。