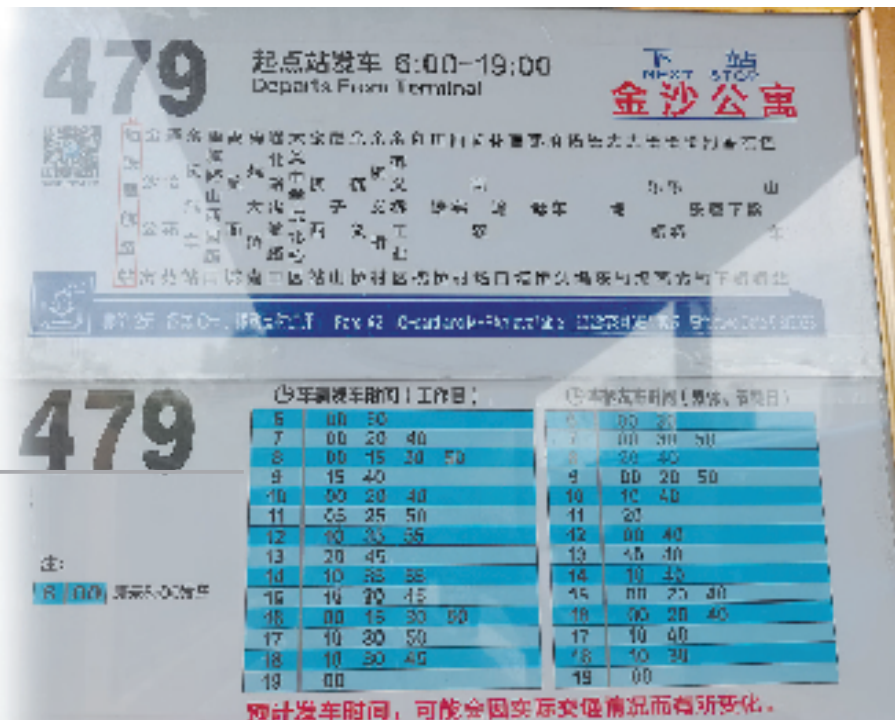


像高铁一样准时准点的公交线路 杭州月底前再推50条 掐着时间去赶车 也能月月全勤

本报记者 邬敏 应磊 姚颖康 文/摄

8月底之前,杭州公交将陆续推出50条跨越城乡的准时公交,第一批14条线路已制定实施,非主城区和远郊乡镇的市民群众乘坐准时公交,能享受如同高铁动车般的准点服务。



479路发车时间

体验

掐着点来乘车 买菜、看病都方便多了

准时公交是啥?这是杭州公交面向乘客公布每班车到达各站点的时间,让乘客能掐点乘车的一项便民举措。

杭州公交推出的14条准时公交的线路为:479路、2578路、2478路、2497路、3179路、3179路八工段、3179路萧东村、2090路、2094路、2130路、2602路、3170路、7203M路、7204路,覆盖余杭区径山镇、萧山区新湾镇、西湖区双浦镇等非主城区的远郊乡镇和农村。

记者来到了余杭区径山镇,乘坐准时公交。

上午9时58分许,早高峰临近结束,径山车站公交站牌前等车的人不少。记者注意到,站牌上除了站点和收发车等基本信息之外,还有到达本站的时刻表。479路公交车发车时刻表显示,从早上6点到晚上7点都有车辆发出,发车时间都精确到分钟。

约1分钟后,479路公交车缓缓驶入站台,车门打开,拎着竹筐、提着篮子、拖着箱子的乘客们有序排队上车,车门关闭、车辆启动时,驾驶室一侧的车载卡机时间显示为10点整。

479路从径山车站开往地铁禹航路站,共有33个站点,全程22.3公里路程,票价2元。司机陈师傅介绍:“479路从径山镇到余杭街道,穿越远郊城镇和农村,跨度大、路线长,很多老人出门买菜卖菜、看病探亲都是坐这趟车。

71岁的麻车头村村民包玉仙坐着这趟公交赶去余杭看病,患有“三高”和糖尿病的她,经常要跑医院。她说,“我一个月要坐479路到医院两三趟,以前总是怕赶不上车,急急忙忙早早起床,提前半个钟头出门赶公交,现在站牌上都标了车子到站的时间点,我特意把到站时间表拍照存在手机里头,掐着时间从家出来坐车,出门看病方便多了!”

精准的到站时间,为广大村民预留了充分的出门时间。

家住杭州市区的林大爷是479路公交车上的常客。“村里一早空气好,村民自家种的辣椒、番茄、茄子品质好还新鲜,我和老伴经常坐公交车来村里买买菜、玩一玩,现在打开导航就能知道车子什么时候到,再不用掐点赶早班车了。”

释疑

道路状况复杂多变 确保准点要靠大数据加智能调度



记者了解到,早在去年8月底,杭州公交在推出了丁兰街道单元化治理服务时,便先后在1902、1908等6条线路上实施“准时公交”这一举措,今年覆盖范围加大。

“我们在前期的走访调研中了解到,公交线路开进城郊和村舍方便了许多乡镇居民乘坐公共交通出行,但城乡结合部公交线路由于班次较少,乘客经常反映到站时间不固定,错过了就要等很长时间。”杭州公交集团客运管理部副经理任文寅告诉记者,乡镇居民在外出通勤、上学、就医时出行时间比较固定,“我们就从目前的客流情况及沿途居民的出行习惯出发,结合行车时间测算,制定了第一批14条实施准时公交的城乡公交线路。”

道路上的交通状况复杂多变,如何才能保证准点到达?这需要数据支撑。杭州公交对各条线

路的客流特点进行调查分析、站点信息采集、行车数据统计等,利用智能调度系统、驻站调查、跟车调查等方式掌握线路每一个站点车辆停靠时长,记录车辆通过每一个路口和易堵路段所需的行驶时间,进而精准确定每一个停靠站的到站时间。

准时到站,考验着驾驶员的技术。“根据历史数据,每一站大致运行时间,可能受红绿灯、堵车等道路交通状况影响,略有误差,我们要求司机在不超过安全速度的情况下,减缓或提升速度,和到站时间保持一致。”任文寅说。

除了驾驶员,调度也是重要一环。“径山车站开出的准时公交一共4路,479路从径山镇到余杭街道,其他3路都在径山镇范围内行驶,哪些站点客流量大、沿途哪些路段易堵车,包括线路上每辆车、每个驾驶员的情况,我们都要做到心中有数,根据具体情况进行灵活调整。”径山车站调度员关超群打开公交运营调度系统告诉记者,在车辆行驶过程中,如果车辆发生抛锚、事故等,调度员要在线路始发站配备应急机动车辆,及时安排机动运力顶班,保证准点率。

“根据试行情况,杭州公交正对公交线路进行评判,分析历史数据,启动驾驶员操作培训,扩大准时公交的范围。”杭州公交集团相关负责人表示,还将适时完善杭州公共交通app、公交站牌公示站发车时间等便民服务举措,让乘客出行可计划,乘车更便捷。

解读

小举动大民生 满足更多群众出行新需求

记者搭乘几趟准时公交,发现远郊乡镇的老人、留守儿童、外来务工人员等人群,是主力乘客。一至两元一次的城乡公交,仍是其最实惠、最方便交通工具。

出行需求该如何满足,城乡客运车辆如何开得通、留得住、可持续,对城市管理者而言,是一个不小的考验。

“只有公交准时了,市民才会按照时间来合理安排自己的出行,这对旅客调流起到了至关重要的作用。”关超群告诉记者,以前,村民们经常会跑到调度室问发车时间,现在来问时间的村民少了,按点等车的村民更集中了。

公交准时这一小举动,回应着大民生。最大限度地减少了乘客候车时间,让广大远郊群众充分享受现代公共交通方式带来的方便与快捷,这是城市郊区公交线路优质服务、城市公交企业调度管理模式转型的生动侧影。

目前,浙江全省农村公路总里程达10.9万公里,建制村通客车率100%。杭州发改数据显示,2022年全市新辟优化城乡公交线路59条,全市城乡一体化率已达到66.7%,萧山、余杭、临平、钱塘、富阳、临安6个区与主城区公交一票制。

全域公交推动城乡服务一体化、均等化。杭州公交创新推出的准时公交、多线联运、响应停靠、同步接驳、社区穿梭巴士、公交小灵通等服务,不断回应着群众出行新需求。

一边是高楼,一边是沃野,城乡公交让城乡的距离更近。在城乡百姓出行便利差距逐渐缩小的同时,大家也在期待更多形式的普惠性公共服务的到来。

专档 产权公告 投稿邮箱:0571-85311551

杭州产权交易所公告

杭州市昌达路车辆段综合楼9-10层房屋出租公告

标的编号:HJS2023ZL1708

项目名称:杭州市昌达路车辆段综合楼9-10层房屋5年租赁权

出租底价:332416元/年

信息披露截止时间:

2023年9月6日16时

联系人及电话:王先生 陈小姐

0571-85085582 0571-85085559

详情请登录杭州产权交易所网站

www.hzaee.com 查阅。