

“绿皮火车”今夏悄然出圈

被拉长的旅行,因缓慢更有仪式感



视觉中国供图

本报记者 周琳子 通讯员 邹安琪 吴昱燊 李婷

在高铁时代,你是不是觉得慢行的绿皮火车已经遇冷?

进入9月,铁路暑运收官,曾经搭载人们走南闯北的绿皮火车,却在这个夏天悄然“出圈”。在某社交平台搜索“绿皮火车”,相关帖子有8万多条,分享乘坐体验、出行攻略等内容。今年暑假,每天早上7点不到,温州火车站进站口就挤满了等候搭乘绿皮火车的人。

是谁在乘坐绿皮火车?慢悠悠的绿皮火车究竟有什么魅力?近日,记者踏上温州开往贵阳的绿皮火车,试图在车厢里寻找答案。

火车上的26个小时 仿佛回到了小时候

大学生婉玥趁着还没开学的空档,买了一张去往贵阳的火车票,准备找那边的同学玩几天,再一起结伴回学校。

“我查过,高铁二等座和绿皮火车卧铺价格相差不多,反正也不赶时间,就买了绿皮火车票。”她算了一笔账,坐高铁到站后还要再花一笔钱解决住宿,而乘坐这趟温州到贵阳的火车开26个小时,可以在车上美美睡上一觉,第二天早上到达目的地,就可以出发去玩了。

婉玥说,白天躺在卧铺上刷刷手机,和朋友一起规划路线、做攻略,晒了就睡一觉,除了车身有点晃和一

些噪音,“其他和在家里似乎也没太多区别”。

列车上的白领小徐是一名有着3年资历的销售,她的工作就是到处拜访客户,最忙的时候,一天奔波3座城市是常态。为节省时间,小徐平时基本选择高铁出行,拜访客户前的准备工作都在高铁上完成。小徐说,平时习惯了“赶赶赶”的生活节奏,这次想“慢”一些,所以选择乘坐绿皮车回程。

她坦言,在车上的3个小时,像是穿越回孩童年代,看着来往的零食推车,听着列车和轨道碰撞的声音,有一种久违的幸福和平静。

车厢干净舒服 还有母婴室、阅览室

在一节车厢里,几位阿姨回忆起自己年轻时坐过的绿皮火车。

“那时候一节车厢会上来很多人,坐不下就躺座位底下,过道走人都得小心,不然容易被绊脚。”而现在,座椅下方只有旅客的行李和包裹,看上去清爽又整洁。

一位李阿姨说,这趟旅程是她们7个亲姐妹筹划已久的旅行,目的地是缙云。“现在的绿皮火车环境好呀,又干净又舒服,我们还能面对面坐一起聊聊天、吃吃东西。”

另一位阿姨接过话茬,“车厢里空气好,空调足,乘务员的服务也十分周到。刚刚路过餐车,看到厨师正在里面炒菜,味道香得不得了。”

当列车即将到达缙云站时,列车长施爱玲走过来,提醒阿姨们收拾好随身行李,笑盈盈地目送她们下车,挥手说着“下次再见”。

从1998年工作至今,施爱玲已经在火车上服务近26年,亲历了列车整体环境的巨大变化,“现在的列车不仅干净,还增加了母婴室、阅览室等公共服务空间,车厢内还挂着沿途景点的介绍,旅客坐着车就能了解一路的风土人情。”



放慢脚步 静下来看风景

据携程发布的《2023暑期预订趋势洞察报告》显示,2023年暑期市场热度有望全面超过2019年同期,高端旅游消费复苏的态势之下,慢休闲、慢享受也受到热捧。

浙江交通集团旗下金温铁道公司在2016年推出了温州至青岛的普速列车,每逢暑运往返客流都会达到巅峰,今年尤其热,平均每趟往返运输近万人次(含沿途上下客)。除此以外,还有直达成都、广州等热门城市的普速列车,今年又新开了一条直达重庆的路线。

为什么大家会青睐绿皮火车出行?价格或许是一个因素。以温州至青岛的普速列车为例,硬卧票仅售353元,价格还不到机票的一半。

社交媒体上相关热帖所引发的关注,也影响着大

家对出游方式的选择。

年初,凭借一句“青春没有售价,硬座直达拉萨”引发的热度,绿皮火车重新进入更多人的视野和选择之列。很多人之所以愿意体验,是觉得被拉长的“在途”过程,因为缓慢而显得更有仪式感,而即便是一趟短程旅途,绿皮火车也能拉满那种出行的兴奋感和期待感。

不少“跟风”体验的旅客反馈,乘坐绿皮火车能在路上多方位、多感官地沉浸于沿途风景,是一趟时间充裕、不赶路、满足“闲庭信步”式需求的探寻之旅。

小红车扫码租车 “隔夜还车”功能上线

本报讯 近日,杭州公共自行车正式上线了扫码租车“隔夜还车”功能。

市民只要打开叮嗒出行APP,点击地图中代表所在服务点的“小气泡”,选择右上角的“隔夜还车”选项,根据弹窗提醒选择“确认开启”便可进入“隔夜还车”状态。

值得注意的是,使用扫码版“隔夜还车”功能,必须要满足三个情况:还车站点已满;时间段在夜间10点至次日早晨7点;单次行程内未使用“延时还车”功能。

开启“隔夜还车”功能后,市民可将车辆骑回家,在此期间,你只需保管好车辆即可,不必担心产生费用,早晨7点后则进入每小时1元的正常计费。

除了“隔夜还车”,不久前小红车还上线了电子锁小红车“延时还车”功能。市民在租用电子锁小红车时,只需动动手指,便能多出两个小时的免费骑行时长,不用再紧盯着时间找站点。更灵活的租用时间,更简便的续时方式,让该功能获得了很多市民的好评。

目前,小红车“电子围栏”服务点已超过450处,而且还在继续推进当中。目前,电子锁小红车达到15000辆,其中有一批还将入驻亚运村,成为亚运村低碳交通体系的有力补充。据悉,第一批160辆小红车已于日前投放,其中运动员村120辆,媒体村40辆,将满足大家绿色出行需要。

本报记者 陈薇 通讯员 邢煜



电子锁小红车