



杭州“单日单号、双日双号”通行即将开启,不少人开始准备新的通勤办法 为了亚运,咱拼个车吧



本报记者 盛锐 滕一韬

亚运会期间,杭州实施临时交通管理措施,“单日单号、双日双号”通行即将开启。

接下来的日子里,“开车一族”打算怎么出行,有什么妙招?

地铁、公交还是拼车?还是干脆搞个自行车骑行?

趁此机会,我们不妨试着改变自己的出行方式,或许效率会更高。

拼车通勤

说不定车少了路上时间更短了

家住下沙的陈双(化名)家里有两辆车,上牌时只考虑了不在同一天限行,却没想到单双号,“一辆的尾号是6,一辆是8,都是双号,哭笑不得。”

“通行调整公布那天,不管是业主群、同事群还是好友群,感觉每个群里都被消息刷屏了。”陈双简单翻了翻,发现大部分都在聊有没有拼车上下班的。

陈双工作地点在市中心,如果开车,经由钱塘快速路或德胜快速路,基本半个小时就能到单位。

“要是坐地铁,我就需要1号线转5号线,出了站还要走10分钟,全程差不多要45-50分钟。”对于单双号限行,陈双还是很理解的,作为土生土长的杭州人,她很期待亚运会的召开,“家里办大事,我们普

通人尽量理解和配合。”

所以,当看到群里拼车邀请的时候,陈双觉得这个想法很好,“我也知道有几个同事住在同一方向,就试着拉了个群。”

经过简单沟通,陈双和几个同事达成了共识,“每个人住的地方相隔就1公里左右,说不定车少了,上班通勤时间还少了。”

绿色出行

“地铁+公交”成为不少人的首选

“这周已经有朋友开始熟悉新的通勤路线了。”陈双笑着分享了她朋友小叶的故事。

小叶也住在城东,每天开车去城西上班,单程时间在1个小时左右,“我们家距离地铁站还是比较远的,在3公里左右,所以要公交+地铁。”

考虑到公交的班次相对固定,但需要提前摸准出门时间,这两天小叶已经开始尝试熟悉路线,“我记错时间了,以为这周就要开始单双号了。”

同样选择地铁出行的还有家住城北的陶女士。

陶女士每天早上都要送孩子上学,“从幼儿园开始,一直都是开车接送,倒是没怎么坐过地铁。”

陶女士说,班里的老师也在倡导绿色出行,“怕孩子不习惯,从这周开始我就带娃坐地铁了。”陶女士的工作地和儿子学校都属于出了地铁站走几步就到的情况,“经由4号线转2号线,全程大约需要1个小时,比开车多了15分钟左右,早起一会儿,问题不大。”

出乎陶女士意料,因为没怎么坐过地铁,儿子一路新奇,东看看西看看,“2号线还蛮多人的,不过看见我带小孩都会让座。”

亚运短波

部分项目和场次场馆座席分区调整

这些票还能捡漏

乒乓、游泳、羽毛球……

明天10时起,调配后的座席将全部通过线上、线下购票渠道同步向公众销售,线上线下共享可售门票库存。



涉及环城北路等24条道路

亚运数字专用车道

明天起动态启用

当亚运数字专用车道屏显示“本时段社会车辆允许借用”时,允许社会车辆通行。



非浙A号牌车主注意啦

杭州开通11个免费停车场

入杭车主请就近换乘

在限行开始前1小时至结束后1小时内,各集散停车场为临时停放的非浙A号牌车辆提供免费停放服务。



科技看亚运
用中国移动

杭州第19届亚运会官方合作伙伴

科技看亚运 用中国移动



5G+

www.10086.cn 10086 10080